

професіоналів призводить до значного зниження цього показники. Тобто багаторічна дія на психіку працівників груп загарбання ризиконебезпечних умов їх професійної діяльності ослабляє їх психологічну стійкість, підвищуючи тим самим можливість розвитку негативних змін у психіці або перехід організму до передпатологічних станів.

Владимир Горбунов

д. биол. н., профессор, г. Киев

Эргономический критерий опасности полетной ситуации

Существенное повышение безопасность полетов возможно за счет эргономического контроля их стандартных летных «степеней опасности» [1, 2]: усложнения условий полета -УУП; сложной ситуации -СС; аварийной -АС и катастрофической ситуации -КС, а также безопасного полета -БП [3] еще при оценивании «отказа - безопасности» нового самолета.

С этой целью использовали методологию экспертизы качества [4] в рамках концепции «эксперт-человек-измеритель» [5], на основании которой были разработаны методика, алгоритм и программное обеспечение, определения эргономического критерия степени летной опасности - Ранга Безопасности Полета (РБП). Значение РБП определялось путем вычисления «функции