

АЕРОПОРТ ЯК СКЛАДНА СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ

Аеропорт – повітряна брама будь-якої держави, що зустрічає людей які прибувають з інших міст та країн світу. По суті, аеропорт – це комплекс службових та технічних об’єктів, спеціально побудованих для прийому та відправки літаків і інших одиниць авіатехніки, а також для обслуговування повітряних рейсів[2].

Аеропорт – це елемент авіатранспортної системи (АТС).

АТС - складається з аеропортів, авіакомпаній та підсистеми організації повітряного руху (ОПР), які пов’язані відношеннями попиту на авіаційні перевезення, ресурсами, техніко-технологічними обмеженнями, економіко-організаційними та правовими вимогами, безпекою та екологією[1].

Окремо від авіакомпаній, держустанов, ОПР, міжнародних організацій (ІСАО, ІАТА), законодавствота ін.. аеропорт працювати не може. Тому що, на діяльність аеропорту постійно впливають керівні вказівки від установ, які знаходяться на вищій ієрархічній сходинці.

Але сам аеропорт також може бути адміністративною одиницею системи керування.

Аеропорт складається з:аеродрому та льотної смуги (ЛС);службово-технічної території;об’єктів радіонавігації;аеровокзального комплексу;вантажного комплексу;наземних споруд;обладнання тощо.

За правилами та рекомендаціями споруди для обслуговування повітряних суден (ПС) поділяють на міжнародні та внутрішні рейси, що набагато спрощує роботу авіаційного персоналу. Саме завдяки такому поділу для міжнародних рейсів передбачено території для проходження прикордонного та митного контролю. В кожному аеропорту передбачено: місце для стоянки та обслуговування ПС; графік рейсів, який показує регулярність виконання рейсів; служби імміграційного та митного контролю, фіто санітарна інспекція.

При взаємодії вище наведених об’єктів в аеропорту виникають потоки, а саме такі їх види: потоки повітряних суден, пасажирські, вантажні, матеріальні, інформаційні, фінансові та трудові потоки (рис.1).

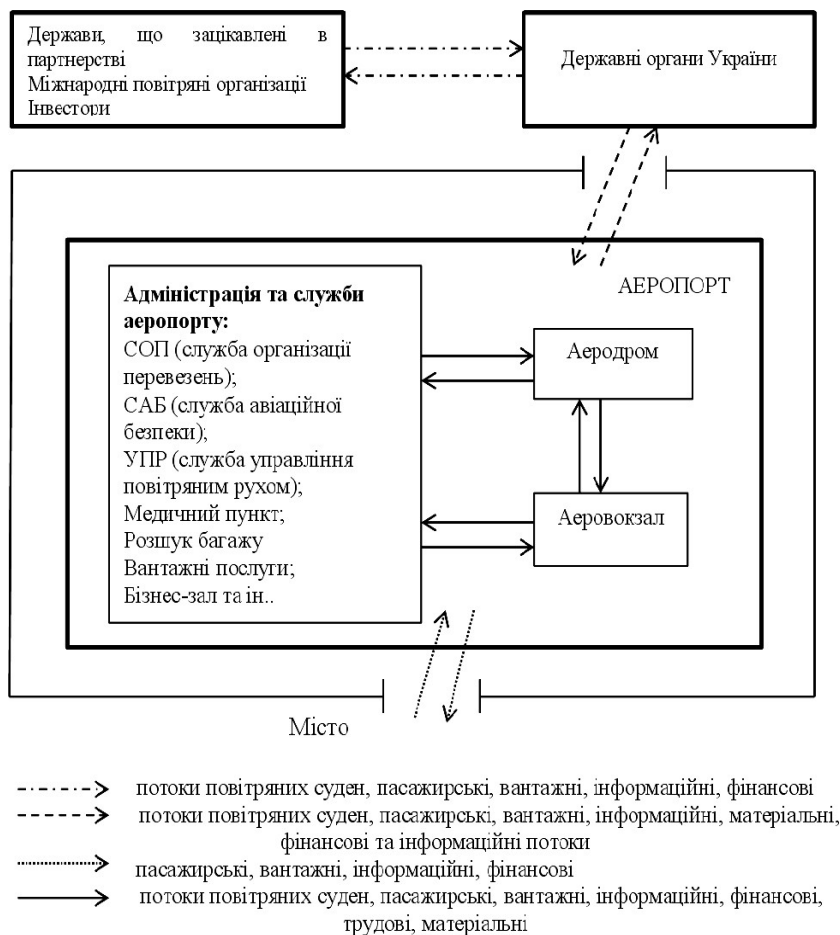


Рис. 1. Аеропортові потоки

Рух потоків в аеропорту характеризує його діяльність, тому що їх рух відбувається як всередині самого аеропорту між певними підрозділами, так і під час взаємодії з зовнішнім середовищем (пасажирів, споживачів, постачальників, контролюючі органи та ін.).

На рис.1. зображено взаємодію аеропорту з державними органами та зовнішнім середовищем (містом) та взаємодію всередині між підрозділами, при взаємозв'язку між ними відбувається рух потоків, а саме: повітряних суден, пасажирських, вантажних, фінансових, матеріальних, інформаційних, трудових.

Різні потоки рухаються в різних напрямках, і між різними підрозділами та органами, забезпечуючи таким чином аеропортову діяльність.

Звичайно, що потоки не рухають самі по собі та за бажанням, потоками - керують. Задля того, щоб запобігти помилок, непотрібних витрат, зберегти певні ресурси, залучити додаткові ресурси, для відкриття нових рейсів, надання кращого сервісу споживачам та іншого.

Отже, розглянувши аеропорт як комплекс споруд, та як елемент АТС можна зробити висновки, що:

1. Аеропорт – це самостійна адміністративна одиниця керування;
2. Рух різних потоків зображує діяльність аеропорту;
3. Аеропорт-це система керування різними потоками, що забезпечує стабільний стан та розвиток її підсистем.

Список використаних джерел:

1.Марінцева К. В. Наукові основи та методи забезпечення ефективного функціонування авіатранспортних систем: дис....канд. техн. наук: 05.22.01. Київ, 2015. 561 с.

2.Харченко М. В. Управління логістичними витратами аеропорту: дис....канд. екон. наук: 08.00.04. Київ, 2018. 275 с.