

ЛОГІСТИКА ЯК ІНСТРУМЕНТ СОЦІАЛЬНОГО ВПОРЯДКУВАННЯ

Левенець Є.О.

Національний авіаційний університет, Київ

Науковий керівник - Давиденко В.В., канд.екон.наук, доц.

Ключові слова: Зелена логістика, логістичний процес, виробничі відходи, збереження ресурсів, мінімізація логістичних витрат

Достатня кількість компаній на пряму стикаються з багатьма екологічними перешкодами у логістичній сфері. Саме транспортна галузь визнана головним фактором, що сприяє екологічним проблемам: розмір вантажних автомобілів, викиди, шуми. На сьогоднішній день відсутні комплексні підходи щодо вирішення проблем забезпечення стійкого розвитку «зеленої логістики» в Україні, а використання логістичного підходу переважно виражається в теоретичних доробках.

«Зелена логістика» - це спроби вимірювання та мінімізації впливу на навколишнє середовище логістичних програм. Однією з цілей цієї програми є зменшення витрат. Підприємства намагаються запроваджувати стратегії, які дозволяють їм скоротити транспортні витрати в умовах конкуренції. Такий підхід дозволяє отримати екологічні переваги із точки зору нижчого споживання пального.

Зменшуючи час потоків, збільшується швидкість системи розподілу, а отже, і її ефективність. В основному, це досягається за рахунок використання найбільш забруднюючих та найменш енергоефективних видів транспорту. Як наслідок значне збільшення авіаперевезень та вантажних перевезень частково є наслідком обмежень у часі, накладених логістичною діяльністю. Чим частіше виникає питання часу, тим більше негативних екологічних наслідків.

Проявами негативного екологічного впливу логістичних процесів у виробництві є утворення виробничих відходів, високий рівень використання природних ресурсів, забруднення внаслідок функціонування внутрівиробничої транспортної та складської систем. Одним з основних напрямів екологістичної діяльності підприємств є управління їх виробничими відходами, що утворюють окремий матеріальний потік, який завершується утилізацією або повторним використанням. Окрема група логістичних рішень екологічного спрямування у виробництві пов'язана з управлінням матеріальним потоком продукції, що вже була у використанні. Ці логістичні операції відносяться до так званої реверсної, або зворотної, логістики і передбачають встановлення економічного розміру партій,

сортування, управління запасами та переміщення таких матеріальних цінностей [1].

Логістика має декілька вихідних точок щодо реалізації заходів з охорони навколишнього середовища та збереження ресурсів [2]:

- Більш ефективна упаковка;
- Оптимізація маршруту;
- Оптимізація навантаження;
- Формування корпоративних мереж, які пов'язані між собою логістичною службою;
- Оптимізація процесів фізичної логістики шляхом надання складної ІТ-підтримки.

Перші чотири пункти послідовно впливають один на одного. Тобто рішення на одному рівні визначають сферу подальших рішень на наступних рівнях. Рішення на вищих рівнях зменшують свободу для наступних рівнів

З кожним днем «зелена логістика» набуває більшої популярності і це спричинено наступним [3]:

- вона представляє стратегічну перевагу над конкурентами, які не тільки переоцінюють та виділяють той чи інший бренд, але й готують вашу компанію до стійкого майбутнього;
- заходи з енергозбереження – ефективна стратегія для подолання зростаючих витрат на поставку;
- гарантії того, що компанія готова дотримуватись екологічних норм.

В наслідок чого з'являється все більше доказів того, що «зелена логістика», з огляду на екологічність, підвищує ефективність ланцюгів поставок.

Список використаної літератури:

1. Що таке зелена логістика? [Електронний ресурс] Режим доступу: <https://www.mixmove.io/blog/3-key-questions-to-ask-yourself-when-implementing-green-logistics>
2. Зелена логістика: визначення, виклики та рішення. [Електронний ресурс] Режим доступу: <https://www.interlakemecalux.com/blog/green-logistics>
3. Стійкий розвиток міста на засадах зеленої логістики. [Електронний ресурс] Режим доступу: <http://www.economy.nayka.com.ua/?op=1&z=1314>