

**ФАКУЛЬТЕТ ЕКОНОМІКИ ТА БІЗНЕС-АДМІНІСТРУВАННЯ К  
АФЕДРА ЕКОНОМІКИ ПОВІТРЯНОГО ТРАНСПОРТУ**

**ЗАТВЕРДЖУЮ**

Зав. кафедри \_\_\_\_\_ Ареф'єва О.В.

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

**ТИПОВІ ТЕСТИ**

**з дисципліни «Комплексна система економічної безпеки авіаційного  
транспорту»**

Розробила:

д.е.н., професор Ареф'єва О.В.

1) Економічна безпека – це...

- а) запобігання внутрішнім і зовнішнім негативним впливам (загрозам) з метою гарантування ефективного і стабільного функціонування та динамічного соціального розвитку підприємства;
- б) розвиток національної економіки;
- в) це стан захищеності життєво важливих інтересів від нечесної конкуренції, некомпетентних рішень, недосконалих законів, здатність протистояти цим загрозам і реалізувати мету своєї діяльності;
- г) відповіді а, б.

2) До основних елементів системи економічної безпеки підприємства не належить:

- а) фінансова;
- б) соціальна;
- в) енергетична;
- г) демографічна;
- д) немає вірної відповіді.

3) До ризиків економічної безпеки підприємства за сферами виявлення не належить:

- а) екологічний;
- б) системний;
- в) політичний;
- г) соціальний.

4) Адміністративні методи державного регулювання:

- а) проявляються в регулюванні параметрів економічної та виробничої діяльності авіапідприємства, а саме: встановлення нормативів, стандартів, правил перевезень, ліцензування та сертифікації, пряме обмеження комерційних прав та доступ на ринок тощо;
- б) направлені на розробку ринкових інструментів впливу на інтереси суб'єктів авіаційного ринку (амортизаційна, митна, податкова політика);
- в) включають у себе елементи адміністративного і економічного методів;
- г) необхідно розуміти вплив держави на об'єкти регулювання через розробку відповідних законів, правил перевезень, ратифікації відповідних міжнародних угод.

5) До основних принципів побудови системи економічної безпеки підприємства належать:

- а) законності;
- б) диференційованості;

- в) безперервності;
- г) всі відповіді вірні.

б) До основних методів оцінки економічної безпеки підприємства належать:

- а) індикаторний (пороговий);
- б) ресурсно-функціональний;
- в) програмно-цільовий (комплексний);
- г) всі відповіді вірні.

7) До ризиків економічної безпеки підприємства за формами інвестування не належить:

- а) ризики реального інвестування;
- б) соціальний ризик;
- в) ризики фінансового інвестування;
- г) відповіді а, в.

8) Об'єктами економічної безпеки виступають...

- а) економічна система загалом, та її різні складові;
- б) державні фінанси, корпоративні фінанси, фінанси домогосподарств;
- в) галузі національної економіки;
- г) немає правильної відповіді.

9) Структурований комплекс стратегічних, тактичних та оперативних заходів, спрямованих на захищеність підприємства від зовнішніх та внутрішніх загроз та на формування унікальних здатностей протистояти їм в майбутньому – це:

- а) безпека;
- б) економічна безпека;
- в) система економічної безпеки підприємства;
- г) завдання системи економічної безпеки підприємства.

10) Будь-яка подія, окрім авіаційної, пов'язана з використанням повітряного судна, яка вплинула або могла вплинути на безпеку експлуатації – це:

- а) авіаційна подія;
- б) інцидент;
- в) катастрофа;
- г) аварія.

11) Суб'єктами економічної безпеки виступають...

- а) державні та приватні підприємства;
- б) приватні корпорації, органи державної влади, населення та інші фінансові інститути;

- в) держава, підприємства, а також працівники, які приймають управлінські рішення;
- г) держава та її інститути, підприємства, установи й організації державної та приватної форми власності.

12) Гарантом економічної безпеки громадян є:

- а) Президент України;
- б) держава;
- в) Національний банк України, Міністерство фінансів України та Міністерство оборони України;
- г) золотовалютний резерв держави.

13) Економічній безпеці притаманний...

- а) інтегральний характер;
- б) безпечний характер;
- в) комплексний характер;
- г) фундаментальний характер.

14) До внутрішніх загроз безпеці підприємства не належить:

- а) протиправні чи інші негативні дії персоналу суб'єкта підприємницької діяльності, що загрожують його функціонуванню та розвитку;
- б) робота служб безпеки і формувань суб'єктів підприємницької діяльності іноземних держав з метою заволодіння майном підприємства та їхніми ринками збуту продукції;
- в) порушення порядку використання технічних засобів;
- г) порушення встановленого режиму захисту інформації з обмеженим доступом для сторонніх осіб.

15) Система забезпечення стійкості національної економіки, що зберігає свою цілісність і здатність до саморозвитку, незважаючи на несприятливі зовнішні і внутрішні загрози...

- а) включає в себе національну безпеку;
- б) захищає економіку держави від впливу зовнішніх факторів;
- в) захищає економічні інтереси держави від впливу зовнішніх та внутрішніх факторів;
- г) є економічною безпекою.

16) Стан світової економіки, за якого забезпечуються взаємовигідне співробітництво країн у вирішенні національних і глобальних проблем людства, вільний вибір і здійснення ними незалежної стратегії соціально-економічного розвитку при активній участі в міжнародному поділі праці – це...

- а) світова економічна система;

- б) міжнародна економічна безпека;
- в) безпека суспільства;
- г) захист національних економічних інтересів держави.

17) До ризиків економічної безпеки підприємства за джерелами інвестування належить:

- а) ризики реального інвестування ;
- б) несистемний ризик;
- в) економічний ризик;
- г) ризики фінансового інвестування.

18) Економічні методи державного регулювання в авіатранспортній галузі:

- а) проявляються в регулюванні параметрів економічної та виробничої діяльності авіапідприємства, а саме: встановлення нормативів, стандартів, правил перевезень, ліцензування та сертифікації , пряме обмеження комерційних прав та доступ на ринок тощо;
- б) направлені на розробку ринкових інструментів впливу на інтереси суб'єктів авіаційного ринку (амортизаційна, митна, податкова політика);
- в) включають у себе елементи адміністративного і економічного методів;
- г) вплив держави на об'єкти регулювання через розробку відповідних законів, правил перевезень, ратифікації відповідних міжнародних угод.

19) Сутність програмно-цільового (комплексного) методу оцінки економічної безпеки підприємства:

- а) порівняння фактичних показників діяльності підприємства з індикаторами, що виступають пороговими значеннями цих показників і відповідають певному рівню безпеки;
- б) підприємство розробляє комплекс заходів щодо захисту від загроз і за кожним напрямом оцінюється економічний ефект;
- в) інтегрування показників, які визначають рівень економічної безпеки підприємства, на основі відбору показників та визначенню методів їх інтегрування;
- г) визначення різних загроз підприємству та розраховується збиток.

20) До складу повітряного транспорту входять:

- а) аеропорти;
- б) вертольотодроми;
- в) системи управління повітряним рухом;
- г) ремонтні заводи цивільної авіації;
- д) всі відповіді вірні.

21) Головна мета економічної безпеки підприємництва полягає в тому, щоб:

- а) забезпечити розвиток підприємства за рахунок технологічного прогресу;
- б) гарантувати його стабільне й максимально ефективне функціонування, високий потенціал розвитку в майбутньому;
- в) уникнути недобросовісної конкуренції за рахунок зростання усіх сфер діяльності підприємств;
- г) забезпечити монопольне становище на ринку з метою його контролю.

22) До зовнішніх загроз функціонування підприємства належить:

- а) робота служб безпеки і формувань суб'єктів підприємницької діяльності іноземних держав з метою заволодіння майном підприємства та їхніми ринками збуту продукції;
- б) порушення встановленого режиму захисту інформації з обмеженим доступом для сторонніх осіб;
- в) порушення порядку використання технічних засобів;
- г) протиправні чи інші негативні дії персоналу суб'єкта підприємницької діяльності, що загрожують його функціонуванню та розвитку.

23) До основних завдань системи економічної безпеки підприємства належить:

- а) оцінка та аналіз основних ризиків підприємства;
- б) безпека матеріальних цінностей підприємства;
- в) виявлення, попередження й припинення можливої протиправної й іншої негативної діяльності співробітників підприємства;
- г) всі відповіді вірні.

24) Комплексна характеристика повітряного транспорту та авіаційної діяльності, яка визначає здатність виконувати польоти без загрози для життя і здоров'я людей – це:

- а) безпека авіації;
- б) безпеки авіаційного підприємництва;
- в) безпека польотів;
- г) всі відповіді вірні.

25) Катастрофа – це:

- а) подія, пов'язана з використанням повітряного судна, яка мала місце з моменту підняття будь-якої особи на борт з наміром здійснити політ, до моменту, коли всі особи, що перебували на борту, покинули повітряне судно, в ході якої: будь-яка особа отримала тілесні ушкодження зі смертельним наслідком або серйозні тілесні ушкодження, або повітряне судно одержало серйозні пошкодження конструкції, або виникла інша загроза безпеці польотів;
- б) авіаційна подія з людськими жертвами, що призвела до загибелі або зникнення безвісти

когось із пасажирів або членів екіпажу повітряного судна, а також до отримання ними тілесних ушкоджень зі смертельним наслідком під час перебування на даному повітряному судні;

в) авіаційна подія без людських жертв, що призвела до пошкодження чи руйнування повітряного судна або серйозного тілесного ушкодження пасажирів або членів екіпажу та третіх осіб;

г) будь-яка подія, окрім авіаційної, пов'язана з використанням повітряного судна, яка вплинула або могла вплинути на безпеку експлуатації.

26) Економічна безпека виступає складовою частиною:

а) бюджетної безпеки;

б) енергетичної безпеки;

в) національної безпеки;

г) виробничої безпеки.

27) До основних принципів економічної безпеки належать:

а) дотримання законності на всіх етапах забезпечення економічної безпеки;

б) баланс економічних інтересів особи, сім'ї, суспільства, держави;

в) надання пріоритету мирним заходам у вирішенні як внутрішніх, так і зовнішніх конфліктів економічного характеру;

г) проведення постійного моніторингу економічної безпеки;

28) Під загрозами економічній безпеці розуміють:

а) фактори, що унеможливають реалізацію національних економічних інтересів;

б) фактори, які допомагають реалізації національних економічних інтересів;

в) фактори, які в перспективі сприяють реалізації національних економічних інтересів;

г) фактори, які сприяють створенню перешкод на шляху нормального розвитку економіки.

29) Граничні значення індикаторів економічної безпеки - це:

а) кількісні величини, порушення яких викликає несприятливі тенденції в економіці;

б) кількісні величини, порушення яких викликає загрозливі процеси в економіці;

в) кількісні величини, порушення яких призводить до сприятливих результатів в економіці;

г) кількісні величини, порушення яких викликає сприятливі тенденції в економіці.

30) Державна діяльність із забезпечення економічної безпеки країни передбачає:

а) створення інформаційної бази для моніторингу економіки;

б) розробку комплексу заходів щодо попередження загроз;

в) організацію роботи щодо забезпечення економічної безпеки;

г) всі відповіді вірні.

31) Захист цивільної авіації від актів незаконного втручання, який забезпечується шляхом здійснення комплексу заходів із залученням людських та матеріальних ресурсів – це:

- а) авіаційна безпека;
- б) безпека польотів;
- в) безпеки авіаційного підприємництва;
- г) всі відповіді вірні.

32) До правового регулювання у сфері безпеки польотів відносять:

- а) зовнішньодержавне регулювання;
- б) міжнародне регулювання;
- в) внутрішньодержавне регулювання;
- г) вірні варіанти б), в).

33) Авіаційна подія – це:

- а) подія без людських жертв, що призвела до пошкодження чи руйнування повітряного судна або серйозного тілесного ушкодження пасажирів або членів екіпажу та третіх осіб;
- б) будь-яка подія, окрім авіаційної, пов'язана з використанням повітряного судна, яка вплинула або могла вплинути на безпеку експлуатації;
- в) подія з людськими жертвами, що призвела до загибелі або зникнення безвісти когось із пасажирів або членів екіпажу повітряного судна, а також до отримання ними тілесних ушкоджень зі смертельним наслідком під час перебування на даному повітряному судні;
- г) подія, пов'язана з використанням повітряного судна, яка мала місце з моменту підняття будь-якої особи на борт з наміром здійснити політ, до моменту, коли всі особи, що перебували на борту, покинули повітряне судно, в ході якої: будь-яка особа отримала тілесні ушкодження зі смертельним наслідком або серйозні тілесні ушкодження, або повітряне судно одержало серйозні пошкодження конструкції, або виникла інша загроза безпеці польотів.

34) До заходів авіаційної безпеки не належить:

- а) управлінські заходи;
- б) економічні заходи;
- в) техніко-технологічні заходи;
- г) соціальні заходи.

35) Бюджетна безпека – це:

- а) стан забезпечення платоспроможності держави з урахуванням балансу доходів і видатків державного й місцевих бюджетів та ефективності використання бюджетних коштів;

- б) такий стан курсоутворення, який створює оптимальні умови для поступального розвитку вітчизняного експорту, безперешкодного припливу в країну іноземних інвестицій, інтеграції України до світової економічної системи, а також максимально захищає від потрясінь на міжнародних валютних ринках;
- в) це такий стан грошово-кредитної системи, який характеризується стабільністю грошової одиниці, доступністю кредитних ресурсів та таким рівнем інфляції, що забезпечує економічне зростання та підвищення реальних доходів населення;
- г) немає правильної відповіді.

36) Основними завданнями системи економічної безпеки підприємства є:

- а) захист комерційної таємниці й конфіденційної інформації;
- б) безпека персоналу, будинків і споруд, зв'язку, господарсько-договірної діяльності;
- в) безпека перевезень вантажів і осіб, ділових зустрічей і переговорів;
- г) протипожежна безпека, екологічна безпека, конкурентна розвідка.
- д) всі відповіді вірні.

37) Валютна безпека – це:

- а) це стан забезпечення платоспроможності держави з урахуванням балансу доходів і видатків державного й місцевих бюджетів та ефективності використання бюджетних коштів;
- б) це такий рівень внутрішньої та зовнішньої заборгованості з урахуванням вартості її обслуговування й ефективності використання внутрішніх і зовнішніх запозичень та оптимального співвідношення між ними, достатній для вирішення нагальних соціально-економічних потреб, що не загрожує втратою суверенітету і руйнуванням вітчизняної фінансової системи;
- в) це такий рівень забезпеченості страхових компаній фінансовими ресурсами, який дав би їм змогу в разі потреби відшкодувати обумовлені в договорах страхування збитки їх клієнтів і забезпечити ефективне функціонування;
- г) це такий стан курсоутворення, який створює оптимальні умови для поступального розвитку вітчизняного експорту, безперешкодного припливу в країну іноземних інвестицій, інтеграції України до світової економічної системи, а також максимально захищає від потрясінь на міжнародних валютних ринках;

38) Безпека фондового ринку – це:

- а) це оптимальний обсяг капіталізації ринку (з огляду на представлені на ньому цінні папери, їх структуру та рівень ліквідності), здатний забезпечити стійкий фінансовий стан емітентів, власників, покупців, організаторів торгівлі, торговців, інститутів спільного інвестування,

посередників (брокерів), консультантів, реєстраторів, депозитаріїв, зберігачів та держави в цілому.

б) це такий стан економіки, який забезпечує захищеність національних інтересів у енергетичній сфері від наявних і потенційних загроз внутрішнього та зовнішнього характеру, дає змогу задовольняти реальні потреби в паливно-енергетичних ресурсах для забезпечення життєдіяльності населення та надійного функціонування національної економіки в режимах звичайного, надзвичайного та воєнного стану;

в) це такий рівень забезпеченості страхових компаній фінансовими ресурсами, який дав би їм змогу в разі потреби відшкодувати обумовлені в договорах страхування збитки їх клієнтів і забезпечити ефективне функціонування;

г) немає правильної відповіді.

39) Соціальна безпека – це:

а) це такий стан економіки, який забезпечує захищеність національних інтересів у енергетичній сфері від наявних і потенційних загроз внутрішнього та зовнішнього характеру, дає змогу задовольняти реальні потреби в паливно-енергетичних ресурсах для забезпечення життєдіяльності населення та надійного функціонування національної економіки в режимах звичайного, надзвичайного та воєнного стану;

б) такий стан розвитку держави, при якому держава здатна забезпечити гідний і якісний рівень життя населення незалежно від впливу внутрішніх та зовнішніх загроз;

в) це такий стан захищеності держави, суспільства та ринку праці від демографічних загроз, при якому забезпечується розвиток України з урахуванням сукупності збалансованих демографічних інтересів держави, суспільства й особистості відповідно до конституційних прав громадян України.

