

ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ АВІАЦІЙНОЇ БЕЗПЕКИ В АЕРОПОРТУ

Гуменюк Д.О.

Національний авіаційний університет, Київ

Науковий керівник – Борець І.В., канд. пед. наук

Ключові слова: безпека, паспорт, авіація, електронний, аеропорт

Авіаційні пасажирські перевезення - найбезпечніший вид транспорту з точки зору летальних випадків на пройдену відстань. За даними Управління цивільної авіації (Civil Aviation Authority, CAA), рівень смертності на мільярд кілометрів, пройдених літаком, становить 0,003 проти 0,27 залізничним та 2,57 автомобільним транспортом.

Статистично більше шансів загинути на велосипеді. Шанси загинути в авіакатастрофі в США чи Європі оцінюються в 29 мільйонів проти одного [1].

Дані чітко показують, що авіаційні аварії трапляються рідко, проте є великі регіональні відмінності. Найбезпечніший рівень авіації в Європі та Північній Америці. Найбільше смертельних аварій на мільйон польотів відбувається в Африці, де цей показник у 20 разів вищий. Не дивлячись на цей показник, в Африці трапляється лише трохи більше 38 аварій на мільйон рейсів. За даними ООН, у Нігерії та Південній Африці рівень смертності в дорожньому русі відповідно становить 33,7 та 31,9 смертей на 100 000 населення на рік (дані за 2013 рік) [2].

У всьому світі більшість нещасних випадків трапляються під час фази польоту та посадки. Під час цих фаз літаки знаходяться близько до землі і в більш уразливій конфігурації, ніж під час інших фаз польоту.

Авіаційна промисловість дуже серйозно ставить як до безпеки під час польоту так і в аеропорту. В роботах аеропортів відбувається багато змін через значні технологічні досягнення протягом останніх двох десятиліть.

Електронні паспорти є одним з найбільших досягнень в галузі безпеки в аеропортах за останні роки. Електронні паспорти (також відомі як біометричні паспорти). Паспорти містять чіп, який можна сканувати на автоматичних машинах в аеропортах по всьому світу. Це значно зменшує обсяг робіт, які доводиться виконувати працівникам аеропорту. Ці чіпи паспорта також виключають можливість людських помилок у процесі, гарантуючи, що безпека аеропорту працює не тільки швидше, але і безпечніше [3].

Зараз понад 100 держав та недержавних структур (тобто Організація Об'єднаних Націй) видають електронні паспорти, а в обігу - понад 490 мільйонів електронних паспортів. Електронні паспорти додають рівень безпеки традиційним неелектронним паспортам, вкладаючи електронний чіп у паспортний буклет, який зберігає біографічну інформацію, видиму на сторінці 2 паспорта, а також функцію цифрового захисту. Ця функція цифрового захисту є "цифровим підписом", що стосується конкретної країни. Ці цифрові підписи

унікальні для кожної країни і їх можна перевірити за допомогою відповідних сертифікатів [4].

Ще одним нововведенням є COVID паспорти. Європейська Комісія готується представити проект з випуску цифрового паспорта щеплень. Деякі країни-члени Європейського Союзу вже готові визнати документ і запроваджують полегшені умови для вакцинованих мандрівників, адже туристична галузь забезпечує 27 мільйонів робочих місць по всій Європі та генерує близько 10% ВВП ЄС.

Перша європейська країна, яка видала паспорти Covid-19 своїм щепленим громадянам - Ісландія. Країна готова визнати сертифікати про щеплення, починаючи з тих, що видані 26 іншими європейськими країнами, що входять до Шенгенської зони: Греція, Португалія, Грузія, Швеція, Данія, Іспанія, Італія, Польща та Чеська Республіка рухаються в тому ж напрямку і починають впроваджувати полегшені заходи охорони здоров'я для вакцинованих мандрівників шляхом видачі паспортів вакцин для своїх щеплених громадян та визнання паспортів вакцин/сертифікатів про щеплення, виданих іншими ЄС та іншим країнам.

Працюючи з міністерствами туризму Європейського Союзу, European Best Destinations (EBD), яка є частиною мережі Європейської комісії EDEN («Європейські напрямки досконалості»), складала список з 15 «найкращих напрямків для вакцинованих мандрівників» [5].

Звичайно, що паспорт вакцинацій буде включати в себе певний перелік щеплень, без яких перетин кордону не здійснюватиметься. Виходить, що в авіаційній галузі потрібно уніфікувати нові вимоги для перетину кордону пасажиру. І тут постає питання безпеки в аеропортах та бортах ПС, питання про порушення свобод людини та демократію багатьох держав.

Питання безпеки в аеропортах завжди матиме пріоритетне значення перед іншими проблемами з якими вони стикаються. Першу і найважливішу міру безпеку, яку повинні вводити власники аеропортів, незалежно від рівня розвитку новітніх технологій - це розширення системи управління безпекою на всі частини організації, поклавши відповідальність за безпеку на всіх працівників, незалежно від повсякденної авіаційної діяльності.

Список використаних джерел:

1. Allianz Global Corporate & Speciality. URL: <https://www.agcs.allianz.com/news-and-insights/expert-risk-articles/how-aviation-safety-has-improved.html>
2. to70. Aviation safety review: facts and improvements. URL: <https://to70.com/aviation-safety-review-facts-and-improvements/>
3. D!gitalist Magazine. URL: <https://www.digitalistmag.com/customer-experience/2019/08/27/6-ways-airports-are-improving-safety-06200370/>
4. THALES. URL: <https://www.thalesgroup.com/en/markets/digital-identity-and-security/government/passport/electronic-passport-trends>
5. Forbes. URL: <https://www.forbes.com/sites/ceciliarodriguez/2021/03/07/covid-passport-the-15-best-european-destinations-ready-for-vaccinated-travelers/>