

## Внесення даних до Репозитарію НАУ

Для розміщення матеріалів у репозитарію НАУ <http://er.nau.edu.ua> необхідно заповнити таблицю (колонка №4), та надіслати електронний варіант диплому одним файлом

№ п/п	Назва	Опис	Текст																																		
1	2	3	4																																		
1	Автор	Повністю ПІБ трьома мовами: українська, російська, англійська	<table border="1"> <tr> <td>Савчук</td> <td>Артур</td> </tr> <tr> <td>Олегович</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Савчук</td> <td>Артур</td> </tr> <tr> <td>Олегович</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Savchuk</td> <td>Arthur</td> </tr> <tr> <td>Olegovich</td> <td></td> </tr> </table>	Савчук	Артур	Олегович		Савчук	Артур	Олегович		Savchuk	Arthur	Olegovich																							
Савчук	Артур																																				
Олегович																																					
Савчук	Артур																																				
Олегович																																					
Savchuk	Arthur																																				
Olegovich																																					
2	Назва	Назва дипломної роботи трьома мовами: українська, російська, англійська	<table border="1"> <tr> <td>Система</td> <td></td> </tr> <tr> <td>діагностування</td> <td></td> </tr> <tr> <td>паливних систем</td> <td></td> </tr> <tr> <td>розподіленого</td> <td></td> </tr> <tr> <td>впрыску</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Система</td> <td></td> </tr> <tr> <td>диагностики</td> <td></td> </tr> <tr> <td>топливных систем</td> <td></td> </tr> <tr> <td>распределенного</td> <td></td> </tr> <tr> <td>впрыска</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Distributed fuel</td> <td></td> </tr> <tr> <td>injection system</td> <td></td> </tr> <tr> <td>diagnostics system</td> <td></td> </tr> </table>	Система		діагностування		паливних систем		розподіленого		впрыску		Система		диагностики		топливных систем		распределенного		впрыска		Distributed fuel		injection system		diagnostics system									
Система																																					
діагностування																																					
паливних систем																																					
розподіленого																																					
впрыску																																					
Система																																					
диагностики																																					
топливных систем																																					
распределенного																																					
впрыска																																					
Distributed fuel																																					
injection system																																					
diagnostics system																																					
3	Ключові слова	Ключові слова трьома мовами: українська, російська, англійська	<table border="1"> <tr> <td>Паливо, система,</td> <td></td> </tr> <tr> <td>дизель, форсунка,</td> <td></td> </tr> <tr> <td>бак.</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Топливо, система,</td> <td></td> </tr> <tr> <td>дизель, форсунка,</td> <td></td> </tr> <tr> <td>бак.</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Fuel, system, diesel,</td> <td></td> </tr> <tr> <td>nozzle, tank.</td> <td></td> </tr> </table>	Паливо, система,		дизель, форсунка,		бак.		Топливо, система,		дизель, форсунка,		бак.		Fuel, system, diesel,		nozzle, tank.																			
Паливо, система,																																					
дизель, форсунка,																																					
бак.																																					
Топливо, система,																																					
дизель, форсунка,																																					
бак.																																					
Fuel, system, diesel,																																					
nozzle, tank.																																					
4	Анотація до дипломної роботи	Короткий зміст (резюме) слова трьома мовами: українська, російська, англійська	<table border="1"> <tr> <td>Екологічні вимоги</td> <td></td> </tr> <tr> <td>нормативів</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Європейської</td> <td></td> </tr> <tr> <td>економічної комісії</td> <td></td> </tr> <tr> <td>(ЄЕК ООН),</td> <td></td> </tr> <tr> <td>нормативів усього</td> <td></td> </tr> <tr> <td>світу по емісії і</td> <td></td> </tr> <tr> <td>шуму і умови</td> <td></td> </tr> <tr> <td>конкуренції,</td> <td></td> </tr> <tr> <td>змушують</td> <td></td> </tr> <tr> <td>моторобудівні фірми</td> <td></td> </tr> <tr> <td>вдосконалювати</td> <td></td> </tr> <tr> <td>конструкції</td> <td></td> </tr> <tr> <td>двигунів, і, перш за</td> <td></td> </tr> <tr> <td>все, системи подачі</td> <td></td> </tr> <tr> <td>палива,</td> <td></td> </tr> <tr> <td>застосовувати</td> <td></td> </tr> </table>	Екологічні вимоги		нормативів		Європейської		економічної комісії		(ЄЕК ООН),		нормативів усього		світу по емісії і		шуму і умови		конкуренції,		змушують		моторобудівні фірми		вдосконалювати		конструкції		двигунів, і, перш за		все, системи подачі		палива,		застосовувати	
Екологічні вимоги																																					
нормативів																																					
Європейської																																					
економічної комісії																																					
(ЄЕК ООН),																																					
нормативів усього																																					
світу по емісії і																																					
шуму і умови																																					
конкуренції,																																					
змушують																																					
моторобудівні фірми																																					
вдосконалювати																																					
конструкції																																					
двигунів, і, перш за																																					
все, системи подачі																																					
палива,																																					
застосовувати																																					

			<p>електронне керування паливоподачею і іншими системами двигуна. У 2008 році країнами Євросоюзу (ЄП) введені норми емісії та шуму ЄВРО 5.</p> <p>Экологические требования нормативов Европейской экономической комиссии (ЕЭК ООН), нормативов всего мира по эмиссии и шума и условия конкуренции, заставляют моторостроительное фирмы совершенствовать конструкции двигателей, и, прежде всего, системы подачи топлива, применять электронное управление топливоподачей и другими системами двигателя. В 2008 году странами Евросоюза (ЕП) введены нормы эмиссии и шума ЕВРО 5.</p> <p>Environmental requirements of the European Economic Commission (UNECE), worldwide standards for emissions and noise and conditions of competition, force engine companies to improve engine design, and, above all, fuel supply systems,</p>
--	--	--	--

			use electronic control of fuel supply and other engine systems. In 2008, the EU (EP) countries introduced EURO emission and noise standards 5.
--	--	--	--

**Матеріали надавати у форматі PDF розміром до 500 МБ:**

Заповнену таблицю (формат Word) та електронний варіант диплому (формат pdf) відправити на електронну адресу: [n.tymoshenko@nau.edu.ua](mailto:n.tymoshenko@nau.edu.ua)