

**Перелік теоретичних питань та типових завдань
для проведення модульної контрольної роботи**

Факультет екологічної безпеки, інженерії та технологій

КАФЕДРА ЦИВІЛЬНОЇ ТА ПРОМИСЛОВОЇ БЕЗПЕКИ

ЗАТВЕРДЖУЮ

Зав. кафедри _____

Халмурадов Б.Д.

«___» _____ 2021 р.

МОДУЛЬНА КОНТРОЛЬНА РОБОТА

з дисципліни «Техногенна безпека аеропортів цивільної авіації»

Галузь знань: 26 «Цивільна безпека»

Спеціальність: 263 «Цивільна безпека»

Освітньо-професійна програма: «Техногенна та промислова безпека в транспортній галузі»

Укладач: доц. Синило К.В.

Питання з Модульної контрольної роботи

1. Які найактуальніші екологічні проблеми для розвитку цивільної авіації?
2. Які пріоритетні напрями розвитку аеропортів цивільної авіації?
3. Вкажіть основні техногенні чинники впливу цивільної авіації на довкілля на локальному, регіональному та глобальному масштабах.
4. Які базові способи підвищення техногенної безпеки аеропорту?
5. Які основні положення чинних вітчизняних і міжнародних нормативних документів у галузі техногенної безпеки?
6. Які критерії для оцінки авіаційного шуму, які використовуються ІСАО та в Україні? В чому принципові відмінності?
7. Назвіть критерії для оцінки авіаційного шуму, які використовуються ЕУ та в Україні.
8. Які зони обмеження житлової забудови встановлюються в районі аеропортів із умов впливу авіаційного шуму згідно з законодавством України?
9. Які взаємозалежності слід врахувати при розробці заходів зі зниження авіаційного шуму в аеропорту?
10. Перелічіть, які конструктивні частини повітряного судна визначають загальний рівень шум від літака?
11. Які взаємозалежності слід врахувати при розробці заходів зі зниження авіаційного шуму в аеропорту?
12. Назвіть основні положення Збалансованого підходу ІСАО до вирішення проблеми авіаційного шуму.
13. Які базові критерії оцінки нормування емісії забруднюючих речовин від авіадвигунів?
14. Як Ви розумієте поняття злітно-посадкового циклу від ІСАО?
15. Наведіть перелік забруднюючих речовин, які нормуються ІСАО.
16. Які основні положення національних та міжнародних нормативних документів щодо емісії авіадвигунів?
17. З якою метою встановлюються зони громадської безпеки навколо аеропортів цивільної авіації?
18. Яким рівнем ризику визначаються розміри зони громадської безпеки аеропорту?
19. Назвіть основні кроки розрахунку рівні ризику при визначенні зон громадської безпеки навколо аеропортів цивільної авіації.
20. Яким чином здійснюється розрахунок щорічної частоти аварій/катастроф літака для визначеного місця розташування?

21. Чим визначаються категорія повітряного судна під час оцінки ризику третьої сторони?