

УДК 342.9(043.2)

Клімова І.А., здобувачка вищої освіти
другого (магістерського) рівня,
Національний авіаційний університет, м. Київ, Україна
Науковий керівник: Чулінда Л.І., к.ю.н., доцент

СТАНДАРТИ З КАРАНТИННИХ ЗАХОДІВ У СФЕРІ АВІАЦІЙНОГО ТРАНСПОРТУ

З 2019 року авіаційна система всього світу зазнає серйозних проблем через ситуацію з COVID-19. Міжнародна організація цивільної авіації розробляє рекомендації щодо зміцнення партнерських відносин з державами-членами, міжнародними та регіональними організаціями для підготовки універсального матеріалу щодо забезпечення надійного та безпечного відновлення авіаційної діяльності.

Згідно зі статтею 14 Конвенції про міжнародну цивільну авіацію, кожна держава-учасниця цього договору погоджується вживати ефективних заходів з метою прямого запобігання швидкого поширення шляхом аеронавігації інфекційних захворювань. Щоб досягти бажаної мети на міжнародному рівні ІКАО проводить безпосередню консультацію зі Всесвітньою організацією охорони

здоров'я для розробки рекомендацій та інструктивних матеріалів щодо боротьби з інфекційними захворюваннями.

9 березня 2020 р. Рада ІКАО прийняла Декларацію щодо коронавірусу (COVID-19), якою підтвердила необхідність зниження ризиків для здоров'я, пов'язаних з поширенням COVID-19 повітряним транспортом, захисту здоров'я пасажирів та авіаційних працівників. Також висунута вимога до всіх зацікавлених сторін застосовувати положення статті 14 та 44 Конвенції 1944 р., Стандарти та Рекомендовану практику (SARPS), а також настанови ВООЗ.

Важливим нововведенням стало створення Робочої групи з питань авіаційного відновлення (CART), в рамках якої було прийнято оновлені правила щодо перевезення та обслуговування пасажирів, а також багажу. Серед документів, які були прийняті Робочою групою, є додаток щодо необхідних заходів, які повинні бути застосовані для зниження ризику для здоров'я авіапасажирів і авіаційних працівників, а також заходи щодо зміцнення довіри серед пасажирів, зокрема, для підтримки глобальних ланцюжків постачань, і відповідальних осіб в урядах.

Аналізований документ був підготовлений у результаті широких консультацій з державами та регіональними організаціями, а також за сприяння ВООЗ та ключових груп авіаційної галузі, включаючи Міжнародну асоціацію повітряного транспорту, Міжнародну раду аеропортів та ін. У цьому документі також викладена коротка характеристика одинадцяти впроваджених рекомендацій та ключові принципи, підкріплені низкою санітарно-епідеміологічних рекомендацій, класифікованих за чотирма модулями:

1. Настанови для аеропортів. Містить конкретні вказівки щодо будівельних робіт, прибирання та дезінфекції терміналів і підтримки в них належних санітарно-гігієнічних умов; фізичного дистанціювання, захисту персоналу; організації доступу і функціонування зони реєстрації; проведення огляду; роботи на льотному полі; організації виходів на посадку; висадки і трансферу пасажирів; роботи зони отримання багажу і зони прильоту.

2. Настанови щодо експлуатації повітряних суден. Містить конкретні вказівки, що стосуються організації посадки, розподілу місць, обробки багажу, взаємодії на борту, систем контролю за станом навколишнього середовища, видачі харчування і напоїв, користування туалетами, охорони екіпажу, роботи з хворими пасажирами або членами екіпажу, а також збирання та дезінфекції льотної палуби, кабіни і вантажного відсіку.

3. Настанови для екіпажів. Містить вказівки щодо контактування членів екіпажу з особами, ймовірно хворими або хворими вірусом COVID-19; процедури виходу на робоче місце; спеціальні рекомендації щодо оптимальної організації стикувальної паузи для екіпажу та вжиття заходів у разі виявлення у членів екіпажу симптомів вірусу COVID-19 під час стикувальної паузи; а також місць розташування членів екіпажу.

4. Настанови щодо вантажних перевезень. Стосується заходів підтримки громадського здоров'я в авіації, застосування рекомендацій, щодо екіпажів пасажирських повітряних суден, включаючи фізичне дистанціювання, особисту санітарію, захисні бар'єри, навантаження та розвантаження тощо [1].

Крім того, зазначені рекомендації підлягали постійному оновленню. Серед нововведень було: вживання заходів для пом'якшення ризиків щодо тривалих регуляторних пом'якшень після 31 березня 2021 р., а також для забезпечення відповідної сертифікації екіпажів; поради щодо тестування відповідно до Посібника ІКАО з тестування та управління транскордонними ризиками та обмін інформацією та впровадження Коридору громадського здоров'я (PHC), для якого впроваджений Імплементацийний пакет ІКАО (iPack). На початку 2021 р. CART знову здійснила перегляд та оновлення вказівок щодо відновлення авіації, зокрема, стосовно тестування та вакцинації пасажирів. Було переглянуто Рекомендації 12 та 14, створено ще шість нових рекомендацій та змінено деякі санітарні норми [2].

Аналіз досліджених рекомендацій ІКАО доводить, що у сфері авіаційного транспорту проводиться ефективна боротьба в межах протидії поширенню інфекційних захворювань. Держави-учасники ІКАО визнають життєво важливою роль авіації для глобального розвитку, особливо під час кризи. Важливим етапом роботи щодо забезпечення готовності до вирішення проблем є аналіз поточної кризи, що дозволить удосконалити робочі процеси і механізми координації у сфері цивільної авіації.

Література

1. Guidance for Air Travel through the COVID-19 Public Health Crisis [Electronic resource]. OFFICIAL ICAO UNITING AVIATION WEBSITE. Access mode: <https://www.icao.int/covid/cart/Pages/CART-Take-off.aspx>
2. COVID-19 Response and Recovery Platform [Electronic resource]. The official site of ICAO. Access mode: <https://www.icao.int/covid/Pages/default.aspx>