

НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
Факультет лінгвістики та соціальних комунікацій  
Кафедра авіаційної психології

УЗГОДЖЕНО

Декан ФЛСК

\_\_\_\_\_ С.Ягодзінський  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 2020р.

ЗАТВЕРДЖУЮ

Проректор з навчальної роботи

\_\_\_\_\_ А.Гудманян  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 2020 р.



Система менеджменту якості  
**РОБОЧА НАВЧАЛЬНА ПРОГРАМА**  
навчальної дисципліни  
«Авіаційні системи відображення інформації»

Галузь знань: 05 «Соціально-поведінкові науки»

Спеціальність: 053 «Психологія»

Освітньо-професійна програма: «Психологія»

Курс – 4 Семестр – 8

Лекції – 26

Практичні заняття – 26

Самостійна робота – 53

Усього (годин/кредитів ECTS) – 105/3,5

Диференційований залік – 8 семестр

Індекс РБ-8-053/16 –3.19



Система менеджменту якості.  
Робоча навчальна програма  
навчальної дисципліни  
"Авіаційні системи відображення  
інформації"

Шифр  
документа

СМЯ НАУ  
НП 12.01.11 – 01-2020

Робочу навчальну програму дисципліни «Авіаційні системи відображення інформації» розроблено на основі освітньо-професійної програми, робочого навчального плану № РБ-8-053/16 підготовки фахівців освітнього ступеня «Бакалавр» за спеціальністю 053 "Психологія", навчальної програми цієї дисципліни, індекс НБ- 8-053/16-3.19 затвердженої ректором «\_\_» \_\_\_\_\_ 2020 р., наказу № 207/од від 27.04.18 та відповідних нормативних документів.

Робочу навчальну програму розробив

доцент кафедри авіаційної психології \_\_\_\_\_ О. Горський

Робочу навчальну програму обговорено та схвалено на засіданні випускової кафедри напряму за спеціальністю 053 "Психологія" та освітньо-професійною програмою «Психологія» - кафедри авіаційної психології, протокол №\_\_ від «\_\_» \_\_\_\_\_ 2020 р.

Завідувач кафедри \_\_\_\_\_ Л. Помиткіна

Робочу навчальну програму обговорено та схвалено на засіданні науково-методично-редакційної ради Факультету лінгвістики і соціальних комунікацій, протокол №\_\_ від \_\_\_\_\_ 2020 р.

Голова НМРР \_\_\_\_\_ А.Кокарева

Рівень документа – 3б

Плановий термін між ревізіями – 1 рік

**Контрольний примірник**



## ЗМІСТ

стор.

1. Вступ .....	4
2. Зміст навчальної дисципліни .....	4
2.1. Тематичний план навчальної дисципліни .....	4
3. Навчально-методичні матеріали з дисципліни .....	6
3.1. Список рекомендованих джерел .....	6
3.2. Перелік наочних та інших навчально-методичних посібників, методичних матеріалів до технічних засобів навчання .....	7
4. Рейтингова система оцінювання набутих студентом знань та вмінь .....	10

### 1. ВСТУП

Робоча навчальна програма дисципліни розроблена на основі навчальної програми дисципліни «Авіаційні системи відображення інформації» та «Методичних вказівок до розроблення та оформлення навчальної та робочої навчальної програм дисциплін», введених в дію розпорядженням від 16.06.15 №37/роз.

Рейтингова система оцінювання (PCO) є невід'ємною складовою робочої навчальної програми і передбачає визначення якості виконаної студентом усіх видів аудиторної та самостійної навчальної роботи та рівня набутих ним знань та умінь шляхом оцінювання в балах результатів цієї роботи під час поточного, модульного та семестрового контролю, з наступним переведенням оцінки за багатобальною шкалою в оцінки за національною шкалою та шкалою ECTS.

PCO передбачає використання модульних рейтингових оцінок (поточної, контрольної, підсумкової), а також екзаменаційної, або залікової, підсумкової семестрової та підсумкової рейтингових оцінок.

### 2. ЗМІСТ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

#### 2.1. Тематичний план навчальної дисципліни

№ пор.	Назва теми (тематичного розділу)	Обсяг навчальних занять (год.)			
		Усього	Лекції	Практ. занят.	СРС
1	2	3	4	5	6
<b>8 семестр</b>					
<b>Модуль №1 «Авіаційні системи відображення інформації-теорія та практика»</b>					
1.1	Введення в дисципліну «Авіаційні системи відображення інформації» в авіаційних системах, функції і завдання	8	2	2	4
1.2	Особливості змісту людського фактору в польоті і забезпечення діяльності операторів літальних апаратів по етапах польоту в АСВІ	8	2	2	4



Система менеджменту якості.  
Робоча навчальна програма  
навчальної дисципліни  
"Авіаційні системи відображення  
інформації"

Шифр  
документа

СМЯ НАУ  
НП 12.01.11 – 01-2020

1.3	Особливості виміру висоти і швидкості польоту ЛА, і їх відображення на борту ЛА	8	2	2	4
1.4	Пілотажно-навігаційні підсистеми АСВІ в забезпеченні діяльності екіпажу літального апарату в польоті.	8	2	2	4
1.5	Розподіл уваги оператора (пілота) в польоті, функції і завдання АСВІ по їх забезпеченню	8	2	2	4
1.6	Наземні АСВІ підсистеми авіаційної системи в організації і забезпечення польотів в районі аеродрому	8	2	2	4
1.7	Бортові АСВІ і їх роль в забезпеченні польотів літальних апаратів в складних метеорологічних умовах	8	2	2	4
1.8	АСВІ в організації і забезпечення літаководіння літальних апаратів	8	2	2	4
1.9	Інтегровані АСВІ, особливості їх використання в процесі польоту	8	2	2	4
1.10	Системи відображення інформації про стан систем літака і перспективи їх розвитку в авіації	8	2	2	4
1.11	Формування образу польоту пілота і його формування АСВІ в нештатних ситуація	8	2	2	4
1.12	Наземна і повітряна підсистеми АСВІ в забезпеченні безпеки польоту ЛА і пасажирів	8	2	2	4
1.13	Особливості використання АСВІ операторами радіолокаційної системи і керівниками візуальної посадки літальних апаратів при заході і посадці ЛА	5	2	-	3
1.14	Модульна контрольна робота №1	4	-	2	2
<b>Усього за модулем № 1</b>		<b>105</b>	<b>26</b>	<b>26</b>	<b>53</b>
<b>Всього за 8 семестр</b>		<b>105</b>	<b>26</b>	<b>26</b>	<b>53</b>
<b>Усього за навчальною дисципліною</b>		<b>105</b>	<b>26</b>	<b>26</b>	<b>53</b>

### 3. НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ З ДИСЦИПЛІНИ

#### 3.1. Список рекомендованих джерел

##### Основні рекомендовані джерела

3.1.1. Авіаційні системи відображення інформації // Режим доступу інтернет //studfiles.net/preview/2216426/page:4/

3.1.2. Основи штурманської підготовки.//Режим доступу інтернет// <http://www.airport.kharkov.ua/karti>

3.1.3. Система ТКАС(англ. Traffik Collision Avoidance Sestem //Режим Доступу//<http://vertol.com.ua/catalog/katalog-ati/ati-dlya-otechestvennyh-vs/sistemy-bortovogo-oborudovaniya/sistema-2>

3.1.4. Кулинич В.С. Методи та моделі оцінювання і забезпечення функціональної безпеки бортових інформаційно-керуючих систем літальних апаратів (Автореферат КТН) Режим доступу //www.kpi.kharkov.ua /archive/PhD/



abstract/2013/Кулинич%20В.С.%20%20Методи%20і%20 моделі %20 оцінювання%20та%20забезпечення%20функціональної%20безпеки%20бортових%20інформаційно-керуючих%20систем%20літальних%20апаратів.pdf

3.1.5. Скрипеч А.В. Основи ергономіки: навчальний посібник. -К.: НАУ.-2001, 400 с.

3.1.6. Програми підготовки льотного персоналу: CRM, LOFT, CFIT, ALA.- [Ел. ресурс] – режим доступу:/ <https://prezi.com/sjw61wt1sme/crm-loft-cfit-ala/> .

3.1.7. Смирнов Б.А., Тиньков А.М. Методы инженерной психологии. Х.: Изд-во «Гуманитаный Центр», 2008.-528 с.

3.1.8. Харченко В.П.Авіоніка //Режим доступу [dspace.nau.edu.ua /bitstream/ NAU/22403/1/Харченко\\_Остроумов.pdf](http://dspace.nau.edu.ua/bitstream/NAU/22403/1/Харченко_Остроумов.pdf)

#### Додаткові рекомендовані джерела

3.1.9. Коваленко П. А. Пространственная ориентировка пилотов: (Психологические особенности). — М.: Транспорт, 1989. — 230 с. Издательство «Транс-порт», 1989.

3.1.10. Микоян С. А., Корбут А. Г. М59 Заход на посадку по приборам, М.: Воениздат, 2009. — 71 с, ил.15 к.

3.1.11. *Принцип перед інформації// Режим доступу <http://storage.mstuca.ru/bitstream/123456789/8002/1/Binder1.pdf>*

### 3.2. Перелік наукових та інших навчально-методичних посібників, методичних матеріалів до ТЗН


№ пор.	Назва	Шифр тем за тематичним планом	Кількість
1.	Плакати	1.1-1.2	1 примірник
2.	Слайди	1.3-1.6	1 примірник

## 4. РЕЙТИНГОВА СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ НАБУТИХ СТУДЕНТОМ ЗНАТЬ ТА ВМІНЬ

4.1. Оцінювання окремих видів виконаної студентом навчальної роботи та набутих знань та умінь здійснюється в балах відповідно до табл. 4.1.

Таблиця 4.1

8 семестр	
Модуль №1	
Вид навчальної роботи	Мак кількість балів
Виконання поточних завдань на практичних заняттях (3x5б.)	15 (сумарна)
Тематичний виступ (1x9б.)	9
Вичерпне розкриття питання практичного заняття (3x6б.)	18 (сумарна)
Активна участь в обговор. питань практичного заняття (3x2)	6 (сумарна)
Поточний експрес-контроль (2x5б.)	10 (сумарна)

	Система менеджменту якості. Робоча навчальна програма навчальної дисципліни "Авіаційні системи відображення інформації"	Шифр документа	СМЯ НАУ НП 12.01.11 – 01-2020
---	---	-------------------	----------------------------------

<i>Для допуску до виконання модульної контрольної роботи №1 студент має набрати не менше 35 балів</i>	
Модульна контрольна робота	30
<b>Усього за модулем №1</b>	<b>88</b>
<b>Семестровий диференційований залік</b>	<b>12</b>
<b>Усього за 8 семестр</b>	<b>100</b>

4.2. Виконані види навчальної роботи зараховуються студенту, якщо він отримав за них позитивну рейтингову оцінку (табл. 4.2).

4.2. Сума рейтингових оцінок, отриманих студентом за окремі види вико-наної навчальної роботи, становить поточну модульну рейтингову оцінку, яка заноситься до відомості модульного контролю

Таблиця 4.2

Відповідність рейтингових оцінок за окремі види навчальної роботи  
в балах оцінкам за національною шкалою

Оцінка за національною шкалою					
Поточний експрес-контроль	Виконання поточних завдань на практичних заняттях	Тематичний виступ	Вичерпне розкриття питання за планом семінару	Виконання модульної контрольної роботи	Оцінка за національною шкалою
5	5	9	6	27-30	Відмінно
4	4	8-7	5	23-26	Добре
3	3	6-5	4	18-22	Задовільно
менше 3	менше 3	менше 4	менше 4	Менше 18	Незадовільно

4.3. Сума поточної та контрольної модульних рейтингових оцінок становить підсумкову модульну рейтингову оцінку (табл.4.3), яка в балах та за національною шкалою заноситься до відомості модульного контролю.

Таблиця 4.3

Відповідність підсумкової модульної рейтингової оцінки  
в балах оцінці за національною шкалою

Модуль №1	Оцінка за національною шкалою
79-88	Відмінно
66-78	Добре
53-65	Задовільно
Менше 53	Незадовільно

4.4. Підсумкова модульна рейтингова оцінка для даної дисципліни у балах дорівнює підсумковій семестровій модульній рейтинговій оцінці, яка перераховується в оцінку за національною шкалою (табл. 4.4).



Система менеджменту якості.  
Робоча навчальна програма  
навчальної дисципліни  
"Авіаційні системи відображення  
інформації"

Шифр  
документа

СМЯ НАУ  
НП 12.01.11 – 01-2020

Відповідність підсумкової семестрової модульної  
рейтингової оцінки в балах оцінкам за  
національною шкалою

Оцінка в балах	Оцінка за національною шкалою
79-88	Відмінно
66-78	Добре
53-65	Задовільно
менше 53	Незадовільно

Відповідність залікової рейтингової  
оцінки в балах оцінці  
за національною шкалою

Оцінка в балах	Оцінка за національною шкалою
12	Відмінно
10	Добре
8	Задовільно
-	-

4.6. Сума підсумкової семестрової модульної та залікової рейтингових оцінок у балах становить підсумкову семестрову рейтингову оцінку, яка перераховується в оцінки за національною шкалою та шкалою ECTS (табл. 4.6).

Таблиця 4.6

Відповідність підсумкової семестрової рейтингової оцінки в балах оцінці за національною шкалою та шкалою ECTS

Оцінка в балах	Оцінка за національною шкалою	Оцінка за шкалою ECTS	
		Оцінка	Пояснення
<b>90-100</b>	<b>Відмінно</b>	<b>A</b>	<b>Відмінно</b> (відмінне виконання лише з незначною кількістю помилок)
<b>82-89</b>	<b>Добре</b>	<b>B</b>	<b>Дуже добре</b> (вище середнього рівня з кількома помилками)
<b>75-81</b>		<b>C</b>	<b>Добре</b> (в загальному вірне виконання з певною кількістю суттєвих помилок)
<b>67-74</b>	<b>Задовільно</b>	<b>D</b>	<b>Задовільно</b> (непогано, але зі значною кількістю недоліків)
<b>60-66</b>		<b>E</b>	<b>Достатньо</b> (виконання задовольняє мінімальним критеріям)
<b>35-59</b>	<b>Незадовільно</b>	<b>FX</b>	<b>Незадовільно</b> (з можливістю повторного складання)
<b>1-34</b>		<b>F</b>	<b>Незадовільно</b> (з обов'язковим повторним курсом)

4.7. Підсумкова семестрова рейтингова оцінка в балах, за національною шкалою та шкалою ECTS заноситься до заліково-екзаменаційної відомості, навчальної картки та залікової книжки студента.







Система менеджменту якості.  
Робоча навчальна програма  
навчальної дисципліни  
"Авіаційні системи відображення  
інформації"

Шифр  
документа

СМЯ НАУ  
НП 12.01.11 – 01-2020


(Ф 03.02 – 02)

### АРКУШ ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ДОКУМЕНТОМ

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Підпис ознайомленої особи	Дата ознайомлення	Примітки

(Ф 03.02 – 04)

### АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ РЕВІЗІЇ

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Дата ревізії	Підпис	Висновок щодо адекватності

(Ф 03.02 – 03)

### АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН

№	№ листа (сторінки)	Підпис	Дата	Дата

