

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ФАКУЛЬТЕТ ЛІНГВІСТИКИ ТА СОЦІАЛЬНИХ КОМУНІКАЦІЙ
КАФЕДРА АВІАЦІЙНОЇ ПСИХОЛОГІЇ**

ПИТАННЯ ДО ДИФЕРЕНЦІЙОВАНОГО ЗАЛІКУ

з дисципліни «Авіаційна ергономіка та організація льотної роботи»

Спеціальність: 053 "Психологія"

Освітньо-професійна програма: «Психологія»

Укладач:
доцент кафедри авіаційної психології
О.М. Горський

Пакет залікових питань розглянутий та схвалений на
засіданні кафедри авіаційної психології

Протокол № _____ від «___»___ 2019 р.

Завідувач кафедри

Л.В. Помиткіна

Питання до диференційованого заліку

1. Об'єкт, предмет, мета, задачі, методи та проблематика ергономіки. Особливості авіаційної ергономіки.
2. Інформаційна модель машини, сенсорне та сенсомоторне її поля.
3. Основні задачі, які вирішуються при створенні оптимальних СОМС.
4. Роль ергономіки в забезпеченні високої ефективності виробництва авіатехніки, безпеки польотів і поліпшення умов праці.
5. Ергономічне забезпечення основних етапів життєвого циклу авіаційної техніки.
6. Особливості початкового етапу експлуатації авіоніки й етапу нормальної експлуатації з позицій ергономіки.
7. Основні бортові ергатичні системи.
8. Бортові ергатичні системи пілотування та навігації.
9. Бортові енергетичні ергатичні системи, пошукові та відновлювальні ергатичні системи.
10. Просторово-антропометрична сумісність в СОМС.
11. Енергетична сумісність в СОМС і вимоги до пристроїв керування.
12. Інформаційна сумісність в СОМС.
13. Біотехнічна сумісність в СОМС.
14. Техніко-естетична сумісність в СОМС.
15. Групова ергатична сумісність операторів в СОМС.
16. Ергономічні характеристики машини в СОМС.
17. Ергономічні властивості оператора в СОМС.
18. Ергономічні параметри середовища в СОМС.
19. Ергономічні показники СОМС.
20. Основний зміст ергономічних вимог до СОМС.
21. Задачі ергономічного проектування СОМС.
22. Сутність принципів орієнтованої на людину автоматизації
23. Порівняльні (модальні) характеристики людини-оператора і машини в СОМС.
24. Принципи раціонального розподілу функцій в ергатичній системі: традицій, переважних можливостей, технічної реалізованості, оптимального завантаження оператора.
25. Принципи раціонального розподілу функцій в ергатичній системі: максимізації ефективності системи, мінімізації вартості системи, відповідальності, взаємодоповнення та резервування системи.
26. Принципи активності і задоволеності оператора при розподілі функцій в ергатичній системі.
27. Ергономічна оцінка СОМС і її складових частин.
28. Характеристика нормальних, аварійних і стресових ситуацій у функціонуванні СОМС в авіації.
29. Загальний зміст професіограм основних груп спеціальностей в авіації.
30. Загальні питання професійного відбору авіаційних операторів: визначення, мета, основні принципи.
31. Принцип етапності при професійному відборі авіаційних операторів.
32. Характеристика психофізіологічного (тестового) етапу професійного відбору авіаційних операторів.
33. Навчання і тренування авіаційних операторів. Навчальні та тренажерні засоби.
34. Ергономічний портрет авіаційного підприємства.
35. Атестація автоматизованих робочих місць операторів.
36. Основні напрями раціоналізації автоматизованого робочого місця оператора.