

КОНТРОЛЬНІ ПИТАННЯ

МКР-1

1. Які особливості перевезення зрідженого природного газу на танкерах-газовозах.
2. Навіщо і яким чином продукується та застосовується інертний газ на танкерах-нафтопродуктовозах.
3. В чому різниця між адсорбційним та мембранним методами отримання азоту.
4. Наведіть по 3-5 основних конструкційних особливостей засобів транспортування палив для: ж/д цистерн, автоцистерн та танкерів.
5. Навести класифікацію резервуарів зберігання палив та вимоги до них.
6. Пояснити Комплексну схему організації подвійного днища резервуару
7. Пояснити різницю між резервуаром з понтоном та плаваючим дахом.
8. Яке обладнання вміщає вертикальний резервуар?
9. Які бувають конструкції вертикальних резервуарів та яка між ними різниця?
10. Поясніть, як працює газоурівнююча система, її переваги та недоліки, наведіть приклади
11. В яких станах буває вода в паливах, наслідки обводнення палив. Наведіть схематично методи видалення води з резервуарів.
12. Охарактеризуйте системи експлуатаційного контролю стану резервуарних парків.
13. Наведіть приклади та обґрунтуйте основні дефекти, що можуть бути виявлені при обстеженні резервуару зберігання палив.
14. Що таке підтоварна вода, причини її виникнення?
15. Назвіть заходи та обладнання щодо зменшення впливу обводнення на якість палив.
16. Які наслідки обводнення та забруднення палив?
17. Поясніть методику підбору та принцип дії дихального клапану
18. Поясніть методику підбору та принцип дії гідравлічного клапану
19. Охарактеризуйте Системи експлуатаційного контролю стану резервуарних парків.
20. Як здійснюється автоматизація технологічних процесів паливозабезпечення та яка застосовується контрольна-вимірювальна апаратура?

МКР-2

1. Поняття гідроудару та особливості його перебігу.
2. Принцип дії Гідроомортизатора ГА-2. Технологічна схема встановлення.
3. Причини виникнення статичної електрики при перекачуванні палив.
4. Методи нейтралізації статичної електрики АМП.
5. Порядок перевірки гумотканевих рукавів при експлуатації.
6. Класифікація та види гумотканевих рукавів перекачування АМП та особливості їх будови.
7. Види контролю огляду гумотканевих рукавів перекачування АМП при експлуатації.
8. Наведіть по 3-5 основних конструкційних особливостей засобів транспортування палив для: ж/д цистерн, автоцистерн та танкерів.
9. Поясніть, як пов'язані методи прокладання технологічних трубопроводів із ризиками на довкілля, визначте найбільш безпечний метод і поясніть чому.
10. Дати пояснення: «Від чого залежить екологічна та конструкційна надійність технологічних трубопроводів» та визначення цих понять.

11. Охарактеризуйте види та механізм корозії трубопроводів, поясніть сутність біологічної корозії металу.
12. Завдання: треба прокласти паливопровід з Нафтобази до АЗС Motto. Обґрунтуйте правила прокладання технологічного трубопроводу для особливостей даної місцевості.

МКР-3

1. Охарактеризуйте вимоги до фільтрації авіаційних моторних палив
2. В чому різниця між фільтром тонкого очищення та фільтром-сепаратором?
3. Поясніть принцип дії фільтра-сепаратора.
4. Пояснити принцип дії витратоміра об'ємного типу та масвитратоміра.
5. Типи засобів заправки авіаційним паливом. Навести основне обладнання паливозаправника.