

УДК 625.7

РОЗРОБКА ПРОЄКТНИХ РІШЕНЬ ПРИ РЕКОНСТРУКЦІЇ ПАТРУЛЬНОЇ ДОРОГИ МИКОЛАЇВСЬКОГО МІЖНАРОДНОГО АЕРОПОРТУ

Олександра Дружинська

Національний авіаційний університет, Київ

Наукові керівники – Оксана Чернишова, к.т.н., доц.,

Олександр Дубик, к.т.н., доц.

Ключові слова: патрульна дорога, реконструкція, аеропорт, проєктні вимоги.

Міжнародний аеропорт Миколаїв входить до групи великих аеропортів півдня України, є точкою перетину семи повітряних трас, що з'єднують Західну Європу з Центральною Азією і Близьким Сходом, та невіддільною частиною транспортної галузі Миколаївської області. Має потенціал стати сервісним вузлом по прийманню, відправленню жителів і гостей області авіатранспортом у великі міста України та Європи, центром транспортної логістики в регіоні, тобто в нього є вплив на розвиток інших галузей економіки області, зокрема галузі туризму.

Мета дослідження – розробити реконструктивні заходи для патрульної ділянки дороги Миколаївського міжнародного аеропорту.

Матеріали дослідження – проєктна документація, теоретичні прийоми проєктування, нормативні вимоги.

Методи дослідження – при проєктуванні реконструкції патрульної дороги враховано вимоги діючих нормативних документів, проведена оцінка запропонованих рішень та обґрунтоване найефективніше.

Результати. Патрульну автодорогу влаштовують з цементобетонного та щебеневого покриття, та використовують для здійснення патрулювання (охоронно-режимного контролю службами воєнізованої охорони вздовж усього периметру огорожі аеродрому), під'їзду до відокремлених об'єктів аеропорту (радіонавігації, енергоживлення аеродрому, систем посадки, світлосигнального обладнання, метеорологічного забезпечення польотів), а також для швидкого транспортування на аеродром аварійно-рятувальних підрозділів, з чого можна зробити висновок, наскільки важлива її роль у транспортній мережі аеропорту, тому при виявленні її незадовільного стану, треба проводити її реконструкцію.

Загальна довжина патрульної автодороги складає 12425,45 м. Згідно з діючими нормами патрульна автодорога повинна мати: ширину – 3,5 м з ґрунтовими узбіччями по 1,0 м; поперечний ухил – 0,020, повздовжній – максимальний 0,027. Мінімальний радіус повороту в плані – 15 м. Для частини ділянки запропоновано такий склад конструкції штучного покриття: цементобетон С20/25 Втв 3.2/40 товщиною 0.26 м; плівка поліетиленова у два шари;

піскоцемент М40 товщиною 0.30 м. Для іншої частини ділянки: щебінь товщиною 0.21 м з просоченням бітумом на глибину 0,08 м; пісок товщиною 0.10 м.

Висновок. Розроблені реконструктивні заходи дозволять привести патрульну дорогу у відповідність до діючих нормативних вимог та відновити її ефективне функціонування

Список використаних джерел:

1. Автомобільні дороги: Проектування. Будівництво: ДБН В.2.3-4:2015. – [Чинний від 2016 – 04 – 01]. – К: Мінрегіонбуд України, 2015. – 104 с.

2. Автомобільні дороги: Дорожній одяг жорсткий. Проектування: ГБН В.2.3-37641918-557:2016. – [Чинний від 2017 – 04 – 01]. – К: Міністерство інфраструктури України, 2016. – 75с.