

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ****Національний авіаційний університет**

Факультет транспорту, менеджменту і логістики

Кафедра організації авіаційних робіт та послуг

УЗГОДЖЕНО

Декан

Т. Мостенська

«10» 06 2021 р.

ЗАТВЕРДЖУЮ

Проректор з навчальної роботи

А. Полухін

«17» 06 2021 р.



Система менеджменту якості

**РОБОЧА ПРОГРАМА  
навчальної дисципліни****«Господарська діяльність авіації спецпризначення»**

Освітньо-професійна програма: «Організація авіаційних робіт і послуг»

Галузь знань: 27 «Транспорт»

Спеціальність: 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»


Спеціалізація: 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»

Форма навчання	Сем.	Усього (год./кредитів ECTS)	ЛКЦ	ПР.З	Л.З	СРС	ДЗ / РГР / К.р	КР / КП	Форма сем. контролю
Денна	2	120/4,0	18	18	–	84	-	-	Диф. залік 2 сем.
Заочна	1,2	120/4,0	6	6	–	108	К.р.-2с.	-	Диф. залік 2 сем.

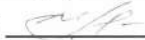
Індекс:НМ - 7 - 275 - 2 / 21 – 3.5

Індекс:НМ - 7 - 275 - 23 / 21 – 3.5

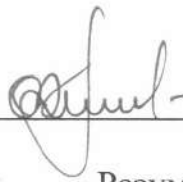
СМЯ НАУ РП 19.02–01–2021

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Господарська діяльність авіації спецпризначення»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
		стор.2 з 12	

Робочу програму навчальної дисципліни «Господарська діяльність авіації спецпризначення» розроблено на основі освітньо-професійної програми «Організація авіаційних робіт та послуг», навчальних та робочих навчальних планів №НМ-7-275-2/21, №РМ-7-275-2/21 та №НМ-7-275-2з/21, №РМ-7-275-2з/21 підготовки здобувачів вищої освіти освітнього ступеня «Магістр» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» спеціалізацією 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» та відповідних нормативних документів.

Робочу програму розробила  
к.е.н, доцент:  Герасименко І.М.

Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні випускової кафедри освітньо-професійної програми «Організація авіаційних робіт та послуг», спеціальності 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» спеціалізації 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» – кафедри організації авіаційних робіт та послуг, протокол № від «12» 31.05. 2021 р.


Гарант освітньо-професійної програми  
«Організація авіаційних робіт та послуг»  Федина В.П.

Завідувач кафедри  Разумова К.М.

Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні науково-методично-редакційної ради факультету транспорту, менеджменту і логістики, протокол № 7 від «02» 06 2021 р.


Голова НМРР  Шевченко І.В.

Рівень документа – 36  
Плановий термін між ревізіями – 1 рік  
**Контрольний примірник**

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Господарська діяльність авіації спецпризначення»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
		стор.3 з 12	

## ЗМІСТ

<b>Вступ</b> .....	4
<b>1. Пояснювальна записка</b> .....	4
1.1. Місце, мета, завдання навчальної дисципліни .....	4
1.2. Результати навчання, які дає можливість досягти навчальна дисципліна .....	4
1.3. Компетентності, які дає можливість здобути навчальна дисципліна.....	4
1.4. Міждисциплінарні зв'язки .....	4
<b>2. Програма навчальної дисципліни</b> .....	4
2.1. Зміст навчальної дисципліни .....	4
2.2. Модульне структурування та інтегровані вимоги до кожного модуля .....	5
2.3. Тематичний план .....	6
2.4. Завдання на контрольну (домашню) роботу (ЗФН).....	7
2.5. Перелік питань для підготовки до підсумкової контрольної роботи	7
<b>3. Навчально-методичні матеріали з дисципліни</b> .....	7
3.1. Методи навчання .....	7
3.2. Рекомендована література (базова і допоміжна) .....	7
3.3. Інформаційні ресурси в Інтернет .....	8
<b>4. Рейтингова система оцінювання набутих студентом знань та вмінь</b> .....	8

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Господарська діяльність авіації спецпризначення»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
		стор.4 з 12	

## ВСТУП

Робоча програма (РП) навчальної дисципліни «Господарська діяльність авіації спецпризначення» розроблена на основі «Методичних рекомендацій до розроблення і оформлення робочої програми навчальної дисципліни денної та заочної форм навчання», затверджених наказом ректора від 29.04.2021 № 249/од, та відповідних нормативних документів.

### 1. ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

#### 1.1. Місце, мета, завдання навчальної дисципліни.

Дана навчальна дисципліна є теоретичною та практичною основою сукупності знань та вмінь, що формують профіль фахівця в галузі авіаційного транспорту.

**Метою** викладання дисципліни є оволодіння студентами знань з виконання різних видів авіаційних робіт, а також вмінь, необхідних для організації діяльності авіапідприємств спецпризначення та управління діяльністю авіатранспортних підприємств.

**Завданнями** вивчення навчальної дисципліни є:

- набуття студентами знань щодо організаційної побудови авіатранспортних підприємств в умовах ринкових відносин;
- формування навичок використання системного факторного аналізу як інструменту управління діяльністю авіатранспортних підприємств.

#### 1.2. Результати навчання, які дає можливість досягти навчальна дисципліна.

- відшуковувати необхідну інформацію у науково-технічній літературі, базах даних, інших джерелах, аналізувати і об'єктивно оцінювати інформацію у сфері транспортних систем і технологій та з дотичних міжгалузевих проблем;

- вільно обговорювати державною та іноземною мовами питання професійної діяльності, проектів та досліджень у сфері транспортних систем і технологій усно і письмово;

- приймати ефективні рішення у сфері транспортних систем і технологій з урахуванням технічних, соціальних, економічних та правових аспектів, генерувати і порівнювати альтернативи, оцінювати потрібні ресурси і обмеження, аналізувати ризики;

- організувати роботу персоналу, забезпечувати його професійний розвиток та об'єктивне оцінювання.

#### 1.3. Компетентності, які дає можливість здобути навчальна дисципліна.

- здатність до дослідження і управління функціонуванням транспортних систем та технологій;

- здатність до визначення та застосування перспективних напрямків моделювання транспортних процесів;

- здатність до управління вантажними перевезеннями за видами транспорту;


- здатність до управління пасажирськими перевезеннями за видами транспорту

#### 1.4. Міждисциплінарні зв'язки.

Дана дисципліна базується на знаннях таких дисциплін, як «Управління проектами в транспортній галузі», «Управління в інтегрованих транспортних системах» та є базою для проведення переддипломної практики.

### 2. ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

#### 2.1. Зміст навчальної дисципліни

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Господарська діяльність авіації спецпризначення»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
		стор.5 з 12	

Навчальний матеріал дисципліни структурований за модульним принципом і складається з одного навчального модуля, а саме: навчального модуля №1 «Системний факторний аналіз як інструмент управління діяльністю авіатранспортних підприємств» який є логічною завершеною, відносно самостійною, цілісною частиною навчальної дисципліни, засвоєння якого передбачає проведення модульної контрольної роботи та аналіз результатів її виконання.

## **2.2. Модульне структурування та інтегровані вимоги до кожного модуля**

### **Модуль №1 «Системний факторний аналіз як інструмент управління діяльністю авіатранспортних підприємств»**

**Інтегровані вимоги модуля №1:** В результаті засвоєння матеріалу модуля 1 студент повинен знати:

- організацію, планування, генерації ідей, аналізу, самооцінки навчально-пізнавальної діяльності, креативних навичок продуктивної діяльності у процесі формування господарської діяльності підприємства авіації спецпризначення;
- організаційну побудову авіатранспортних підприємств в умовах ринкових відносин;

В результаті засвоєння матеріалу модуля 1 студент повинен **вміти**:

- оцінювати економічну ефективність функціонування інфраструктури та технологій вантажних і пасажирських перевезень;
- використовувати системний факторний аналіз як інструменту управління діяльністю авіатранспортних підприємств.

### **Модуль №1. Системний факторний аналіз як інструмент управління діяльністю авіатранспортних підприємств**

#### **Тема 1. Теорія економічного факторного аналізу.**

Предмет, зміст, завдання і принципи економічного факторного аналізу. Організація економічного аналізу, його інформаційна база. Характеристика основних аналітичних задач та їх класифікація.

#### **Тема 2. Об'єкти економічного факторного аналізу.**

Прибуток, валовий дохід, валові витрати, грошовий потік як об'єкти аналізу. Рентабельність як головний результатний показник за ринкових умов функціонування транспорту. Детермінований і стохастичний аналіз. Класифікація факторів, які впливають на результатний показник.


#### **Тема 3. Методологія і методика економічного факторного аналізу господарської діяльності авіатранспортного підприємства.**

Методологія і методика аналізу. Використання логічних методів (дедукції та індукції). Спосіб порівняння в аналізі господарської діяльності авіапідприємства. Багатовимірні порівняння в аналізі господарської діяльності авіапідприємства. Способи приведення показників у порівнянний вид. Абсолютні і відносні величини, середні величини, порівняння, побудова рядів динаміки, групування, балансовий метод, індексний метод.

#### **Тема 4. Прийоми елімінування у детермінованому економічному аналізі.**

Сутність та прийоми елімінування у детермінованому економічному аналізі. Індексний метод. Агрегатні індекси. Правило побудови агрегатних індексів. Метод ланцюгових підстановок. Метод різниць.

#### **Тема 5. Методи розширення і подовження функцій (моделей) в детермінованому економічному аналізі.**

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Господарська діяльність авіації спеціального призначення»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
		стор.6 з 12	

Метод розширення факторних систем. Метод подовження факторних систем. Безбитковість фінансово-господарської діяльності авіапідприємства. Методика кореляційного аналізу. Використання способів парної кореляції для вивчення стохастичних залежностей. Методика множинного кореляційного аналізу. Методика оцінки та практичного застосування результатів кореляційного аналізу.

#### **Тема 6. Загальна оцінка рентабельності роботи авіапідприємства.**


Показники рентабельності. Рентабельність продукції. Рентабельність продажу. Рентабельність як головний результатний показник за ринкових умов функціонування транспорту. Укрупнена графічна модель зв'язків показників діяльності авіапідприємства і факторів з результатним складним показником рентабельності.

#### **Тема 7. Екстремальний метод детермінованого факторного аналізу.**

Екстремальний метод детермінованого факторного аналізу. Дотримання умови збіжності результатів. Похибки детермінованого факторного аналізу різними методами: індексним, ланцюгових підстановок, екстремальним. Розрахунки приростів складного результатного показника.

### **2.3. Тематичний план.**

№ п/п	Назва теми	Обсяг навчальних занять (год.)								
		Денна форма навчання				Заочна форма навчання				
		Усього	Лекції	Практ. заняття	СРС	Усього	Лекції	Практ. заняття	СРС	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
<b>Модуль 1 «Системний факторний аналіз як інструмент управління діяльністю авіатранспортних підприємств»</b>										
1.1	Теорія економічного факторного аналізу.	<b>2 семестр</b>				<b>1 семестр</b>				
		14	2	2	10	10	2	-	8	
1.2	Об'єкти економічного факторного аналізу.	14	2	2	10	10	2	-	8	
1.3	Методологія і методика економічного факторного аналізу господарської діяльності авіатранспортного підприємства.	14	2	2	10	10	2	-	8	
1.4	Прийоми елімінування у детермінованому економічному аналізі.	24	2 2	2 2	16	<b>2 семестр</b>				
						20	-	2	18	
1.5	Методи розширення і подовження функцій (моделей) в детермінованому економічному аналізі.	14	2	2	10	19	-	1	18	
1.6	Загальна оцінка рентабельності роботи авіапідприємства.	14	2	2	10	19	-	1	18	
1.7	Екстремальний метод детермінованого факторного аналізу.	22	2 2	2	16	19	-	1	18	
1.8	Контрольна (домашня) робота (ЗФН)	-	-	-	-	8	-	-	8	
1.9	Підсумкова семестрова контрольна робота (ЗФН)	-	-	-	-	5	-	1	4	
1.10	Модульна контрольна робота № 1	4	-	2	2	-	-	-	-	

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Господарська діяльність авіації спеціального призначення»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
		стор.7 з 12	

<b>Усього за модулем № 1</b>	<b>120</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>84</b>	<b>120</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>108</b>
<b>Усього за навчальною дисципліною</b>	<b>120</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>84</b>	<b>120</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>108</b>

#### 2.4. Завдання на контрольну (домашню) роботу ЗФН

Контрольна (домашня) робота з дисципліни виконується у другому семестрі, відповідно до затверджених в установленому порядку методичних рекомендацій, з метою закріплення та поглиблення теоретичних та практичних знань та вмінь, набутих у процесі засвоєння навчального матеріалу дисципліни в галузі авіаційного транспорту, які використовуються в подальшому при вивченні багатьох наступних дисциплін професійної підготовки фахівця з базовою та повною вищою освітою.

Дана контрольна робота є важливим етапом у підготовці майбутнього фахівця з транспортних технологій.

Конкретна мета контрольної роботи полягає у закріпленні теоретичних знань студентів з навчального курсу «Господарська діяльність авіації спеціального призначення» та набуття ними практичних вмінь та навичок щодо закріплення та засвоєння основних об'єктів системного факторного аналізу як інструменту управління діяльністю авіатранспортними підприємствами.

Виконання, оформлення та захист контрольної роботи здійснюється студентом в індивідуальному порядку відповідно до методичних рекомендацій.

На виконання контрольної (домашньої) роботи надається 8 годин самостійної роботи.

#### 2.5. Перелік питань для підготовки до підсумкової контрольної роботи ЗФН

Перелік питань та зміст завдань для підготовки до підсумкової контрольної роботи розробляються провідним викладачем кафедри відповідно до робочої програми та доповнюється до відома студентів.

### 3. НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ З ДИСЦИПЛІНИ

#### 3.1. Методи навчання

При вивченні навчальної дисципліни використовуються наступні методи навчання:


- пояснювально-ілюстративний метод;
- метод проблемного викладу;
- репродуктивний метод;
- дослідницький метод.

Реалізація цих методів здійснюється при проведенні лекцій, демонстрацій, самостійному вирішенні задач, роботі з навчальною літературою, прискорення адаптації студентів до умов вузівського життя, ознайомлення їх з організацією навчального процесу і методикою навчання в вузі, профілем спеціальності, перспективами майбутньої професійної діяльності.

#### 3.2. Рекомендована література

##### Базова література

3.2.1. Фінансовий аналіз. Навчальний посібник / М. Р. Лучко, С. М. Жукевич, А. І. Фаріон – Тернопіль:, ТНЕУ, – 2016 – 304 с.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Господарська діяльність авіації спецпризначення»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
		стор.8 з 12	

3.2.2. Фінансовий аналіз : навч. посібник / І. О. Школьник [та ін.] ; за заг. ред. І. О. Школьник ; Держ. вищ. навч. закл. "Укр. акад. банків. справи Нац. банку України", Каф. фінансів. - К. : Центр учб. літ., 2016.

3.2.3. Захарченко П.В., Гриценко М.П. «Фінансовий аналіз»/ Навч. посіб. – Мелітопіль: Тіпографія міської ради,- 2018. – 226с.,

3.2.4. Шубіна, С.В. Фінансовий аналіз: практикум : навчальний посібник для ст-ів ВНЗ / С.В. Шубіна, О.Ю. Мірошник, В.О. Швадченко. — К. : Центр учбової літератури, 2019. — 296 с.: іл.

### Допоміжна література

3.2.5. Методи фінансового аналізу //Термінологічний словник з питань запобігання та протидії легалізації (відмиванню) доходів, одержаних злочинним шляхом, фінансуванню тероризму, фінансуванню розповсюдження зброї масового знищення та корупції/ А. Г. Чубенко, М. В. Лошицький, Д. М. Павлов, С. С. Бичкова, О. С. Юнін. — Київ: Ваіте, 2018. — С. 396.

3.2.6. Аналіз фінансового стану підприємства. Методичні вказівки до виконання курсової роботи з дисципліни «Фінансовий аналіз» для студентів освітньокваліфікаційного рівня «бакалавр» галузі знань 07 – «Управління та адміністрування» спеціальності 072 – Фінанси, банківська справа та страхування всіх форм навчання / Укл. О.В. Шишкіна, О.М. Кальченко, О.М. Парубець, – Чернігів: ЧНТУ, 2019. – 48 с.

3.2.7. Білик М.Д. Фінансовий аналіз : навч. посіб. / М.Д. Білик, О.В. Павловська, Н.М. Притуляк, Н.Ю. Невмежицька. – К. : Вид-во КНЕУ, 2015. – 592 с.

### 3.3. Інформаційні ресурси в інтернеті

3.3.1. <http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/436-15>

3.3.2. <http://www.avia.gov.ua/front/printer/23193>


## 4. РЕЙТИНГОВА СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ НАБУТИХ СТУДЕНТОМ ЗНАТЬ ТА ВМІНЬ

Оцінювання окремих видів виконаної студентом навчальної роботи здійснюється в балах відповідно до табл.4.1.

Таблиця 4.1

Вид навчальної роботи	Мак кількість балів	
	Денна форма навчання	Заочна форма навчання
<b>2 семестр</b>		
<b>Модуль № 1</b>		
<b>«Системний факторний аналіз як інструмент управління діяльністю авіатранспортних підприємств»</b>		
Виконання завдань на знання теоретичного матеріалу	44 (4 завд. x 11 б.)	-
Виконання та захист практичних робіт	44 (4 завд. x 11 б.)	48 (3 практ. роб. x 16 б.)



	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Господарська діяльність авіації спецпризначення»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
		стор.9 з 12	

Виконання та захист контрольної (домашньої) роботи (ЗФН)	-	22
<i>Для допуску до виконання модульної контрольної роботи №1 студент має набрати не менше</i>	53	–
Виконання модульної контрольної роботи №1	12	–
Підсумкова семестрова контрольна робота ЗФН	–	30
<b>Усього за модулем №1</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
<b>Усього за дисципліною</b>	<b>100</b>	

**Залікова рейтингова оцінка** визначається (в балах та за національною шкалою) за результатами виконання всіх видів навчальної роботи протягом семестру.


4.2. Виконані види навчальної роботи зараховуються студенту, якщо він отримав за них позитивну рейтингову оцінку.

4.3. Сума рейтингових оцінок, отриманих студентом за окремі види виконаної навчальної роботи, становить поточну модульну рейтингову оцінку, яка заноситься до відомості модульного контролю.

4.4. Підсумкова семестрова рейтингова оцінка перераховується в оцінку за національною шкалою та шкалою ECTS.

4.5. Підсумкова семестрова рейтингова оцінка в балах, за національною шкалою та шкалою ECTS заноситься до заліково-екзаменаційної відомості, навчальної картки та залікової книжки студента, наприклад, так: **92/Відм./А, 87/Добре/В, 79/Добре/С, 68/Задов./D, 65/Задов./E** тощо.

4.6. Підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни дорівнює підсумковій семестровій рейтинговій оцінці. Зазначена підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни заноситься до Додатку до диплома.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Господарська діяльність авіації спеціального призначення»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
		стор.10 з 12	

(Ф 03.02 – 01)

### АРКУШ ПОШИРЕННЯ ДОКУМЕНТА

№ прим.	Куди передано (підрозділ)	Дата видачі	П.І.Б. отримувача	Підпис отримувача	Примітки

(Ф 03.02 – 02)

### АРКУШ ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ДОКУМЕНТОМ

№ пор.	Прізвище, ім'я, по батькові	Підпис ознайомленої особи	Дата ознайомлення	Примітки

(Ф 03.02 – 04)

### АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ РЕВІЗІЇ

№ пор.	Прізвище, ім'я, по батькові	Дата ревізії	Підпис	Висновок щодо адекватності

(Ф 03.02 – 03)


### АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН

№ зміни	№ листа (сторінки)				Підпис особи, яка внесла зміну	Дата внесення зміни	Дата введення зміни
	Зміненого	Заміненого	Нового	Анульованого			

(Ф 03.02 – 32)

### УЗГОДЖЕННЯ ЗМІН

	Підпис	Ініціали, прізвище	Посада	Дата
Розробник				
Узгоджено				
Узгоджено				
Узгоджено				

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Господарська діяльність авіації спецпризначення»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
		стор.11 з 12	

(Ф 21.01 – 03)




**Силабус навчальної дисципліни  
«ГОСПОДАРСЬКА ДІЯЛЬНІСТЬ АВІАЦІЇ  
СПЕЦПРИЗНАЧЕННЯ»  
Освітньо-професійної програми «Організація авіаційних робіт  
і послуг»**

Галузь знань: 27 «Транспорт»

Спеціальність: 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»

Спеціалізація: 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»

<b>Рівень вищої освіти</b>	другий (магістерський)
<b>Статус дисципліни</b>	Навчальна дисципліна вибіркового компонента ОП
<b>Курс</b>	1
<b>Семестр</b>	2 (з/ф – 1,2)
<b>Обсяг дисципліни, кредити ЄКТС/години</b>	4,0/120
<b>Мова викладання</b>	українська
<b>Що буде вивчатися (предмет вивчення)</b>	Предметом вивчення навчальної дисципліни є фінансово-економічна діяльність авіапідприємства, спрямована на ефективне комерційне господарювання на транспорті.
<b>Чому це цікаво/треба вивчати (мета)</b>	Метою викладання дисципліни є оволодіння студентами знань з виконання різних видів авіаційних робіт, а також вмінь, необхідних для організації діяльності авіапідприємств спецпризначення та управління діяльністю авіатранспортних підприємств.
<b>Чому можна навчитися (результати навчання)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- відшукувати необхідну інформацію у науково-технічній літературі, базах даних, інших джерелах, аналізувати і об'єктивно оцінювати інформацію у сфері транспортних систем і технологій та з дотичних міжгалузевих проблем;</li> <li>- вільно обговорювати державною та іноземною мовами питання професійної діяльності, проектів та досліджень у сфері транспортних систем і технологій усно і письмово;</li> <li>- приймати ефективні рішення у сфері транспортних систем і технологій з урахуванням технічних, соціальних, економічних та правових аспектів, генерувати і порівнювати альтернативи, оцінювати потрібні ресурси і обмеження, аналізувати ризики;</li> <li>- організувати роботу персоналу, забезпечувати його професійний розвиток та об'єктивне оцінювання.</li> </ul>
<b>Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- здатність до дослідження і управління функціонуванням транспортних систем та технологій;</li> <li>- здатність до визначення та застосування перспективних напрямків моделювання транспортних процесів;</li> <li>- здатність до управління вантажними перевезеннями за видами транспорту;</li> <li>- здатність до управління пасажирськими перевезеннями за видами транспорту</li> </ul>
<b>Навчальна логістика</b>	<b>Зміст дисципліни:</b> Теорія економічного факторного аналізу,

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Господарська діяльність авіації спецпризначення»	Шифр документа	СМЯ НАУ ПП 19.02 – 01–2021
		стор.12 з 12	

	<p>об'єкти економічного факторного аналізу, методологія і методика економічного факторного аналізу господарської діяльності авіатранспортного підприємства, прийоми елімінування у детермінованому економічному аналізі, методи розширення і подовження функцій (моделей) в детермінованому економічному аналізі, загальна оцінка рентабельності роботи авіапідприємства, екстремальний метод детермінованого факторного аналізу.</p> <p><b>Види занять:</b> лекції, практичні заняття, самостійна робота студента, семінарські заняття</p> <p><b>Методи навчання:</b> навчальна дискусія, онлайн</p> <p><b>Форми навчання:</b> очна, заочна</p>
<b>Пререквізити</b>	Дана дисципліна базується на знаннях таких дисциплін, як «Управління проектами в транспортній галузі», «Управління в інтегрованих транспортних системах»,
<b>Пореквізити</b>	Знання отримані під час вивчення даної дисципліни можуть бути використані для проведення переддипломної практики та написання магістерської роботи.
<b>Інформаційне забезпечення з репозитарію та фонду НТБ НАУ</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Фінансовий аналіз. Навчальний посібник / М. Р. Лучко, С. М. Жукевич, А. І. Фаріон – Тернопіль., ТНЕУ, – 2016 – 304 с.</li> <li>2. Фінансовий аналіз : навч. посібник / І. О. Школьник [та ін.]; за заг. ред. І. О. Школьник ; Держ. вищ. навч. закл. "Укр. акад. банків. справи Нац. банку України", Каф. фінансів. - К. : Центр учб. літ., 2016.</li> <li>3. Захарченко П.В., Гриценко М.П. «Фінансовий аналіз»/ Навч. посіб. – Мелітопіль: Тіпографія міської ради,- 2018. – 226с.,</li> <li>4. Шубіна, С.В. Фінансовий аналіз: практикум : навчальний посібник для ст-ів ВНЗ / С.В. Шубіна, О.Ю. Мірошник, В.О. Швадченко. — К. : Центр учбової літератури, 2019. — 296 с.: іл.</li> </ol>
<b>Локація та матеріально-технічне забезпечення</b>	Аудиторія теоретичного навчання, проектор, навчальна лабораторія кафедри, комп'ютер
<b>Семестровий контроль, екзаменаційна методика</b>	Залік, тестування
<b>Кафедра</b>	<b>Організації авіаційних робіт і послуг</b>
<b>Факультет</b>	<b>Транспорту, менеджменту, і логістики</b>
<b>Викладач(і)</b>	<p><b>ПІБ: Герасименко Ірина Миколаївна</b></p>  <p><b>Посада: доцент</b>  <b>Вчений ступінь: кандидат економічних наук</b>  <b>Профайл викладача:</b>  <a href="https://scholar.google.com/citations?authuser=1&amp;user=P74ImfwAAAAJ">https://scholar.google.com/citations?authuser=1&amp;user=P74ImfwAAAAJ</a>  <b>Тел.: (067)985-17-26</b>  <b>E-mail: iryna.herasymenko@npp.nau.edu.ua</b>  <b>Робоче місце: НАУ, просп. Люборира Гузара, 1, корпус 2, ауд. 312а</b></p>
<b>Оригінальність навчальної дисципліни</b>	Авторський курс
<b>Лінк на дисципліну</b>	<b>Сайт НАУ:</b> <a href="https://nau.edu.ua/">https://nau.edu.ua/</a>