

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

Національний авіаційний університет

Факультет транспорту, менеджменту і логістики

Кафедра організації авіаційних робіт та послуг



УЗГОДЖЕНО

Декан ФТМЛ

Т. Мостенська

«14» 06 2021 р.

ЗАТВЕРДЖУЮ

Проректор з навчальної роботи

А. Полухін

«19» 06 2021 р.



Система менеджменту якості

РОБОЧА ПРОГРАМА

навчальної дисципліни

«Система авіаційної безпеки на авіапідприємствах»

Освітньо-професійна програма: «Організація авіаційних робіт і послуг»

Галузь знань: 27 «Транспорт»

Спеціальність: 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»


Спеціалізація: 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»

Форма навчання	Сем.	Усього (год. / кредитів ECTS)	ЛКЦ	ПР.З	Л.З	СРС	ДЗ / РГР / К.р	КР	Форма сем. контролю
Денна	1	120 / 4,0	17	17	-	86	-	-	дифзалік - 1 с
Заочна	1	120 / 4,0	6	6	-	108	К.р - 1с	-	дифзалік - 1 с

Індекси: НМ-7-275-2/21 - 3.1

НМ-7-275-2 з/21 - 3.1

СМЯ НАУ РП 19.02-01-2021

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Система авіаційної безпеки на авіапідприємствах»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02-01-2021
		Стор. 2 із 10	

Робочу програму навчальної дисципліни «Система авіаційної безпеки на авіапідприємствах» розроблено на основі освітньо-професійної програми «Організація авіаційних робіт і послуг», навчального та робочого навчального планів № НБ-7-275-2/21, № РБ-7-275-2/21 та № НБ-7-275-2з/21 № РБ-7-275-2з/21 підготовки здобувачів вищої освіти освітнього ступеня «Магістр» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» спеціалізації 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» та відповідних нормативних документів.

Робочу програму розробила:

зав. кафедри організації

авіаційних робіт та послуг, проф.  Разумова К.М.

Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні випускової кафедри освітньо-професійної програми «Організація авіаційних робіт і послуг», спеціальності 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» спеціалізації 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» – кафедри організації авіаційних робіт та послуг, протокол №12 від «31» травня 2021 р.

Гарант освітньо-професійної програми  Федина В.П.

Завідувач кафедри  Разумова К.М.

Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні науково-методично-редакційної ради факультету транспорту, менеджменту і логістики, протокол № 8 від «09» 06 2021 р.

Голова НМРР  Шевченко І.В.

Рівень документа – 3б

Плановий термін між ревізіями – 1 рік

Контрольний примірник



Робоча програма (РП) навчальної дисципліни «Система авіаційної безпеки на авіапідприємствах» розроблена на основі «Методичних рекомендацій до розроблення і оформлення робочої програми навчальної дисципліни денної та заочної форм навчання», затверджених наказом ректора від 29.04.2021 № 249/од, та відповідних нормативних документів.

1. ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

1.1. Місце, мета, завдання навчальної дисципліни.

Місце навчальної дисципліни в системі професійної підготовки фахівця.

Дана навчальна дисципліна є теоретичною основою сукупності знань та вмінь, що формують комплексний підхід здобувачів вищої освіти до здатності розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми з використанням теорій та методів сучасної науки.

Метою навчальної дисципліни є комплексний підхід до формування фундаментального світогляду майбутніх фахівців, здатних організовувати та виконувати керівні функції на підприємствах авіаційної галузі та забезпечення організації системи авіаційної безпеки авіапідприємства..

Завданнями навчальної дисципліни є:

набуття здобувачами вищої освіти знань, умінь та навичок з питань управління, організації та адміністрування на підприємствах авіаційної галузі;

забезпечення майбутніми фахівцями на підприємствах авіаційної галузі високо конкурентного транспортно-логістичного сектору, що постійно змінюється, розвивається, та передбачає інтеграцію між різними видами транспорту на національному та міжнародному рівні з врахуванням всіх викликів до гарантування безпеки;

формування у здобувачів вищої освіти цінностей фаховості, прозорості, чесності та відкритості, високої корпоративної культури, соціальної відповідальності за результати діяльності перед суспільством.

1.2. Результати навчання, які дає можливість досягти навчальна дисципліна.

Результатом вивчення дисципліни «Система авіаційної безпеки на авіапідприємствах» є здатність майбутніх фахівців до вирішення професійних задач діяльності, а саме:

забезпечувати безпеку людей і навколишнього середовища під час професійної діяльності та реалізації проектів у сфері транспортних систем і технологій;

керувати складними технологічними та виробничими процесами транспортних систем та технологій, у тому числі непередбачуваними і такими, що потребують нових стратегічних підходів;

організувати роботу персоналу, забезпечувати його професійний розвиток та об'єктивне оцінювання;

використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для аналізу, розробки та удосконалення транспортних систем та технологій.

1.3. Компетентності, які дає можливість здобути навчальна дисципліна.

Навчальна дисципліна «Система авіаційної безпеки на авіапідприємствах» надає можливість майбутнім фахівцям набуті:



інтегральних компетентностей (здатностей) з питань організації системи авіаційної безпеки, а саме здатність особи розв'язувати складні задачі та проблеми транспортної галузі у сфері професійної (наукової) діяльності за певним видом транспортних систем і технологій та у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень і здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умови вимог;

загальних компетентностей (здатностей) з питань організації системи авіаційної безпеки, а саме:

здатність працювати в міжнародному контексті;

здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел;

здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності);

здатність розробляти проекти та управляти ними;

здатність оцінювати та забезпечувати якість виконуваних робіт;

фахових компетентностей (здатностей) з питань організації системи авіаційної безпеки, а саме:

здатність до дослідження і управління функціонуванням транспортних систем та технологій;

здатність до управління надійністю та ефективністю транспортних систем і технологій;

здатність проведення експертизи транспортних пригод за видами транспорту;

здатність використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для розв'язання складних задач у сфері транспортних систем та технологій.

1.4. Міждисциплінарні зв'язки.

Дана дисципліна базується на знанні такої дисципліни, як «Методологія прикладних досліджень у сфері транспортних технологій», та є базою для проходження переддипломної практики, складання єдиного державного кваліфікаційного іспиту та виконання кваліфікаційної роботи.

2. ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

2.1. Зміст навчальної дисципліни

Навчальний матеріал дисципліни структурований за модульним принципом і складається з одного навчального модуля, а саме:

– навчальний модуль № 1 «Теоретичні основи системи авіаційної безпеки на авіапідприємстві», який є логічною завершеною, відносно самостійною, цілісною частиною навчальної дисципліни, засвоєння якої передбачає проведення модульної контрольної роботи та аналіз результатів її виконання.

2.2. Модульне структурування та інтегровані вимоги до модуля

Модуль № 1 «Теоретичні основи системи авіаційної безпеки на авіапідприємстві»

Інтегровані вимоги модуля №1:



знати нормативно-правове та державне регулювання у сфері безпеки транспортних послуг, структуру авіаційної транспортної системи, правила наземного обслуговування в аеропортах, правила поведінки в аеропорту та на борту повітряних суден;

вміти використовувати у професійній діяльності аспекти контролю системи авіаційної безпеки; організовувати догляд повітряних суден, включаючи контроль факторів загрози та помилок.

Тема 1. Вступ. Предмет вивчення.

Міжнародна нормативно-правова база. Національна нормативно-правова база. Оцінка загроз та ризиків цивільної авіації. Захист цивільної авіації від кіберзагроз.

Тема 2. Системний підхід до авіаційної безпеки.

Авіаційна безпека при здійсненні перевезень. Основи авіаційної безпеки при перевезеннях. Задачі забезпечення авіаційної безпеки. Небезпека та фактори небезпеки. Класифікація небезпек. Системи контролю безпеки.

Тема 3. Функціональні процеси забезпечення авіаційної безпеки авіатранспортного підприємства.

Структурна схема безпеки авіатранспортного підприємства. Сучасні системи безпеки. Програмне забезпечення, інновації та розробки систем безпеки. Аналіз та обґрунтування витрат на системи авіаційної безпеки авіатранспортних підприємств.

Тема 4. Організація забезпечення авіаційної безпеки авіатранспортних підприємств.

Вітчизняний досвід організації системи авіаційної безпеки. Міжнародний досвід організації системи авіаційної безпеки. Вимоги та рекомендації ІКАО та ІАТА щодо заходів на системи авіаційної безпеки авіатранспортних підприємств.

Тема 5. Спеціальний догляд повітряного судна.

Мета проведення спеціального догляду повітряного судна. Регламентована процедура проведення спеціального догляду повітряного судна. Захист цивільної авіації від актів незаконного втручання. Правила проведення спеціального догляду повітряних суден цивільної авіації. Контроль на безпеку. Спеціальний догляд.

Тема 6. Сукупність елементів системи авіаційної безпеки на авіапідприємстві.

Економічний механізм забезпечення авіаційної безпеки авіатранспортного підприємства. Організаційний механізм забезпечення авіаційної безпеки авіатранспортного підприємства.

Тема 7. Створення та функціонування служби авіаційної безпеки аеродрому.

Завдання щодо охорони повітряних суден та об'єктів авіапідприємства. Керівництво службою авіаційної безпеки аеродрому. Загальні правила організації пропускового режиму. Порядок перебування та пересування осіб і транспорту на території авіапідприємства.

Тема 8. Організаційні питання забезпечення охорони повітряних суден та об'єктів аеропорту.

План та перелік об'єктів авіапідприємства, що підлягають цілодобовій охороні. Технічні засоби, зв'язок, освітлення для забезпечення охорони повітряних суден та об'єктів авіапідприємства. Охорона повітряних суден на пероні, стоянках технічного обслуговування, стоянках довгострокового зберігання. Патрулювання вздовж периметра авіапідприємства та в зонах довгострокового зберігання та технічного обслуговування.



2.3. Тематичний план.

№ пор	Назва теми (тематичного розділу)	Обсяг навчальних занять (год.)								
		Денна форма навчання				Заочна форма навчання				
		Усього	Лекції	Лаб./прак. заняття	СРС	Усього	Лекції	Лаб./прак. заняття	СРС	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Модуль № 1										
«Теоретичні основи системи авіаційної безпеки на авіапідприємстві»										
1.1	Вступ. Предмет вивчення.	1 семестр				1 семестр				
		14	2	2	10	12	1	1	10	
1.2	Системний підхід до авіаційної безпеки.	14	2	2	10	12	1	1	10	
1.3	Функціональні процеси забезпечення авіаційної безпеки авіатранспортного підприємства.	14	2	2	10	12	1	1	10	
1.4	Організація забезпечення авіаційної безпеки авіатранспортних підприємств.	14	2	2	10	12	1	1	10	
1.5	Спеціальний догляд повітряного судна.	14	2	2	10	12	1	1	10	
1.6	Сукупність елементів системи авіаційної безпеки на авіапідприємстві.	14	2	2	10	11	1	-	10	
1.7	Створення та функціонування служби авіаційної безпеки аеродрому.	17	2	2	13	18	-	-	18	
1.8	Організаційні питання забезпечення охорони повітряних суден та об'єктів аеропорту.	16	2	2	11	18	-	-	18	
1.9	Модульна контрольна робота №1	3	1	-	2	-	-	-	-	
1.10	Контрольна (домашня) робота	-	-	-	-	8	-	-	8	
1.11	Підсумкова семестрова контрольна робота (ЗФН)	-	-	-	-	5		1	4	
Усього за модулем №1		120	17	17	86	120	6	6	108	
Усього за навчальною дисципліною		120	17	17	86	120	6	6	108	

2.4. Завдання на контрольну (домашню) роботу ЗФН

Контрольна (домашня) робота з дисципліни виконується в 1 семестрі з метою закріплення та поглиблення теоретичних знань та вмінь студентів і є важливим етапом у засвоєнні навчального матеріалу, що викладається.

Виконання, оформлення та захист контрольної (домашньої) роботи здійснюється студентом в індивідуальному порядку відповідно до «Методичних вказівок до виконання контрольних робіт з навчальної дисципліни «Система авіаційної безпеки на авіапідприємствах» для студентів заочної форми навчання відповідної спеціальності та освітньо-професійної програми, розроблених провідними викладачами кафедри.

Час, потрібний для виконання контрольної (домашньої) роботи - до 8 годин самостійної роботи.



2.5. Перелік питань для підготовки до підсумкової контрольної роботи

Перелік питань та зміст завдань для підготовки до підсумкової контрольної роботи розробляється провідним викладачем кафедри відповідно до робочої програми, затверджується на засіданні кафедри та доноситься до відома студентів.

3. НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ З ДИСЦИПЛІНИ

3.1. Методи навчання

При вивченні навчальної дисципліни використовуються наступні методи навчання: словесний (лекція, роз'яснення, дискусія), практичний (вправи, досліди), наочний (ілюстрації, демонстрації, спостереження), робота з книгою (вивчення матеріалу курсу лекцій, конспектування, реферування), відео-метод (перегляд навчальних матеріалів).

3.2. Рекомендована література

Базова література

3.2.1. Авіаційні правила України. «Правила повітряних перевезень та обслуговування пасажирів і багажу». Наказ Державної авіаційної служби України від 26.11.2018 № 1239.

3.2.2. Національна транспортна стратегія України на період до 2030 року. Схвалено Розпорядженням Кабінету міністрів України від 30.05.2018 № 430-р.

3.2.3. Закон України «Про Державну програму авіаційної безпеки цивільної авіації» ВВР 2020 № 28.

3.2.4. Airport Handling Manual 591. IATA. Інструкція з обслуговування пасажирів, багажу, вантажів та повітряних суден в аеропорту.

3.2.5. Павелко В.Ю. Забезпечення підвищення ефективності управління аеропортовим комплексом на основі концепції якості. Монографія. ЗНТУ, 2015. 320 с.

3.2.6. Апопій В.В., Футало Т.В., Олексин І.І., Шутовська Н.О. Організація і технологія надання послуг: навчальний посібник. Київ: Академія, 2016. 222 с.

3.2.7. Дайнека О. Г. Єдина транспортна система. Харків: ХДЗТ, 2015. 107 с.

3.2.8. Бабак В.П., Харченко В.П., Максимов В.О. Безпека авіації. К.: Техніка, 2004. 584 с

3.2.9. АНМ 804 IATA. Система оцінки стандартів аеропортових послуг (AMS 1000).

3.2.101. Дос 9859 ІКАО. Керівництво по управлінню безпекою польотів.

Допоміжна література

3.2.11. Моргулець О.Б. Менеджмент у сфері послуг. Навчальний посібник. К.: Центр учбової літератури, 2016. 384 с.

3.2.12. Дос 8973 ІКАО. Керівництво по безпеці для захисту цивільної авіації від дій незаконного втручання.

3.2.13. ДСТУ 3589 – 97. Системи та комплекси авіаційного обладнання. Надійність та експлуатація: терміни та визначення. Чинний.

3.2.14. ДСТУ 3590 – 97 Авіаційна техніка. Умови польотів літальних апаратів. Терміни та визначення. Чинний.

3.2.15. Малюк Л.П. Сервісологія та сервісна діяльність. Навчальний посібник. Харків: ХДУХТ, 2019. 211 с.

3.3. Інформаційні ресурси в Інтернет

3.3.1. <https://avia.gov.ua/>

3.3.2. <https://mtu.gov.ua/>

3.3.3. <http://uksatse.ua/>

3.3.4. <https://www.icao.int/>

3.3.5. <https://www.iata.org/>



4. РЕЙТИНГОВА СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ НАБУТИХ СТУДЕНТОМ ЗНАНЬ ТА ВМІНЬ

Оцінювання окремих видів виконаної студентом навчальної роботи здійснюється в балах відповідно до табл.4.1.

Таблиця 4.1

Вид навчальної роботи	Мах кількість балів		Вид навчальної роботи	Мах кількість балів	
	Денна форма навчання	Заочна форма навч-ня		Денна форма навч-ня	Заочна форма навч-ня
3 семестр					
Модуль № 1 «Теоретичні основи системи авіаційної безпеки на авіапідприємствах»			Модуль № 2		
Практичні заняття	80 (8 пр.роб. x 10 б)	40 (5 пр.роб. x 8 б)	Практичні заняття	–	–
Виконання контрольної (домашньої) роботи	-	30	Виконання контрольної (домашньої) роботи	–	–
<i>Для допуску до виконання модульної контрольної роботи №1 студент має набрати не менше</i>	48 балів	–	<i>Для допуску до виконання модульної контрольної роботи №2 студент має набрати не менше</i>	–	–
Виконання модульної контрольної роботи №1	20	–	Виконання модульної контрольної роботи №2	–	–
Підсумкова семестрова контрольна робота	–	30		–	–
Усього за модулем №1	100	100	Усього за модулем №2	–	–
Усього за дисципліною				100	

Залікова рейтингова оцінка визначається (в балах та за національною шкалою) за результатами виконання всіх видів навчальної роботи протягом семестру.

4.2. Виконані види навчальної роботи зараховуються студенту, якщо він отримав за них позитивну рейтингову оцінку.

4.3. Сума рейтингових оцінок, отриманих студентом за окремі види виконаної навчальної роботи, становить поточну модульну рейтингову оцінку, яка заноситься до відомості модульного контролю.

4.4. Підсумкова семестрова рейтингова оцінка перераховується в оцінку за національною шкалою та шкалою ECTS.

4.5. Підсумкова семестрова рейтингова оцінка в балах, за національною шкалою та шкалою ECTS заноситься до заліково-екзаменаційної відомості, навчальної картки та індивідуального навчального плану (залікової книжки) студента, наприклад, так: **92/Відм./А, 87/Добре/В, 79/Добре/С, 68/Задов./D, 65/Задов./Е** тощо.

4.6. Підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни дорівнює підсумковій семестровій рейтинговій оцінці. Зазначена підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни заноситься до Додатку до диплома.



Система менеджменту якості.
Робоча програма
навчальної дисципліни
«Система авіаційної безпеки на
авіапідприємствах»

Шифр
документа

СМЯ НАУ
РП 19.02-01-2021

Стор. 10 із 10

(Ф 03.02 – 01)

АРКУШ ПОШИРЕННЯ ДОКУМЕНТА

№ прим.	Куди передано (підрозділ)	Дата видачі	П.І.Б. отримувача	Підпис отримувача	Примітки

(Ф 03.02 – 02)

АРКУШ ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ДОКУМЕНТОМ

№ пор.	Прізвище, ім'я, по батькові	Підпис ознайомленої особи	Дата ознайомлення	Примітки

(Ф 03.02 – 04)

АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ РЕВІЗІЇ

№ пор.	Прізвище, ім'я, по батькові	Дата ревізії	Підпис	Висновок щодо адекватності

(Ф 03.02 – 03)

АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН

№ зміни	№ листа (сторінки)				Підпис особи, яка внесла зміну	Дата внесення зміни	Дата введення зміни
	Зміненого	Заміненого	Нового	Анульованого			

(Ф 03.02 – 32)

УЗГОДЖЕННЯ ЗМІН

	Підпис	Ініціали, прізвище	Посада	Дата
Розробник				
Узгоджено				
Узгоджено				
Узгоджено				