


МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
Національний авіаційний університет
 Факультет транспорту, менеджменту і логістики
 Кафедра організації авіаційних робіт та послуг

УЗГОДЖЕНО

Декан


 «14» жовтня

Т. Мостенська

2021 р.

ЗАТВЕРДЖУЮ

Проректор з навчальної роботи


 «27» 10 * 01132 * 2021 р.
 МІСТО КИЇВ

А. Полухін

2021 р.



Система менеджменту якості

РОБОЧА ПРОГРАМА
навчальної дисципліни

«Управління в інтегрованих транспортних системах»

Освітньо-професійні програми: «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)»

«Мультимодальний транспорт і логістика»

«Організація авіаційних робіт і послуг»

Галузь знань: 27 «Транспорт»

Спеціальність: 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»

Спеціалізація: 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»

Форма навчання	Сем.	Усього (год. / кредитів ECTS)	ЛКЦ	ПР.З	Л.З	СРС	ДЗ / РГР / К.р	КР / КП	Форма сем. контролю
Денна	1	105/3,5	17	17	–	71	РГР-1с	-	екзамен -1с
Заочна	1	105/3,5	6	6	–	93	1к.р. -1с	-	екзамен -1с

Індекси: НМ - 7 - 275 - 1 / 21- 2.1.3


НМ - 7 - 275 - 2 / 21- 2.1.3

НМ - 7 - 275 - 3 / 21- 2.1.3

Індекси: НМ - 7 - 275 - 1з/21- 2.1.3

НМ - 7 - 275 - 2з/21- 2.1.3

НМ - 7 - 275 - 3з/21- 2.1.3

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Управління в інтегрованих транспортних системах»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
		стор. 2 з 12	

Робочу програму навчальної дисципліни «Управління в інтегрованих транспортних системах» розроблено на основі освітньо-професійних програм: «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)», «Мультимодальний транспорт і логістика», «Організація авіаційних робіт і послуг», навчальних та робочих навчальних планів №НМ-7-275-1/21, №НМ-7-275-2/21, №НМ-7-275-3/21; №РМ-7-275-1/21, №РМ-7-275-2/21, №РМ-7-275-3/21 та №НМ-7-275-1з/21, №НМ-7-275-2з/21, №НМ-7-275-3з/21; РМ-7-275-1з/21, РМ-7-275-2з/21, РМ-7-275-3з/21 підготовки здобувачів вищої освіти освітнього ступеня «Магістр» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» спеціалізацією 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» та відповідних нормативних документів.

Робочу програму розробила:
професор кафедри організації
авіаційних робіт та послуг _____

 /Янчук М.Б./

Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні випускової кафедри освітньо-професійних програм: «Мультимодальний транспорт і логістика», «Організація авіаційних робіт і послуг» спеціальності 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» спеціалізації 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» – кафедри організації авіаційних робіт та послуг, протокол №12 від «31» травня 2021 р.

Гарант ОПП «Мультимодальний транспорт і логістика» _____ /Янчук М.Б./
Гарант ОПП «Організація авіаційних робіт та послуг» _____ /Федина В.П./

Завідувач кафедри _____ /Разумова К.М.


Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні випускової кафедри освітньо-професійної програми «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)», спеціальності 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» спеціалізації 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» – кафедри організації авіаційних перевезень, протокол № 10 від « 01 » 06 2021 р.

Гарант освітньо-професійної програми _____ /Висоцька І.І./

Завідувач кафедри _____ /Шевчук Д. О./


Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні науково-методично-редакційної ради факультету транспорту, менеджменту і логістики, протокол № 8 від « 09 » 06 2021 р.

Голова НМРП _____ /Шевченко І.В.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Управління в інтегрованих транспортних системах»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
		стор. 3 з 12	

ЗМІСТ

Вступ	4
1. Пояснювальна записка	4
1.1. Місце, мета, завдання навчальної дисципліни	4
1.2. Результати навчання, які дає можливість досягти навчальна дисципліна	4
1.3. Компетентності, які дає можливість здобути навчальна дисципліна	5
1.4. Міждисциплінарні зв'язки	5
2. Програма навчальної дисципліни	6
2.1. Зміст навчальної дисципліни	6
2.2. Модульне структурування та інтегровані вимоги до кожного модуля	6
2.3. Тематичний план	8
2.4. Розрахунково-графічна робота.....	8
2.5. Завдання на контрольну (домашню) роботу (ЗФН).....	9
2.6. Перелік питань для підготовки до екзамену.....	9
3. Навчально-методичні матеріали з дисципліни	9
3.1. Методи навчання	9
3.2. Рекомендована література (базова і допоміжна)	9
3.3. Інформаційні ресурси в Інтернет	10
4. Рейтингова система оцінювання набутих студентом знань та вмінь	10

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Управління в інтегрованих транспортних системах»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
		стор. 4 з 12	

ВСТУП

Робоча програма (РП) навчальної дисципліни «Управління в інтегрованих транспортних системах» розроблена на основі «Методичних рекомендацій до розроблення і оформлення робочої програми навчальної дисципліни денної та заочної форм навчання», затверджених наказом ректора від 29.04.2021 № 249/од, та відповідних нормативних документів.

1. ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

1.1. Місце, мета, завдання навчальної дисципліни.

Дана дисципліна є складовою теоретичною основою знань та вмінь для вивчення технологічних дисциплін підготовки фахівців в області організації перевезень і функціонування транспортних систем.

Мета викладання навчальної дисципліни полягає у забезпеченні формування системи наукових знань та практичних навичок у фахівців в області організації перевезень і функціонування транспортних систем з управління інтегрованими системами.


Завданнями вивчення навчальної дисципліни є:

- оволодіння методами та технологіями координації різних видів транспорту при управлінні інтегрованими транспортними системами з метою їх економічно ефективного використання при всебічному задоволенні потреб клієнтури у швидких та зручних перевезеннях;
- теоретична підготовка та придбання практичних навичок щодо управління, комплексної координації розвитку та функціонування інтегрованих транспортних систем;
- оцінка економічної ефективності діяльності різних видів транспорту в інтегрованих транспортних системах при комплексному освоєнні пасажиропотоків та вантажопотоків.

1.2. Результати навчання, які дає можливість досягти навчальна дисципліна.

У результаті опанування дисципліни «Управління в інтегрованих транспортних системах» студенти повинні вміти:

- Приймати ефективні рішення у сфері транспортних систем і технологій з урахуванням технічних, соціальних, економічних та правових аспектів, генерувати і порівнювати альтернативи, оцінювати потрібні ресурси і обмеження, аналізувати ризики.
- Керувати складними технологічними та виробничими процесами транспортних систем та технологій, у тому числі непередбачуваними і такими, що потребують нових стратегічних підходів.
 - Розробляти технології вантажних перевезень із використанням моделювання процесів перевезень вантажів за видами транспорту.
 - Розробляти технології пасажирських перевезень із використанням моделювання процесів перевезень пасажирів за видами транспорту.
 - Аналізувати наукові рекомендації та обґрунтовувати доцільність застосування сучасних методів управління рухом транспортних засобів (суден).
 - Досліджувати теоретичні і експериментальні моделі оцінки надійності та ефективності транспортних технологій за видами транспорту.
 - Організувати мультимодальні перевезення. Аналізувати та обґрунтовувати застосування сучасних методів оптимізації параметрів мультимодальних перевезень. Здійснювати розрахунки щодо розподілу матеріальних (транспортних) потоків між різними видами транспорту.
 - Проводити розрахунки показників оцінки ефективності ресурсів ланок мультимодальних систем транспортування. Володіння навиками калькулювання та

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Управління в інтегрованих транспортних системах»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
		стор. 5 з 12	

аналізу собівартості мультимодальних перевезень. Володіння методами ціноутворення ланок мультимодальних систем транспортування.

- Обґрунтовувати доцільність застосування сучасних методів та підходів щодо інженерного забезпечення транспортно-логістичних систем та процесів. Здійснювати постановку та рішення приватних інженерних задач в області транспортних технологій.

1.3. Компетентності, які дає можливість здобути навчальна дисципліна.

У результаті опанування дисципліною «Управління в інтегрованих транспортних системах» у студентів повинні бути сформовані наступні **компетентності**:

- Здатність до дослідження і управління функціонуванням транспортних систем та технологій.

- Здатність до визначення та застосування перспективних напрямків моделювання транспортних процесів.

- Здатність до використання сучасних технологій транспортно-експедиторської діяльності.

- Здатність до управління вантажними перевезеннями за видами транспорту.

- Здатність до управління пасажирськими перевезеннями за видами транспорту.

- Здатність до управління транспортними потоками.

- Здатність до управління надійністю та ефективністю транспортних систем і технологій.

- Здатність застосовувати сучасні методи оцінки та управління ризиками мультимодальних перевезень.

- Здатність використовувати знання нормативно-правової бази, яка забезпечує організацію та технологію мультимодальних перевезень, закони й принципи функціонування складних систем у поєднанні із потрібними математичними інструментами для опису параметрів транспортно-логістичних систем.

- Здатність визначати поточні та перспективні сегменти ринку мультимодальних перевезень та їх основні характеристики; проводити орієнтовні розрахунки перспективних вантажних та пасажирських потоків на мультимодальній транспортній мережі; розроблювати моделі прийняття рішень щодо підвищення ефективності функціонування мультимодальних систем транспортування.

- Здатність розробляти технологію на різних етапах організації мультимодального перевезення, моделювати та визначати ефективність технологічних процесів мультимодальних перевезень.


- Здатність визначати оптимальні параметри мультимодальних систем транспортування.

- Здатність застосовувати сучасні методи оцінки та управління ризиками мультимодальних перевезень.

- Здатність формулювати, аналізувати технологічні, технічні, економічні та фінансові проблеми на авіаційному транспорті, які можуть бути пов'язані як з комерційною практикою, так і з транспортними операціями.

1.4. Міждисциплінарні зв'язки.

Дана дисципліна базується на знаннях таких дисциплін, як: «Загальний курс транспорту», «Технологічний розвиток процесів транспортування», «Транспортна інфраструктура», «Основи теорії транспортних процесів і систем», «Експлуатація транспортних засобів», «Інформаційні системи і технології на транспорті», «Логістичні операції на транспорті» та є базою для вивчення подальших дисциплін, а саме: «Організація і управління транспортно-експедиторським бізнесом», «Організація та технологія мультимодальних перевезень» тощо.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Управління в інтегрованих транспортних системах»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
		стор. 6 з 12	

2. ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

2.1. Зміст навчальної дисципліни

Навчальний матеріал дисципліни структурований за модульним принципом і складається з одного навчального модулю, а саме: **модуля № 1 «Формування комплексної системи управління в інтегрованих транспортних системах»**, який є логічною завершеною, відносно самостійною, цілісною частиною навчальної дисципліни, засвоєння якої передбачає проведення модульної контрольної роботи та аналіз результатів її виконання.

2.2. Модульне структурування та інтегровані вимоги до кожного модуля.

Модуль № 1 «Формування комплексної системи управління в інтегрованих системах перевезень»

Інтегровані вимоги модуля №1:

Знати:


- принципи організації взаємодії різних видів транспорту;
- методику щодо оцінки взаємодії видів транспорту в транспортних мережах і вузлах;
- принципи організації технічної взаємодії видів транспорту;
- принципи організації технологічної взаємодії видів транспорту.
- вимоги до інтеграції транспортних систем;
- характеристики процесів в транспортних системах;
- особливості технологічного взаємодії різних видів транспорту;
- особливості перевезень в магістральному сполученні;
- методики економічного обґрунтування рішень з організації перевезень.

Вміти:

- ідентифікувати умови інтеграції транспортних систем;
- аналізувати процеси в транспортних системах;
- організовувати технологічну взаємодію видів транспорту;
- організовувати перевезення в магістральному сполученні;
- обґрунтовувати рішення по організації перевезень;
- обирати моделі та обчислювати орієнтовну кількість рухомого складу та навантажувально-розвантажувальних механізмів;
- обирати засоби технічного забезпечення перевезень, обчислити їх орієнтовну кількість та визначити місця їх розташування;
- обґрунтувати потребу в матеріальних і фінансових ресурсах для забезпечення транспортного обслуговування замовників;
- виконати оцінку взаємодії видів транспорту в транспортних мережах і вузлах при організації пасажирських та вантажних перевезень;
- розробити заходи з поліпшення функціонування транспортних мереж і вузлів;
- розробити пропозиції щодо узгодження пропускну здатності транспортних об'єктів і мереж;
- використовувати Інтернет-технології для пошуку необхідної інформації;
- скласти і узгодити між собою графіки виконання робіт окремими учасниками доставки вантажу і розробити спільний графік доставки вантажу.

Тема 1. Стан і перспективи розвитку управління транспортною системою України.

Основні проблеми транспорту країни. Основні закони розвитку систем, перехідні процеси. Особливості управління транспортним виробництвом в умовах ринку. Єдина транспортна система. Транспортний комплекс країни. Єдина інформаційна система.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Управління в інтегрованих транспортних системах»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
		стор. 7 з 12	

Тема 2. Управління інтегрованим транспортними системами.

Поняття, сутність і принципи управління. Основні функції та методи управління. Основні типи організаційних структур управління, їх переваги і недоліки. Основні положення маркетингу, менеджменту і логістики на транспорті, та їх взаємозв'язок. Управління взаємодією учасників змішаних перевезень.

Тема 3. Моделювання процесу управління транспортними підприємствами в інтегрованих системах перевезень.

Економіко-математична модель ефективності виробничої діяльності транспортних підприємств і якості (конкурентоспроможності) транспортних засобів з урахуванням продуктивності ресурсів. Цільові функції ефективності управління транспортними підприємствами в інтегрованих перевезеннях.

Тема 4. Основи проектування організаційних структур управління інтегрованими транспортними системами.

Функціональна схема системи управління транспортними підприємствами (на прикладі авіапідприємства). Обґрунтування матричної організаційно-технічної структури управління в транспортних підприємствах (на прикладі авіапідприємств) з використанням тривимірної матриці і цільових функцій управління.

Тема 5. Організація інформаційного забезпечення комплексної системи управління змішаними перевезеннями.


Єдина система інформаційного забезпечення учасників змішаних перевезень. Тривимірна форма подання єдиної інформаційної системи світового транспорту та її декомпозиція відповідно до просторового принципу. Організація інформаційного забезпечення комплексної системи управління змішаними перевезеннями з використанням тривимірної інформаційної матриці (багатовимірного куба). Архітектура системи підтримки прийняття рішень в управлінні учасниками змішаних перевезень.

Тема 6. Методика формування комплексної системи управління інтегрованих систем перевезень.

Формування найкращого маршруту змішаних перевезень. Розробка комплексного плану роботи транспортно-логістичної системи при виконанні змішаних перевезень. Формування транспортно-логістичної системи (комплексної системи управління), здатної реалізувати комплексний план змішаних перевезень. Формування транспортно-логістичної системи і комплексної системи управління змішаними перевезеннями на маршруті «відправник - одержувач». Управління ризиками в інтегрованих системах перевезень.

2.3. Тематичний план.

№ пор	Назва теми (тематичного розділу)	Обсяг навчальних занять (год.)							
		Денна форма навчання				Заочна форма навчання			
		Усього	Лекції	Прак. заняття	СРС	Усього	Лекції	Прак. заняття	СРС
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Модуль №1 « Формування комплексної системи управління в інтегрованих системах перевезень»									
1.1	Стан і перспективи розвитку управління транспортною системою України.	1 семестр				1 семестр			
		14	2	2	10	17	2	-	15

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Управління в інтегрованих транспортних системах»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021						
		стор. 8 з 12							

1.2	Управління інтегрованим транспортними системами.	14	2	2	10	17	2	-	15
1.3	Моделювання процесу управління транспортними підприємствами в інтегрованих системах перевезень.	19	2 2	2 2	11	12	-	2	10
1.4	Основи проектування організаційних структур управління інтегрованими транспортними системами.	13	2	2	9	17	-	2	15
1.5	Організація інформаційного забезпечення комплексної системи управління змішаними перевезеннями.	19	2 2	2 2	11	17	2	-	15
1.6	Методика формування комплексної системи управління змішаними перевезеннями.	13	2 1	2	8	17	-	2	15
1.7	РГР	10	-	-	10	-	-	-	-
1.8.	Модульна контрольна робота №1	3	-	1	2	-	-	-	-
1.9.	Контрольна (домашня) робота (ЗФН)	-	-	-	-	8	-	-	8
Усього за модулем №1		105	17	17	71	105	6	6	93
Усього за навчальною дисципліною		105	17	17	71	105	6	6	93

2.4. Розрахунково-графічна робота

Розрахунково-графічна робота (РГР) виконується у першому семестрі, відповідно до затверджених в установленому порядку методичних рекомендацій, з метою закріплення та поглиблення теоретичних знань та вмінь студентів і є важливим етапом у засвоєнні навчального матеріалу, що викладається в другому семестрі.

Розрахунково-графічна робота виконується на основі навчального матеріалу, яке винесено на самостійне опрацювання студентами, і є складовою модуля №1 «Формування комплексної системи управління в інтегрованих системах перевезень».

Конкретна мета РГР, в залежності від варіанту завдання, міститься у вивченні та засвоєнні особливостей організації і управління в інтегрованих транспортних системах.

Для успішного виконання РГР студент повинен знати основи технології суміжних видів транспорту, способи взаємодії з ними, основні показники, які характеризують роботу і розвиток транспортних систем.

Виконання, оформлення та захист РГР здійснюється студентом в індивідуальному порядку відповідно до методичних рекомендацій.


Час, потрібний для виконання РГР – до 10 годин самостійної роботи.

2.5. Завдання на контрольну (домашню) роботу (ЗФН)

Контрольна (домашня) робота з дисципліни виконується в 1-му семестрі з метою закріплення та поглиблення теоретичних знань та вмінь студентів і є важливим етапом у засвоєнні навчального матеріалу, що викладається.

Виконання, оформлення та захист контрольної (домашньої) роботи здійснюється студентом в індивідуальному порядку відповідно до «Методичних вказівок до виконання контрольних робіт з навчальної дисципліни «Управління в інтегрованих транспортних системах» для студентів заочної форми навчання відповідної спеціальності та освітньо-професійної програми, розроблених провідними викладачами кафедрі.

Час, потрібний для виконання контрольної (домашньої) роботи - до 8 годин самостійної роботи.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Управління в інтегрованих транспортних системах»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
		стор. 9 з 12	

2.6. Перелік питань для підготовки до екзамену.

Перелік питань та зміст завдань для підготовки до екзамену розробляються провідним викладачем кафедри відповідно до робочої програми, затверджується на засіданні кафедри та доноситься до відома студентів.

3. НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ З ДИСЦИПЛІНИ

3.1. Методи навчання

При вивченні навчальної дисципліни «Управління в інтегрованих транспортних системах» використовуються наступні методи навчання: лекція-візуалізація, елементи проблемної лекції, елементи діалогу з аудиторією (лекції - бесіди), елементи «мозкової атаки», семінари-дискусії у рамках практичних занять, ділові ігри, презентації.

Реалізація цих методів здійснюється під час проведення лекцій, практичних занять, виконанні та захисті розрахунково-графічної роботи, домашнього завдання та контрольної (домашньої) роботи, роботи з навчальною літературою тощо.

Базова література

3.2.1. Соловійова О. О. Загальний курс транспорту : навч. посібник / О. О. Соловійова, І. І. Висоцька, І. М. Герасименко. – К. : НАУ, 2019. – 244 с.

3.2.2. Транспортные системы : учебно-методическое пособие к курсовому и дипломному проектированию для студентов специальности 1-27 02 01 «Транспортная логистика» / Д. М. Антюшеня. – Минск: БНТУ, 2017. – 69 с.

3.2.3. Методичні вказівки для самостійної роботи студентів з навчальної дисципліни "Організація послуг та управління на автомобільному транспорті" студентів напряму підготовки спеціальностей 274 "Автомобільний транспорт" та 275 "Транспортні технології (автомобільний транспорт)" денної і заочної форм навчання / Аулін В.В., Гриньків А.В., Голуб Д.В., Лисенко С.В. Під загальною редакцією д.т.н., проф. Ауліна В.В. – Кропивницький ЦНТУ, 2019. - 53 с.

3.2.4. Міжнародні перевезення : теорія та практика : навч. посібник : у 2 кн. / Харків. нац. ун-т міськ. госп-ва ім. О. М. Бекетова. – Харків : ХНУМГ ім. О. М. Бекетова, 2018 – . Кн. 1 / А. С. Галкін, В. П. Левада, Ю. А. Давідіч, Н. В. Давідіч, К. Є. Вакуленко. – 2018. – 182 с.

3.2.5. Дрожжин А. Л. Введение в интермодальные перевозки. Учебное пособие для студентов транспортных высших учебных заведений.- ВМВ.- Одесса.- 2016.-184с.

3.2.6. Соколова О. Є. Концептуальні засади формування мультимодальної системи перевезення вантажів. Наукоємні технології. - 2014.- № 1. -С. 114-118.


3.2.7. Пасічник В. І., Грисюк Ю. С., Пацьора О. В. Ефективність інтермодальних перевезень як елемент забезпечення високої якості транспортних послуг. Управління проектами, системний аналіз і логістика. Київ. -2013. -Вип. 12.- С. 123-130.

Допоміжна література

3.2.8. Вантажні перевезення на залізничному транспорті: Підручник / О.В. Лаврухін та ін. – Харків: УкрДУЗТ, 2015. – Ч. 1. – 260 с.

3.2.9. Вантажні перевезення на залізничному транспорті: Підручник / О.В. Лаврухін та ін. – Харків: УкрДУЗТ, 2016. – Ч. 2. – 278 с.

3.2.10. Організація та управління на транспорті: Методичні вказівки до самостійної роботи студентів (для студентів 5 курсу денної та 5 - 6 курсу заочної форм навчання спеціальності 7.092201. - " Електричні системи і комплекси транспортних засобів"). Укл. Кульбашна Н.І., – Х.: ХНАМГ, 2009. – 20 с.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Управління в інтегрованих транспортних системах»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
		стор. 10 з 12	

3.2.10. Карпушин Е.І. Організація та управління на електричному транспорті. Навчальний посібник. – Харків: ХНАМГ, 2008. – 184 с.

3.3. Інформаційні ресурси в Інтернет

3.3.1 Законодавство України. – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws>

3.3.2. Кабінет Міністрів України. – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://www.kmu.gov.ua/ua>

3.3.3. Міністерство інфраструктури України. – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://mtu.gov.ua/>

3.3.4. Національна бібліотека ім. В.І. Вернадського. – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.nbuv.gov.ua/>


3.3.5. Наукова бібліотека НАУ. – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.lib.nau.edu.ua/booksfornau/>

4. РЕЙТИНГОВА СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ НАБУТИХ СТУДЕНТОМ ЗНАТЬ ТА ВМІНЬ

4.1. Оцінювання окремих видів виконаної студентом навчальної роботи здійснюється в балах відповідно до табл. 4.1.

Таблиця 4.1

Вид навчальної роботи	Мах кількість балів	
	Денна форма навчання	Заочна форма навчання
1 семестр		
Модуль № 1 «Організація, характеристика та забезпечення сфер взаємодії видів транспорту»		
Вид навчальної роботи	бали	бали
<u>Практичні:</u> виконання кейсових завдань	40 (8 практ.роб.х5 б.)	15 (3 практ.роб.х5 б.)
виконання тестових завдань	20 (4 тести х 5 б.)	15 (3 тестів х 5 б.)
Виконання РГР	10	
<i>Для допуску до виконання модульної контрольної роботи №1 студент має набрати не менше</i>	36	-
Виконання модульної контрольної роботи №1	10	-
Виконання контрольної (домашньої) роботи	-	30
Усього за модулем №1	80	60
Семестровий екзамен	20	40
Усього за дисципліною	100	

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Управління в інтегрованих транспортних системах»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
		стор. 11 з 12	


4.2. Виконані види навчальної роботи зараховуються студенту, якщо він отримав за них позитивну рейтингову оцінку.

4.3. Сума рейтингових оцінок, отриманих студентом за окремі види виконаної навчальної роботи, становить поточну модульну рейтингову оцінку, яка заноситься до відомості модульного контролю.

4.4. Сума підсумкової семестрової модульної та екзаменаційної рейтингових оцінок, у балах становить підсумкову семестрову рейтингову оцінку, яка перераховується в оцінки за національною шкалою та шкалою ECTS.

4.5. Підсумкова семестрова рейтингова оцінка в балах, за національною шкалою та шкалою ECTS заноситься до заліково-екзаменаційної відомості, навчальної картки та індивідуального навчального плану студента (залікової книжки), наприклад, так: **92/Відм./А, 87/Добре/В, 79/Добре/С, 68/Задов./D, 65/Задов./Е** тощо.

4.6. Підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни дорівнює підсумковій семестровій рейтинговій оцінці. Зазначена підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни заноситься до Додатку до диплома.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Управління в інтегрованих транспортних системах»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
		стор. 12 з 12	

(Ф 03.02 – 01)

АРКУШ ПОШИРЕННЯ ДОКУМЕНТА

№ прим.	Куди передано (підрозділ)	Дата видачі	П.І.Б. отримувача	Підпис отримувача	Примітки

(Ф 03.02 – 02)

АРКУШ ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ДОКУМЕНТОМ

№ пор.	Прізвище, ім'я, по батькові	Підпис ознайомленої особи	Дата ознайомлення	Примітки

(Ф 03.02 – 04)

АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ РЕВІЗІЇ

№ пор.	Прізвище, ім'я, по батькові	Дата ревізії	Підпис	Висновок щодо адекватності

(Ф 03.02 – 03)


АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН

№ зміни	№ листа (сторінки)				Підпис особи, яка внесла зміну	Дата внесення зміни	Дата введення зміни
	Зміненого	Заміненого	Нового	Анульованого			

(Ф 03.02 – 32)

УЗГОДЖЕННЯ ЗМІН

	Підпис	Ініціали, прізвище	Посада	Дата
Розробник				
Узгоджено				
Узгоджено				
Узгоджено				

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Управління в інтегрованих транспортних системах»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
		стор. 13 з 12	

(Ф 21.01 – 03)



	<p align="center">Силабус навчальної дисципліни «Управління в інтегрованих транспортних системах» Освітньо-професійних програм: «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)» «Мультимодальний транспорт і логістика» «Організація авіаційних робіт і послуг»</p> <p>Галузь знань: 27 «Транспорт» Спеціальність: 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» Спеціалізація: 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»</p>
Рівень вищої освіти	другий (магістерський)
Статус дисципліни	Навчальна дисципліна обов'язкового компонента ОП
Курс	перший
Семестр	Осінній
Обсяг дисципліни, кредити ЄКТС/години	105/3,5
Мова викладання	українська
Що буде вивчатися (предмет вивчення)	Предметом вивчення є роль і місце транспорту в економіці країни, світові тенденції різних видів транспорту, основи управління транспортним виробництвом, сутність управління, принципи, основні функції та методи управління, основні показники, що характеризують роботу і розвиток інтегрованих транспортних систем і захисту навколишнього середовища, основи розробки систем управління змішаними системами перевезень.
Чому це цікаво/треба вивчати (мета)	Мета викладання навчальної дисципліни полягає у забезпеченні формування системи наукових знань та практичних навичок у фахівців з управління інтегрованими системами в сфері змішаних перевезень.
Чому можна навчитися (результати навчання)	<p><i>Програмні результати навчання:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Приймати ефективні рішення у сфері транспортних систем і технологій з урахуванням технічних, соціальних, економічних та правових аспектів, генерувати і порівнювати альтернативи, оцінювати потрібні ресурси і обмеження, аналізувати ризики. - Керувати складними технологічними та виробничими процесами транспортних систем та технологій, у тому числі непередбачуваними і такими, що потребують нових стратегічних підходів. <ul style="list-style-type: none"> - Розробляти технології вантажних перевезень із використанням моделювання процесів перевезень вантажів за видами транспорту. - Розробляти технології пасажирських перевезень із використанням моделювання процесів перевезень пасажирів за видами транспорту. - Аналізувати наукові рекомендації та обґрунтовувати



доцільність застосування сучасних методів управління рухом транспортних засобів (суден).

- Досліджувати теоретичні і експериментальні моделі оцінки надійності та ефективності транспортних технологій за видами транспорту.

- Організувати мультимодальні перевезення. Аналізувати та обґрунтовувати застосування сучасних методів оптимізації параметрів мультимодальних перевезень. Здійснювати розрахунки щодо розподілу матеріальних (транспортних) потоків між різними видами транспорту.

- Проводити розрахунки показників оцінки ефективності ресурсів ланок мультимодальних систем транспортування. Володіння навиками калькулювання та аналізу собівартості мультимодальних перевезень. Володіння методами ціноутворення ланок мультимодальних систем транспортування.

- Обґрунтовувати доцільність застосування сучасних методів та підходів щодо інженерного забезпечення транспортно-логістичних систем та процесів. Здійснювати постановку та рішення приватних інженерних задач в області транспортних технологій.

**Як можна користуватися
набутими знаннями і
уміннями (компетентності)**

Фахові компетентності:

- Здатність провести усну презентацію та написати фахову статтю за результатами проведених досліджень, а також продемонструвати сучасні концепції з питань розвитку мультимодальних перевезень та транспортної логістики для загальної публіки (не фахівців).

- Здатність використовувати знання нормативно-правової бази, яка забезпечує організацію та технологію мультимодальних перевезень, закони й принципи функціонування складних систем у поєднанні із потрібними математичними інструментами для опису параметрів транспортно-логістичних систем.


- Здатність формулювати, аналізувати технологічні, технічні, економічні та фінансові проблеми в процесі організації та здійснення мультимодальних перевезень, які можуть бути пов'язані як з комерційною практикою, так і з транспортно-логістичними операціями.

- Здатність визначати поточні та перспективні сегменти ринку мультимодальних перевезень та їх основні характеристики; проводити орієнтовні розрахунки перспективних вантажних та пасажирських потоків на мультимодальній транспортній мережі; розроблювати моделі прийняття рішень щодо підвищення ефективності функціонування мультимодальних систем транспортування.


- Здатність розробляти технологію на різних етапах організації мультимодального перевезення, моделювати та визначати ефективність технологічних процесів мультимодальних перевезень.

- Здатність визначати оптимальні параметри мультимодальних систем транспортування.

- Здатність проводити економічну оцінку ресурсів

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Управління в інтегрованих транспортних системах»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
	стор. 15 з 12		

	<p>транспортно-логістичних підприємств (операторів мультимодальних перевезень) в процесі організації мультимодальних перевезень.</p> <p>- Здатність застосовувати сучасні методи оцінки та управління ризиками мультимодальних перевезень.</p>
Навчальна логістика	<p>Зміст дисципліни: Модуль № 1 «Формування комплексної системи управління в інтегрованих системах перевезень». Тема 1. Стан і перспективи розвитку управління транспортною системою України. Тема 2. Управління інтегрованими транспортними системами. Тема 3. Моделювання процесу управління транспортними підприємствами в інтегрованих системах перевезень. Тема 4. Основи проектування організаційних структур управління інтегрованими транспортними системами. Тема 5. Організація інформаційного забезпечення комплексної системи управління змішаними перевезеннями. Тема 6. Методика формування комплексної системи управління інтегрованих систем перевезень. Види занять: лекції – 17 годин; практичні заняття – 17 годин; самостійна робота – 71 години. Методи навчання: передбачено застосування усних (словесних), письмових, наочних, практичних методів навчання; перевага віддається проблемним лекціям, у рамках практичних занять – розв’язанню логічних ситуаційних завдань, дискусіям та захисту доповідей с презентаційними матеріалами, підготовці індивідуальних та колективних завдань під час самостійної роботи. Форми навчання: очна, заочна</p>
Пререквізити	<p>Теоретичною базою вивчення дисципліни є попередні навчальні дисципліни: «Загальний курс транспорту», «Технологічний розвиток процесів транспортування», «Транспортна інфраструктура», «Основи теорії транспортних процесів і систем», «Експлуатація транспортних засобів», «Інформаційні системи і технології на транспорті», «Логістичні операції на транспорті».</p>
Пореквізити	<p>Дисципліна «Управління в інтегрованих транспортних системах» є базою для вивчення таких дисциплін: «Організація і управління транспортно-експедиторським бізнесом», «Організація та технологія мультимодальних перевезень».</p>
Інформаційне забезпечення з репозитарію та фонду НТБ НАУ	<p>Навчальна та наукова література:</p> <ol style="list-style-type: none"> Астапова Г. В., Арєф'єва О. В., Матвєєв В.В., Арєф'єв С. О. Організаційно-економічний механізм управління авіатранспортним підприємством: монографія/ Національний авіаційний ун-т. – Київ: Центр учбової літ-ри, 2016. – 304 с. Бочарніков В. П. Навчально-методичний комплекс з дисципліни "технології прийняття рішень в управлінні складними системами". – 2017. Гук В. І. Теорія функціональних параметрів і критеріїв оцінки станів руху транспортних потоків на міських вулицях і дорогах: автореферат дисертації на здобуття наукового ступеня доктора технічних наук: 05.23.20/ МОН України; Київський національний

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Управління в інтегрованих транспортних системах»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
		стор. 16 з 12	

	університет будівництва і архітектури. – Київ, 2010. – 36 с. 4. Прокоф'єва С. В. Моделі управління процесом доставки вантажів: економічний аспект: автореферат дисертації на здобуття наукового ступеня кандидата економічних наук: 08.00.11/ Харківський національний економічний університет; МОН. – Харків, 2009. – 20 с. 5. Ільєнко О. В. Організація управління партнерськими відносинами підприємств в логістичних ланцюгах авіаційних перевезень: дисертація на здобуття наукового ступеня кандидата економічних наук: 08.00.04/ Національний авіаційний університет; МОН. – Київ, 2008. – 174 с. 6. Лігум Ю. С. Інформаційні системи на транспорті: навчальний посібник/ МОН. – Київ: УТУ, 2000. – 160 с. 7. Проблеми інформатизації та управління: збірник наукових праць/ МОН України, Національний авіаційний ун-т ; Жуков І. А., ред. – Київ: НАУ, 2016. – Вип. 4 (56). – 102 с.	
Локація та матеріально-технічне забезпечення	Кафедра організації авіаційних робіт та послуг, НАУ, корп. 2, к. 3126, http://ftml.nau.edu.ua Для проведення навчальних занять можуть бути використані лекційні аудиторії загального призначення та комп'ютерні класи, навчально-наукова лабораторія, точки бездротового доступу до мережі Інтернет; мультимедійне обладнання. Матеріально-технічна база кафедри постійно розширюється.	
Семестровий контроль, екзаменаційна методика	Екзамен. При виставленні остаточної оцінки по дисципліні враховуються результати поточних перевірок знань: тестування, поточного опитування на практичних заняттях, модульної контрольної роботи.	
Кафедра	Кафедра організації авіаційних робіт та послуг	
Факультет	Факультет транспорту, менеджменту і логістики	
Викладач(і)	ФОТО	ПІБ викладача Посада: Науковий ступінь: Вчене звання: Профайл викладача: Тел.: Е-mail: Робоче місце:
Оригінальність навчальної дисципліни	Авторський курс	
Лінк на дисципліну		