

УДК 656.13.073.436-049.5(043.2)

ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ТРАНСПОРТУВАННЯ НЕБЕЗПЕЧНИХ ВАНТАЖІВ АВТОМОБІЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ

Катерина Поташна

Національний авіаційний університет, Київ

Науковий керівник – Коваленко В.В., к.б.н., доц.

Ключові слова: небезпечний вантаж, транспортна логістика, транспортні засоби, комплекс захисних заходів, управління безпекою.

Перевезення небезпечних вантажів, особливо таких як нафта та нафтопродукти складне та комплексне завдання. Проблема полягає в тому, що кожен вид паливно мастильних матеріалів має свої фізичні та хімічні властивості, тому їх транспортування вимагає особливих умов, таких як температурний режим, склад та конструкція моделі авто (цистерна, бочка або бензовоз). Такі перевезення повинні відбуватися з дотриманням безпеки згідно законодавства, відповідно до накладних документів з усіма санітарними і митними нормами.

Ключова роль в організації транспортування небезпечних вантажів належить транспортній логістиці, яка є не тільки важливою складовою економічної системи держави, але й засобом забезпечення безпеки. В обсязі вантажів, що перевозяться по Україні всіма видами транспорту, частка небезпечних - становить близько 20%, або приблизно 800 млн. т. З них на автомобільний транспорт припадає до 65%. Розвиток техніки та технологій забезпечило виробництво вантажних автомобілів високої вантажопідйомності, а вдосконалення транспортної інфраструктури країни дозволило усунути значний обсяг вантажоперевезення у бік автомобільного транспорту. При цьому транспортні засоби для вантажоперевезення горючих рідин повинні відповідати усім вимогам пожежної безпеки, бути обладнані та позначені (спеціальне забарвлення і написи, інформаційні таблиці, аварійні картки) відповідно до Закону України «Про приєднання України до Європейської Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ)». Особливу увагу приділяють маршруту, по якому буде слідувати вантаж, він не повинен проходити поблизу великих населених пунктів, промислових підприємств, зон відпочинку, заповідників тощо. По території населеного пункту маршрут прокладається далеко від навчальних, дошкільних, лікувальних закладів. Перевезення особливо небезпечних вантажів здійснюється з автомобілем супроводу, обладнаним проблісковим маячком помаранчевого та жовтого кольорів.

Не менш важливим в забезпеченні безпеки є людський фактор. Водії, які займаються перевезенням палива бензину, інших нафтопродуктів повинні проходити спеціальну підготовку і окремий інструктаж, а під час поїздки мати документи, які це підтверджують.

Не слід забувати що автомобільний транспорт є також джерелом підвищеної небезпеки, тому необхідно вдосконалення методики виявлення і аналізу небезпек та факторів, що сприяють вчиненню дорожньо-транспортних пригод. Ефективне управління безпекою транспортної системи неможливе без використання сучасних засобів та систем моніторингу.

Основні задачі наявного нині комплексу захисних заходів під час транспортування небезпечних вантажів це:

- вдосконалення діяльності персоналу транспортної логістики, наглядових органів та служб екстреного реагування щодо забезпечення безпеки на транспорті;
- покращення процедури погодження маршруту перевезення небезпечного вантажу, що зумовлено неоднорідністю підходів до оцінювання ризику при транспортуванні;
- модернізування комплексного підходу до аналізу організації автомобільного перевезення небезпечного вантажу;
- запровадження чіткої методики виявлення і аналізу небезпек та факторів, що сприяють виникненню аварії;
- вдосконалення системи збору і обробки статистичних даних, для повноцінного відображення причинно-наслідкових зв'язків виникнення аварії;
- подальший розвиток і використання інформаційних технологій - інформаційно-керуючих систем.

Висновок

Для досягнення високих результатів у підвищенні ефективності управління безпекою потрібні нові принципи, методи і засоби, а також усунення недоліків законодавчого регулювання перевезень небезпечних вантажів автомобільним транспортом, спільні скоординовані дії, як на міжнародному, так і на національному рівнях.

Список використаних джерел:

1. Про затвердження деяких нормативно-правових актів з питань дорожнього перевезення небезпечних вантажів Електронний ресурс. – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1041-18#Text>
2. Кондратов С.В., Новиков А.Н. Повышение безопасности перевозки опасных грузов на основе использования глобальных навигационных спутниковых систем. Материалы международной научно-практической конференции. 2015. С. 52–57.