

УДК 659.2"364"(043.2)

**ОСОБЛИВОСТІ РОБОТИ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ В УМОВАХ
ВОЄННОГО ЧАСУ**

Марина Вовкогон

Національний авіаційний університет, Київ

Науковий керівник – Коваленко В.В., к.б.н., доц.

Ключові слова: залізничний транспорт; воєнний час; вантажні перевезення.

Неможливо переоцінити важливість залізничного транспорту в сучасному житті. В мирний час Українська залізниця забезпечувала 82 % вантажних та майже 50 % пасажирських серед усіх видів перевезень, а обсягами вантажних перевезень займала четверте місце на Євразійському континенті. З початком повномасштабного російського вторгнення на територію України, та закриття повітряного та морського видів транспорту, залізниця залишилась найбільш безпечним швидким, та потужним способом пересування та доставки вантажів.

По перше, потягами Укрзалізниці відбувається евакуація громадян з місць де ведуться активні бойові дії до більш безпечних регіонів і навіть до інших європейських країн. Треба зазначити, що іноді рух відбувається в дуже складних умовах, під обстрілами, з уповільненою швидкістю. При цьому залізничники роблять все, щоб максимально забезпечити безпеку пасажирів та оперативно ліквідувати наслідки обстрілів. Крім того, візити іноземних діячів з метою підтримки України (таких як прем'єр-міністр Великобританії Б. Джонсон, президенти Польщі, Литви, Латвії, Президент Єврокомісії Урсула фон дер Ляєн) відбувалися також потягами Укрзалізниці.

По друге, продовжується безперервне здійснення вантажних перевезень, включаючи гуманітарну допомогу. Для процесу оптимізації роботи видана постанова Кабінету Міністрів України від 27.03.2022 р. №379 «Про особливості здійснення гуманітарної допомоги, яка перевозиться залізничним транспортом в умовах воєнного стану». За два місяці військової агресії було перевезено більш ніж 3000 вантажних вагонів та більше 10 тис. тонн гуманітарної допомоги у пасажирських поїздах (які прямують у зворотньому напрямку після евакуації громадян) до різних міст України. Укладено договір про співпрацю між Укрпоштою та Укрзалізницею, та зараз поштові вагони доставляють пошту зі Львова, Одеси, Харкова, Дніпра до Києва та у зворотньому напрямку.

По третє, та вкрай необхідне, курсування медичних потягів. На початок війни працювали окремі медичні вагони, в яких відбувалось перевезення поранених пацієнтів та важких хворих. Наразі запрацював повноцінний медичний потяг з 8 вагонів. Потяг-госпіталь має окремий

вагон інтенсивної терапії, обладнаний апаратом для ультразвукових досліджень, кисневими концентраторами, дефібриляторами, кардіомоніторинговою системою та інфузійними насосами.

З метою забезпечення безперебійної роботи залізниць всі працівники компанії звільнені від призову за мобілізацією відповідно до Наказу Президента №69/2022 від 24.02.2022 р. про загальну мобілізацію, Закону України «Про мобілізаційну підготовку та мобілізацію», Постанови Кабінету Міністрів України № 194 від 03.03.2022 про можливість та порядок бронювання військовозобов'язаних, в тому числі й працівників залізниць.

Список використаних джерел:

1. Закон України «Про мобілізаційну підготовку та мобілізацію» від 21 жовтня 1993 р. № 44 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/3543-12#top>
2. Постанова Кабінету Міністрів України «Деякі питання бронювання військовозобов'язаних в умовах правового режиму воєнного стану» від 03 березня 2022 р. №194 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/194-2022-п#top>
3. Постанова Кабінету Міністрів України «Про особливості здійснення гуманітарної допомоги, яка перевозиться залізничним транспортом в умовах воєнного стану» від 7 березня 2022 р. № 379 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/379-2022-п#top>
4. Указ Президента України «Про загальну мобілізацію» від 24.02.2022 р. № 69/2022 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://www.president.gov.ua/documents/692022-41413>