

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ****Національний авіаційний університет**

Факультет транспорту, менеджменту і логістики

Кафедра організації авіаційних робіт та послуг



УЗГОДЖЕНО

Дека́н

Т. Мостенська

«14» 06 2021 р.

ЗАТВЕРДЖУЮ

Проректор з навчальної роботи

А. Полухін

«19» 06 2021 р.



Система менеджменту якості

**РОБОЧА ПРОГРАМА**

навчальної дисципліни

**«Технологічне забезпечення авіаційних робіт»**

Освітньо-професійна програма: «Організація авіаційних робіт і послуг»

Галузь знань: 27 «Транспорт»

Спеціальність: 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»


Спеціалізація: 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»

Форма навчання	Сем.	Усього (год. / кредитів ECTS)	ЛКЦ	ПР.З	Л.З	СРС	ДЗ / РГР / К.р	КР / КП	Форма сем. контролю
Денна	2	120/4,0	18	18	–	84	-	-	Диф. Залік 2с
Заочна	1,2	120/4,0	6	6	–	108	К.р. - 2с	-	Диф. Залік 2с

Індекс: № НМ-7-275-2/21-3.4


Індекс: № НМ-7-275-2з/21-3.4

СМЯ НАУ РП 19.02–01–2021


	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Технологічне забезпечення авіаційних робіт»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
		стор. 2 з 10	

Робочу програму навчальної дисципліни «Технологічне забезпечення авіаційних робіт» розроблено на основі освітньо-професійної програми «Організація авіаційних робіт і послуг», навчальних та робочих навчальних планів №НМ-7-275-2/21, №РМ-7-275-2/21 та №НМ-7-275-2з/21, №РМ-7-275-2з/21 підготовки здобувачів вищої освіти освітнього ступеня «Магістр» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» спеціалізацією 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» та відповідних нормативних документів.

Робочу програму розробив  
к.т.н., доцент кафедри організації  
авіаційних робіт і послуг

 Федина В.П.

Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні випускової кафедри освітньо-професійної програми «Організація авіаційних робіт і послуг», спеціальності 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» спеціалізації 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» кафедри організації авіаційних робіт та послуг, протокол №12 від «31» травня 2021 р.


Гарант освітньо-професійної програми  
«Організація авіаційних робіт і послуг»  Федина В.П.

Завідувач кафедри  Разумова К.М.

Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні науково-методично-редакційної ради факультету транспорту, менеджменту і логістики, протокол № 8 від «09» 06 2021 р.


Голова НМРР  Шевченко І.В.

Рівень документа – 36  
Плановий термін між ревізіями – 1 рік  
**Контрольний примірник**

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Технологічне забезпечення авіаційних робіт»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
		стор. 3 з 10	

## ЗМІСТ

<b>Вступ</b> .....	4
<b>1 Пояснювальна записка</b> .....	4
1.1. Місце, мета, завдання навчальної дисципліни.....	4
1.2. Результати навчання, які дає можливість досягти навчальна дисципліна.....	4
1.3. Компетентності, які дає можливість здобути навчальна дисципліна .....	4
1.4. Міждисциплінарні зв'язки .....	5
<b>2 Програма навчальної дисципліни</b> .....	5
2.1. Зміст навчальної дисципліни .....	5
2.2. Модульне структурування та інтегровані вимоги до кожного модуля .....	5
2.3. Тематичний план .....	5
2.4. Завдання на контрольну (домашню) роботу (ЗФН).....	7
2.5. Перелік питань для підготовки до підсумкової контрольної роботи.....	7
<b>3. Навчально-методичні матеріали з дисципліни</b> .....	8
3.1. Методи навчання .....	8
3.2. Рекомендована література (базова і допоміжна) .....	8
3.3. Інформаційні ресурси в Інтернет .....	8
<b>4. Рейтингова система оцінювання набутих студентом знань та вмінь</b> .....	8

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни <b>«Технологічне забезпечення  авіаційних робіт»</b>	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
		стор. 4 з 10	

## ВСТУП

Робоча програма (РП) навчальної дисципліни «Технологічне забезпечення авіаційних робіт» розроблена на основі «Методичних рекомендацій до розроблення і оформлення робочої програми навчальної дисципліни денної та заочної форм навчання», затверджених наказом ректора від 29.04.2021 № 249/од, та відповідних нормативних документів.

### 1. ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

#### 1.1. Місце, мета, завдання навчальної дисципліни.

**Місце** даної дисципліни в системі професійної підготовки фахівця:

Дана навчальна дисципліна є теоретичною та практичною основою сукупності знань та вмінь, що формують профіль фахівця в галузі транспорту.

**Метою** навчальної дисципліни є вивчення технологічних процесів, законодавчих та нормативних документів щодо регулювання діяльності авіації в галузі організації авіаційних робіт

**Завданнями** вивчення навчальної дисципліни є:

- набуття вмінь і навичок у галузі організації авіаційних робіт і послуг;
- вивчення технологічних схем виконання робіт;
- набуття вмінь і навичок оптимізації вибору технічних засобів для виконання авіаційних робіт;
- набуття вмінь і навичок класифікації авіаційного обладнання;
- набуття вмінь і навичок з організації зв'язку в разі застосування авіаційних сил та засобів для різного виду робіт.

#### 1.2. Результати навчання, які дає можливість досягти навчальна дисципліна.

1. Відшуковувати необхідну інформацію у науково-технічній літературі, базах даних, інших джерелах, аналізувати і об'єктивно оцінювати інформацію у сфері транспортних систем і технологій та з дотичних міжгалузевих проблем.

2. Вільно обговорювати державною та іноземною мовами питання професійної діяльності, проектів та досліджень у сфері транспортних систем і технологій усно і письмово.

3. Забезпечувати безпеку людей і навколишнього середовища під час професійної діяльності та реалізації проектів у сфері транспортних систем і технологій.


4. Керувати складними технологічними та виробничими процесами транспортних систем та технологій, у тому числі непередбачуваними і такими, що потребують нових стратегічних підходів.

#### 1.3. Компетентності, які дає можливість здобути навчальна дисципліна.

1. Здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел.
2. Здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності)
3. Здатність генерувати нові ідеї (креативність).
4. Здатність до визначення та застосування перспективних напрямків моделювання транспортних процесів.
5. Здатність проведення експертизи транспортних пригод за видами транспорту.

#### 1.4. Міждисциплінарні зв'язки.

Дана дисципліна базується на знаннях таких дисциплін, як: «Методологія прикладних досліджень у сфері транспортних технологій (за видами)», «Безпілотні авіаційні системи авіації спецпризначення», та є базою для вивчення подальших дисциплін, а саме: «Геоінформаційні системи на транспорті», «Інженерне забезпечення авіаційних робіт і послуг».

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни <b>«Технологічне забезпечення          авіаційних робіт»</b>	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
	стор. 5 з 10		

## 2. ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

### 2.1. Зміст навчальної дисципліни

Навчальний матеріал дисципліни структурований за модульним принципом і складається з одного навчального модуля, а саме:

навчального модуля № 1 «**Організаційне і технічне забезпечення основних видів авіаційних робіт**» який є логічною завершеною, відносно самостійною, цілісною частиною навчальної дисципліни, засвоєння якої передбачає проведення модульної контрольної роботи та аналіз результатів її виконання.

### 2.2. Модульне структурування та інтегровані вимоги до кожного модуля

**Модуль № 1 «Організаційне і технічне забезпечення основних видів авіаційних робіт»**

**Інтегровані вимоги модуля №1:** У результаті вивчення даної навчальної дисципліни студент повинен:

**знати:**

- функціональний та структурний склад аеропортів, аеродромів, постійних та тимчасових злітно-посадкових майданчиків;
- технічні засоби і технологічні процеси наземного обслуговування повітряних суден;
- організацію наземної підготовки повітряного судна та бортового спеціального обладнання для проведення авіаційних робіт різних видів;
- зміст та порядок оформлення документації на виконання авіаційних робіт.

**вміти:**

- самостійно організувати базування повітряного судна авіації спеціального призначення та іншої авіаційної техніки на аеродромах, постійних та тимчасових злітно-посадкових майданчиках;
- самостійно організувати наземну підготовку повітряного судна, бортового спеціального обладнання та іншої авіаційної техніки для проведення авіаційних робіт різних видів;
- самостійно розраховувати кількісні та якісні показники технічних засобів наземного забезпечення виконання авіаційних робіт;
- самостійно оформляти документацію для виконання відповідних робіт

#### **Тема 1. Основні види авіаційних робіт. Коротка характеристика.**


Концепція Державної цільової програми розвитку авіації спеціального призначення. Державне управління в галузі транспорту, його цілі й завдання. Авіаційні роботи класу А3, А4, які виконуються цивільними авіакомпаніями. Авіаційні роботи, які виконуються у співробітництві з державними службами

#### **Тема 2. Технологічне забезпечення авіаційних робіт в сільському господарстві.**

Основні види авіаційної техніки для виконання робіт в аграрному секторі економіки. Обладнання ПС для проведення авіаційно-хімічних робіт. Організаційне забезпечення авіаційно-хімічних робіт. Інженерне забезпечення авіахімічних робіт. Застосування БПС при виконання робіт в сільському господарстві.

#### **Тема 3. Технологічне забезпечення аерофотознімальних робіт.**

Основні види та особливості аерофотознімальних робіт. Навігаційне забезпечення аерофотознімальних робіт. Повітряні судна цивільної авіації для виконання

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Технологічне забезпечення авіаційних робіт»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
		стор. 6 з 10	

аерофотознімальних робіт. Апаратні засоби для виконання аерофотознімальних робіт. Організація наземного забезпечення аерофотознімальних робіт.

**Тема 4. Виконання авіаційних робіт з обстеження високовольтних мереж і мереж зв'язку, газопроводів, нафтопроводів, річок, каналів, автошляхів.**

Види авіаційних робіт з патрулювання (моніторингу). Авіаційна техніка і спеціальне обладнання ПС для виконання авіаційних робіт з патрулювання. Перспективи застосування безпілотних повітряних суден для завдань моніторингу.

**Тема 5. Технологічне забезпечення авіаційних робіт, які виконуються у сівробітництві з державними службами**

Авіаційні роботи, які виконуються у сівробітництві з державними службами. Особливості виконання АР цивільними авіакомпаніями у сівробітництві з ДСНС. Органи, які здійснюють координацію дій цивільних авіакомпаній і державних служб.

**Тема 6. Організація авіаційних робіт з пожежогасіння.**

Організація взаємодії авіації з наземними силами та засобами, порядок її забезпечення у період підготовки до пожежогасіння. Типи повітряних суден, що застосовуються в Україні і закордоном для гасіння пожеж. Обладнання ПС для гасіння пожеж. Ефективність застосування авіації при гасінні масштабних пожеж. Застосування безпілотних повітряних суден для дистанційного зондування пожеж.

**Тема 7. Забезпечення польотів з екстреної аеромедичної евакуації.**


Класифікація авіаційних робіт з надання медичної допомоги. Вимоги до повітряних суден для надання медичної допомоги населенню. Бортове медичне обладнання ПС для виконання авіаційних робіт з надання медичної допомоги. Нормативно-правові акти, що регулюють виконання авіаційних робіт з надання медичної допомоги.

**Тема 8. Технологія виконання авіаційних робіт з пошуку і рятування.**

Правила авіаційного пошуку і рятування в Україні. Повітряні судна державної служби з надзвичайних ситуацій для виконання авіаційних робіт з пошуку та рятування. Спеціальне обладнання ПС для виконання авіаційних робіт з пошуку та рятування. Перспективи застосування безпілотних повітряних суден для виконання авіаційних робіт з пошуку та рятування.

**2.3. Тематичний план.**

№ пор	Назва теми (тематичного розділу)	Обсяг навчальних занять (год.)							
		Денна форма навчання				Заочна форма навчання			
		Усього	Лекції	Практ. заняття	СРС	Усього	Лекції	Практ. заняття	СРС
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Модуль №1 «Організаційне і технічне забезпечення основних видів авіаційних робіт»</b>									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.1	Основні види авіаційних робіт. Коротка характеристика.	<b>2 семестр</b>				<b>1 семестр</b>			
		14	2	2	10	12	2		8

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Технологічне забезпечення авіаційних робіт»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021						
		стор. 7 з 10							

1.2	Технологічне забезпечення авіаційних робіт в сільському господарстві.	15	2	2	11	15	2		8
1.3	Технологічне забезпечення аерофотознімальних робіт.	17	2 2	2	11	15	2		8
						<b>2 семестр</b>			
1.4	Виконання авіаційних робіт з обстеження високовольтних мереж і мереж зв'язку, газопроводів, нафтопроводів, річок, каналів, автошляхів.	14	2	2	10	17		2	15
1.5.	Технологічне забезпечення авіаційних робіт, які виконуються у сівробітництві з державними службами	14	2	2	10	14			12
1.6	Організація авіаційних робіт з пожежогасіння	14	2	2	10	18		2	16
1.7	Забезпечення польотів з екстреної аеромедичної евакуації.	14	2	2	10	15			13
1.8	Технологія виконання авіаційних робіт з пошуку і рятування	14	2	2	10	12			12
1.9	Модульна контрольна робота №1	4	-	2	2	-	-	-	-
1.10	Контрольна (домашня) робота (ЗФН)	-	-	-	-	8	-	-	8
1.11	Підсумкова семестрова контрольна робота (ЗФН)					5		2	3
<b>Усього за модулем №1</b>		<b>120</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>84</b>	<b>120</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>108</b>
<b>Усього за навчальною дисципліною</b>		<b>120</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>84</b>	<b>120</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>108</b>

#### 2.4. Завдання на контрольну (домашню) роботу (ЗФН).


Контрольна (домашня) робота з дисципліни виконується у другому семестрі, відповідно до затверджених в установленому порядку методичних рекомендацій, з метою закріплення та поглиблення теоретичних та практичних знань та вмінь, набутих у процесі засвоєння навчального матеріалу дисципліни в галузі управління проектування інфраструктури мультимодальних перевезень, і є однією із завершальних у формуванні профілю фахівця з транспортних технологій в сфері мультимодального транспорту і логістики.

Конкретна мета контрольної роботи полягає у закріпленні теоретичних знань студентів з навчальної дисципліни «Технологічне забезпечення авіаційних робіт» та набуття ними практичних вмінь та навичок щодо забезпечення і організації різних видів авіаційних робіт.

Виконання, оформлення та захист контрольної роботи здійснюється студентом в індивідуальному порядку відповідно до методичних рекомендацій.

На виконання контрольної (домашньої) роботи надається 8 годин самостійної роботи.

#### 2.5. Перелік питань для підготовки до підсумкової семестрової роботи ЗФН

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни <b>«Технологічне забезпечення  авіаційних робіт»</b>	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
		стор. 8 з 10	

Перелік питань та зміст завдань для підготовки до підсумкової семестрової контрольної роботи, розробляються провідним викладачем кафедри відповідно до робочої програми та доводиться до відома студентів.

### **3. НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ З ДИСЦИПЛІНИ**

#### **3.1. Методи навчання**

При вивченні навчальної дисципліни використовуються наступні методи навчання: лекція-візуалізація, елементи проблемної лекції, елементи діалогу з аудиторією (лекції - бесіди), елементи «мозкової атаки», семінари-дискусії у рамках практичних занять, ділові ігри, презентації.

#### **3.2. Рекомендована література**

##### **Базова література**

3.2.1. Баран Р.Т. Проблеми розвитку авіатранспортної галузі України та їх вирішення. // Наукові конференції. Соціум. Наука. Культура. Економіка, [Електронний ресурс].

3.2.2 Єна А.І., Лурін І.А. та ін. Аеромедична евакуація : Навч. посібник – Т: ТДМУ, 2010, 192с.

3.2.3. Руснак І.С. Безпілотна авіація у сфері цивільного захисту України. Стан і перспективи розробки та застосування / І.С.Руснак, В.В. Хижняк, В.І. Ємець. – Наука і оборона. – 2014. – №2. – 34-39.

3.2.4. Чумаченко С.М. Аналіз ефективності застосування безпілотної авіації в надзвичайних ситуаціях агропромислового комплексу України / С.М. Чумаченко, Л.А. Пісня, І.А. Черепньов. – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: [http://irbisnbuv.gov.ua/cgi-bin/irbis\\_nbuv/cgiirbis\\_64.exe](http://irbisnbuv.gov.ua/cgi-bin/irbis_nbuv/cgiirbis_64.exe).

##### **Допоміжна література**

3.2.5. Повітряний кодекс України ( Відомості Верховної Ради України (ВВР), 2011, № 48-49, ст.536 )( Із змінами, внесеними згідно з Кодексом № 4651- VI від 13.04.2012, ВВР, 2013, № 9-10, N 11-12, № 13, ст.88 Законами № 5502-VI від 20.11.2012 № 245-VII від 16.05.2013 № 406-VII від 04.07.2013 ).

3.2.6. Міністерство Внутрішніх Справ України. НАКАЗ № 279 від 16.03.2015 Про затвердження Правил авіаційного пошуку і рятування в Україні

3.1.7. Наказ Міністерства оборони України Про затвердження Правил виконання польотів державної авіації України № 2 від 05.01.2015

3.2.8. Наказ міністерства внутрішніх справ України від 19.02.2018 № 119 «Про організацію та проведення аеромедичної евакуації повітряними суднами Державної служби України з надзвичайних ситуацій, Національної гвардії України та Державної прикордонної служби України».


3.2.9. Наказ міністерства внутрішніх справ України від 16.08.2018 № 677/1503 Про затвердження Порядку спільних дій сил цивільного захисту та закладів охорони здоров'я під час здійснення аеромедичної евакуації повітряними суднами Державної служби України з надзвичайних ситуацій.

#### **3.3. Інформаційні ресурси в Інтернеті**

3.3.1 Державна авіаційна служба України - <https://avia.gov.ua/>

3.3.2 <http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/z1092-17/page5>



	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Технологічне забезпечення авіаційних робіт»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
		стор. 9 з 10	

#### 4. РЕЙТИНГОВА СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ НАБУТИХ СТУДЕНТОМ ЗНАТЬ ТА ВМІНЬ

Оцінювання окремих видів виконаної студентом навчальної роботи здійснюється в балах відповідно до табл.4.1.

Таблиця 4.1

Вид навчальної роботи	Мах кількість балів	
	Денна форма навчання	Заочна форма навчання
	<b>2 семестр</b>	<b>1-2 семестр</b>
<b>Модуль № 1 «Організаційне і технічне забезпечення основних видів авіаційних робіт»</b>		
Виконання завдань на знання теоретичного матеріалу	44 (4 завд. x 11 б.)	-
Виконання та захист практичних робіт	44 (4 завд. x 11 б.)	48 (2 практ. роб. x 24 б.)
Виконання та захист контрольної (домашньої) роботи (ЗФН)	-	22
<i>Для допуску до виконання модульної контрольної роботи №1 студент має набрати не менше</i>	53	–
Виконання модульної контрольної роботи №1	12	–
Підсумкова семестрова контрольна робота ЗФН	–	30
<b>Усього за модулем №1</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
<b>Усього за дисципліною</b>	<b>100</b>	

**Залікова рейтингова оцінка** визначається (в балах та за національною шкалою) за результатами виконання всіх видів навчальної роботи протягом семестру.


4.2. Виконані види навчальної роботи зараховуються студенту, якщо він отримав за них позитивну рейтингову оцінку.

4.3. Сума рейтингових оцінок, отриманих студентом за окремі види виконаної навчальної роботи, становить поточну модульну рейтингову оцінку, яка заноситься до відомості модульного контролю.

4.4. Підсумкова семестрова рейтингова оцінка перераховується в оцінки за національною шкалою та шкалою ECTS.

4.5. Підсумкова семестрова рейтингова оцінка в балах, за національною шкалою та шкалою ECTS заноситься до заліково-екзаменаційної відомості, навчальної картки та залікової книжки студента, наприклад, так: **92/Відм./А**, **87/Добре/В**, **79/Добре/С**, **68/Задов./D**, **65/Задов./E** тощо.

4.6. Підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни дорівнює підсумковій семестровій рейтинговій оцінці. Зазначена підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни заноситься до Додатку до диплома.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Технологічне забезпечення авіаційних робіт»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
		стор. 10 з 10	

(Ф 03.02 – 01)

**АРКУШ ПОШИРЕННЯ ДОКУМЕНТА**

№ прим.	Куди передано (підрозділ)	Дата видачі	П.І.Б. отримувача	Підпис отримувача	Примітки

(Ф 03.02 – 02)

**АРКУШ ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ДОКУМЕНТОМ**

№ пор.	Прізвище, ім'я, по батькові	Підпис ознайомленої особи	Дата ознайомлення	Примітки

(Ф 03.02 – 04)

**АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ РЕВІЗІЇ**

№ пор.	Прізвище, ім'я, по батькові	Дата ревізії	Підпис	Висновок щодо адекватності

(Ф 03.02 – 03)


**АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН**

№ зміни	№ листа (сторінки)				Підпис особи, яка внесла зміну	Дата внесення зміни	Дата введення зміни
	Зміненого	Заміненого	Нового	Анульованого			

(Ф 03.02 – 32)

**УЗГОДЖЕННЯ ЗМІН**


	Підпис	Ініціали, прізвище	Посада	Дата
Розробник				
Узгоджено				
Узгоджено				
Узгоджено				

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Технологічне забезпечення авіаційних робіт»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
		стор. 11 з 10	

(Ф 21.01 – 03)



<p align="center"><b>Силабус навчальної дисципліни</b>  <b>«НАЗВА ДИСЦИПЛІНИ»</b>  <b>Освітньо-професійної програми «_____»</b></p> <p><b>Галузь знань: 27 «Транспорт»</b>  <b>Спеціальність: 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»</b>  <b>Спеціалізація: 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»</b></p>	
<b>Рівень вищої освіти</b>	перший (бакалаврський), другий (магістерський)
<b>Статус дисципліни</b>	Навчальна дисципліна (обов'язкового, фахового, вибіркового) компонента ОП
<b>Курс</b>	
<b>Семестр</b>	
<b>Обсяг дисципліни, кредити ЄКТС/години</b>	
<b>Мова викладання</b>	
<b>Що буде вивчатися (предмет вивчення)</b>	
<b>Чому це цікаво/треба вивчати (мета)</b>	
<b>Чому можна навчитися (результати навчання)</b>	
<b>Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)</b>	
<b>Навчальна логістика</b>	<b>Зміст дисципліни:</b> <b>Види занять:</b> <b>Методи навчання:</b> <b>Форми навчання:</b> очна, заочна
<b>Пререквізити</b>	
<b>Пореквізити</b>	
<b>Інформаційне забезпечення з репозитарію та фонду НТБ НАУ</b>	<b>Навчальна та наукова література:</b>
<b>Локація та матеріально-технічне забезпечення</b>	
<b>Семестровий контроль, екзаменаційна методика</b>	
<b>Кафедра</b>	
<b>Факультет</b>	

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Технологічне забезпечення авіаційних робіт»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
		стор. 12 з 10	

<b>Викладач(і)</b>	<b>ФОТО</b>	<b>ПІБ викладача</b> <b>Посада:</b> <b>Науковий ступінь:</b> <b>Вчене звання:</b> <b>Профайл викладача:</b> <b>Тел.:</b> <b>Е-mail:</b> <b>Робоче місце:</b>
<b>Оригінальність навчальної дисципліни</b>		
<b>Лінк на дисципліну</b>		