

## ОСОБЛИВОСТІ МИТНОГО КОНТРОЛЮ НА АВІАЦІЙНОМУ ТРАНСПОРТІ

Олександра Коломісць

*Національний авіаційний університет, Київ*

*Науковий керівник – Тетяна Войченко,*

*к.е.н., доц.*

**Ключові слова:** митний контроль пасажирів, митний контроль товарів, авіаційний транспорт, митні формальності

**Вступ.** За даними МКУ, транспортні засоби комерційного призначення, якими переміщуються пасажирів та/або товари через митний кордон України, підлягають митному контролю та митному оформленню [1]. Митні формальності, які здійснюються під час митного контролю та митного оформлення транспортних засобів комерційного призначення, якими переміщуються пасажирів та/або товари через митний кордон України, мають уніфікований характер і не залежать від країни реєстрації або країни - власника транспортного засобу, країни, з якої прибув транспортний засіб, або країни, в яку він прямує, крім випадків, передбачених міжнародними договорами України, укладеними відповідно до закону, та відповідними міжнародними актами, в частині застосування санкцій та обмежень у торгівлі з окремими країнами. Метою дослідження є розгляд особливостей організації митного контролю на авіаційному транспорті як одного з видів державного контролю в умовах гармонізації законодавства України з питань митної справи зі стандартами ЄС [2].

**Матеріали та методи.** Для наукового обґрунтування результатів досліджень в роботі використаний метод дослідницького аналізу, який дозволив виділити основні види митного контролю на авіаційному транспорті та його особливості, дослідити специфіку здійснення митних формальностей.

**Результати.** Переміщення товарів через митний кордон повітряним транспортом здійснюється через міжнародні аеропорти, в яких розташовані підрозділи митного оформлення, а їх переміщення через інші аеропорти та поза місцем розташування структурних підрозділів ДФС допускається у виняткових випадках за дозволом КМУ або у разі вимушеної посадки повітряного судна. Митний контроль повітряних суден і товарів здійснюється виключно митним органом відповідно до законодавства, вибірково, у формах та обсязі, що визначені на підставі результатів системи управління ризиками. Дозвіл митного органу на вивантаження товарів з повітряного судна або завантаження товарів на нього надається після перевірки поданих документів. У разі вимушеної посадки за межами міжнародного аеропорту командир зобов'язаний вжити необхідних заходів для забезпечення

збереження товарів, які підлягають митному контролю, та протягом доби повідомити найближчий міжнародний аеропорт про місце посадки судна.

Відповідно до ч. 4 ст. 318 МКУ митний контроль товарів, транспортних засобів у пунктах пропуску через державний кордон України здійснюється відповідно до типових технологічних схем митного контролю, що затверджуються КМУ. Вибір форми та порядок проведення митного контролю планується відповідно до графіку руху повітряних суден та технологічного процесу роботи пункту пропуску з метою максимального досягнення виконання основних завдань щодо захисту економічних інтересів України, прискорення оформлення пасажирів та товарів (вантажів), боротьби з контрабандою та порушеннями митних правил. Контроль осіб, транспортних засобів і товарів вважається закінченим, якщо в товаросупровідних (товаротransпортних) документах на транспортний засіб і товари проставлено відповідні відмітки посадових осіб підрозділів митного оформлення, інших контролюючих органів (у разі проведення державного контролю посадовими особами цих органів) стосовно підконтрольних вантажів або якщо за результатами перевірки паспортних документів осіб у передбачених законодавством випадках (зокрема, проходження через «зелені коридори», зони спрощеного контролю) уповноваженими службовими особами підрозділу охорони державного кордону і посадовими особами органу доходів і зборів надано усний дозвіл на пропуск через державний кордон.

**Висновки.** Щодо напрямків та перспектив розвитку варто зазначити, що державна митна справа в Україні спрямована на уніфікацію, спрощення та гармонізацію митних формальностей, в тому числі і на авіаційному транспорті. Але для досягнення поставленої мети на цьому шляху виникають певні проблеми, які необхідно вирішити. Ефективним інструментом такого розв'язання в сучасних умовах є максимальна автоматизація та інформатизація процесів у митній справі – створення багатофункціональної, комплексної системи, важливим елементом якої виступає попереднє інформування.

#### СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. Митний кодекс України [Електронний ресурс] : закон від 13.03.2012 р. № 4495-VI / Верховна рада України. – Режим доступу: [http://search.ligazakon.ua/l\\_doc2.nsf/link1/T124495.html](http://search.ligazakon.ua/l_doc2.nsf/link1/T124495.html) (дата звернення: 13.05.2022).
2. Правила застосування спрощеного порядку здійснення митного контролю предметів, що переміщуються громадянами, які прямують авіаційним транспортом [Електронний ресурс] : наказ від 18.02.2006 р. N 137]. – Режим доступу: <http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/z0217-06> (дата звернення: 13.05.2022).
3. Aviation Benefits Beyond Borders. URL: <https://aviationbenefits.org/economic-growth/> (дата звернення: 13.05.2022).