

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ**Національний авіаційний університет**

Факультет транспорту, менеджменту і логістики

Кафедра організації авіаційних робіт та послуг

УЗГОДЖЕНО

Декан



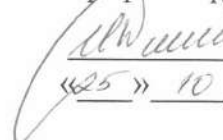
Т. Мостенська

«22» 10

2021 р.

ЗАТВЕРДЖУЮ

Проректор з навчальної роботи



А. Полухін

«25» 10

2021 р.



Система менеджменту якості

РОБОЧА ПРОГРАМА

навчальної дисципліни

«Організація і управління транспортно-експедиторським бізнесом»

Освітньо-професійна програма: «Мультимодальний транспорт і логістика»

Галузь знань: 27 «Транспорт»


Спеціальність: 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»

Спеціалізація: 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»

Форма навчання	Сем.	Усього (год. / кредитів ECTS)	ЛКЦ	ПР.З	Л.З	СРС	ДЗ / РГР / К.р	КР / КП	Форма сем. контролю
Денна	2	180/6,0	18	36	–	126	1ДЗ-2с	-	екзамен -2с
Заочна	1,2	180/6,0	8	12	–	160	1к.р. -2с	-	екзамен -2с

Індекси: НМ - 7 - 275 - 3 / 21-2.1.5

НМ - 7 - 275 - 3з/ 21-2.1.5

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Організація і управління транспортно-експедиторським бізнесом»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
		стор. 2 з 17	

Робочу програму навчальної дисципліни «Організація і управління транспортно-експедиторським бізнесом» розроблено на основі освітньо-професійної програми «Мультимодальний транспорт і логістика», навчального та робочого навчального планів №НМ-7-275-3/21, №РМ -7-275-3/21 та №НМ-7-275-3з/21, РМ-7-275-3з/21 підготовки здобувачів вищої освіти освітнього ступеня «Магістр» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» спеціалізацією 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» та відповідних нормативних документів.

Робочу програму розробила:
професор кафедри організації
авіаційних робіт та послуг _____ /Янчук М.Б./

Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні випускової кафедри освітньо-професійної програми: «Мультимодальний транспорт і логістика» спеціальності 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» спеціалізації 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» – кафедри організації авіаційних робіт та послуг, протокол № 12 від «31» 05 2021 р.


Гарант освітньо-професійної програми _____ /Янчук М.Б./

Завідувач кафедри _____ Разумова К.М.

Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні науково-методично-редакційної ради факультету транспорту, менеджменту і логістики, протокол № 8 від «09» 06 2021 р.


Голова НМРР _____ Шевченко І.В.

Рівень документа – 3б
Плановий термін між ревізіями – 1 рік
Врахований примірник

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Організація і управління транспортно-експедиторським бізнесом»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
		стор. 3 з 17	

ЗМІСТ

Вступ	4
1. Пояснювальна записка	4
1.1. Місце, мета, завдання навчальної дисципліни	4
1.2. Результати навчання, які дає можливість досягти навчальна дисципліна	4
1.3. Компетентності, які дає можливість здобути навчальна дисципліна	5
1.4. Міждисциплінарні зв'язки	6
2. Програма навчальної дисципліни	6
2.1. Зміст навчальної дисципліни	6
2.2. Модульне структурування та інтегровані вимоги до кожного модуля	6
2.3. Тематичний план	8
2.4. Домашнє завдання.....	8
2.5. Завдання на контрольну (домашню) роботу (ЗФН).....	9
2.6. Перелік питань для підготовки до екзамену.....	9
3. Навчально-методичні матеріали з дисципліни	9
3.1. Методи навчання	9
3.2. Рекомендована література (базова і допоміжна)	9
3.3. Інформаційні ресурси в Інтернет	10
4. Рейтингова система оцінювання набутих студентом знань та вмінь	11

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Організація і управління транспортно-експедиторським бізнесом»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
		стор. 4 з 17	

ВСТУП

Робоча програма (РП) навчальної дисципліни «Організація і управління транспортно-експедиторським бізнесом» розроблена на основі «Методичних рекомендацій до розроблення і оформлення робочої програми навчальної дисципліни денної та заочної форм навчання», затверджених наказом ректора від 29.04.2021 № 249/од, та відповідних нормативних документів.

1. ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

1.1. Місце, мета, завдання навчальної дисципліни.

Дана дисципліна є складовою теоретичною основою знань та вмінь для вивчення технологічних дисциплін підготовки фахівців в області організації і управління транспортно-експедиторським бізнесом.

Мета викладання навчальної дисципліни полягає у забезпеченні формування системи наукових знань та практичних навичок у фахівців з координації перевізної діяльності видів транспорту отримання для самостійного рішення виробничих функцій та нестандартних задач транспортно-експедиторської діяльності в галузі раціональної комплексної організації транспортного процесу.

Завданнями вивчення навчальної дисципліни є:

- оволодіння методами організації і ефективного здійснення різних транспортно-технологічних систем доставки вантажів;
- оцінювання перспективності і самостійне розроблення інноваційних транспортно-експедиторських послуг та шляхів впровадження їх з метою оптимізації процесу доставки вантажів;
- вибір шляхів ефективного використання матеріальних, фінансових і людських ресурсів з урахуванням вимог ринкової кон'юнктури і сучасних досягнень науки і техніки в області систем управління на транспорті;
- застосування на практиці інноваційних рішень при організації різних транспортно-технологічних схем доставки вантажів і пасажирів.

1.2. Результати навчання, які дає можливість досягти навчальна дисципліна.

У результаті опанування дисципліни «Організація і управління транспортно-експедиторським бізнесом» студенти повинні вміти:

- Приймати ефективні рішення у сфері транспортних систем і технологій з урахуванням технічних, соціальних, економічних та правових аспектів, генерувати і порівнювати альтернативи, оцінювати потрібні ресурси і обмеження, аналізувати ризики.
- Забезпечувати безпеку людей і навколишнього середовища під час професійної діяльності та реалізації проектів у сфері транспортних систем і технологій.
- Розробляти нові та удосконалювати існуючі транспортні системи та технології, визначати цілі розробки, наявні обмеження, критерії ефективності та сфери використання.
- Розробляти технології вантажних та пасажирських перевезень за видами транспорту на основі досліджень і релевантних даних.
- Розробляти і застосовувати сучасні технології транспортно-експедиторського обслуговування.
- Аналізувати та оцінювати ефективність ланцюгів поставок і логістичних центрів, здійснювати розрахунки відповідних показників.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Організація і управління транспортно-експедиторським бізнесом»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
	стор. 5 з 17		

- Керувати складними технологічними та виробничими процесами транспортних систем та технологій, у тому числі непередбачуваними і такими, що потребують нових стратегічних підходів.

- Розробляти і досліджувати вплив митних процедур на ефективність транспортних технологій. Проводити ділові розмови, переговори, оформлювати ділову документацію на іноземній мові.

- Організовувати мультимодальні перевезення. Аналізувати та обґрунтовувати застосування сучасних методів оптимізації параметрів мультимодальних перевезень. Здійснювати розрахунки щодо розподілу матеріальних (транспортних) потоків між різними видами транспорту.

- Проводити розрахунки показників оцінки ефективності ресурсів ланок мультимодальних систем транспортування. Володіння навиками калькулювання та аналізу собівартості мультимодальних перевезень. Володіння методами ціноутворення ланок мультимодальних систем транспортування.

- Проводити аналіз ефективності ланцюгів постачань. Оптимізувати конфігурацію мережевої структури ланцюгів постачань. Ідентифікувати вузькі місця ланцюгів постачань. Володіння сучасними інструментами моделювання та оптимізації бізнес-процесів в ланцюгах постачань.

1.3. Компетентності, які дає можливість здобути навчальна дисципліна.

У результаті опанування дисципліною «Організація і управління транспортно-експедиторським бізнесом» у студентів повинні бути сформовані наступні **компетентності**:

-Здатність до дослідження і управління функціонуванням транспортних систем та технологій.

-Здатність до визначення та застосування перспективних напрямків моделювання транспортних процесів.

- Здатність до використання сучасних технологій транспортно-експедиторської діяльності.

- Здатність використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для розв'язання складних задач у сфері транспортних систем та технологій.

- Здатність застосовувати методи аналізу та експертизи дослідних і аналітичних проектів транспортно-логістичних процесів.


- Здатність використовувати знання нормативно-правової бази, яка забезпечує організацію та технологію мультимодальних перевезень, закони й принципи функціонування складних систем.

- Здатність формулювати, аналізувати технологічні, технічні, економічні та фінансові проблеми в процесі організації та здійснення мультимодальних перевезень, які можуть бути пов'язані як з комерційною практикою, так і з транспортно-логістичними операціями.

- Здатність визначати оптимальні параметри мультимодальних систем транспортування.

- Здатність проводити економічну оцінку ресурсів транспортно-логістичних підприємств (операторів мультимодальних перевезень) в процесі організації мультимодальних перевезень.

- Здатність розробляти технологію на різних етапах організації мультимодального перевезення, моделювати та визначати ефективність технологічних процесів мультимодальних перевезень.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Організація і управління транспортно-експедиторським бізнесом»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
		стор. 6 з 17	

1.4. Міждисциплінарні зв'язки.

Дана дисципліна базується на знаннях таких дисциплін, як: «Загальний курс транспорту», «Технологічний розвиток процесів транспортування», «Вантажознавство», «Інформаційні системи і технології на транспорті», «Логістичні операції на транспорті», «Управління в інтегрованих транспортних системах» та є такою, що завершує цикл професійної підготовки магістрів і знання з неї можуть бути використані під час написання кваліфікаційної магістерської роботи.

2. ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

2.1. Зміст навчальної дисципліни

Навчальний матеріал дисципліни структурований за модульним принципом і складається з одного навчального модулю, а саме: **модуля № 1 «Організація, побудова і управління транспортно-експедиторським бізнесом»**, який є логічною завершеною, відносно самостійною, цілісною частиною навчальної дисципліни, засвоєння якої передбачає проведення модульної контрольної роботи та аналіз результатів її виконання.

2.2. Модульне структурування та інтегровані вимоги до кожного модуля.

Модуль № 1 «Організація, побудова і управління транспортно-експедиторським бізнесом»

Інтегровані вимоги модуля №1:

знати:


- правові основи транспортного експедирування;
- організацію транспортно-експедиційного обслуговування;
- експедиційне забезпечення підготовки, прийому та передачі вантажів в процесі транспортування;
- технологію транспортно-експедиційного обслуговування доставки вантажів різними видами транспорту;
- особливості транспортно-експедиційного обслуговування різними видами транспорту внутрішніх, міжнародних, транзитних перевезень;
- технологію комплексного транспортно-експедиційного обслуговування фізичних та юридичних осіб;
- основи претензійно-позовної роботи;

вміти:

- оптимізувати матеріальні потоки від вантажовідправника до вантажоотримувача;
- організувати перевезення вантажів різними видами транспорту;
- забезпечувати вибір, підготовку та обладнання транспортних засобів;
- організувати приймання, накопичення, подрібнення, доробку, сортування, складування, зберігання вантажів;
- оформлювати товарно-транспортну документацію та документообіг;
- проводити розрахунки з учасниками транспортного процесу.

Тема 1. Основні положення транспортно-експедиторської діяльності.

Суб'єкти транспортно-експедиторської діяльності. Сучасне нормативно-правове забезпечення транспортно-експедиторської діяльності. Транспортні аспекти торгівельної угоди. Форма і зміст договору транспортного експедирування. Розвиток транспортно-експедиторської діяльності в Україні. Зарубіжний досвід транспортно-експедиторської діяльності.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Організація і управління транспортно-експедиторським бізнесом»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
		стор. 7 з 17	

Тема 2. Процес транспортно-експедиторської діяльності в контексті управління логістичними системами.

Поняття логістичної системи та її види. Підходи до управління логістичними системами. Логістичні функції ТЕП. Технологія роботи логістичних систем транспортно-експедиторських підприємств. Інформаційне забезпечення діяльності транспортно-експедиторських підприємств.

Тема 3. Організація процесу транспортно-експедиторського обслуговування.

Обов'язкові умови перевезень. Методичні основи вибору системи доставки вантажів під час обслуговування клієнтів ТЕП. Формування альтернативних варіантів ланцюгів доставки. Вибір оптимального варіанту ланцюга доставки під час обслуговування клієнтів ТЕП.

Тема 4. Оперативне управління і контроль транспортно-експедиторської діяльності.

Оперативне управління і розробка завдань виконавцям. Способи контролю технологічного процесу. Вимірювання параметрів технологічних процесів ТЕО. Напрямки вдосконалення роботи ТЕП.

Тема 5. Транспортно-експедиторське обслуговування прийому та передачі вантажів в процесі транспортування.

Розвиток і удосконалення транспортно-експедиційного обслуговування. Порядок прийому вантажів до транспортування. Порядок передачі вантажів в процесі транспортування. Зміст і порядок складання актів. Основна товаросупровідна документація. Маркування вантажів. Пакетування вантажів. Контейнеризація вантажів.

Тема 6. Особливості транспортно-експедиторського обслуговування процесу доставки вантажів різними видами транспорту.

Документальне оформлення доставки вантажу. Підготовка комплекту документів для перевезень. Транспортна документація на різних видах транспорту. Авіаційна вантажна накладна. Залізнична накладна. Коносамент. Інші товарно-транспортні документи.

Тема 7. Операції під час організації процесу перевезень і складського господарства.

Вибір технології перевезень. Вибір транспортної тари. Вибір стратегії формування партій відправлення. Нормативи технологічного процесу. Розробка розкладу доставки вантажу. Складське господарство. Параметри складів та їх технічне оснащення. Технологічні процеси на складах. Стивідорні, тальманські та сюрвейерські операції.

Тема 8. Консалтингові, митно-брокерські операції, фрахтування і транспортне страхування.

Особливості надання консалтингових послуг. Базисні умови поставки. Оцінювання вартості доставки. Митна документація. Претензійно-позовна робота. Загальний зміст претензійно-позовної роботи. Фрахтування транспортних засобів. Транспортне страхування. Експертиза вантажу. Позовно-претензійна робота.


	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Організація і управління транспортно-експедиторським бізнесом»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
		стор. 8 з 17	

2.3. Тематичний план.

№ пор	Назва теми (тематичного розділу)	Обсяг навчальних занять (год.)							
		Денна форма навчання				Заочна форма навчання			
		Усього	Лекції	Прак. заняття	СРС	Усього	Лекції	Прак. заняття	СРС
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Модуль №1 « Організація, побудова і управління транспортно-експедиторським бізнесом »									
1.1	Основні положення транспортно-експедиторської діяльності.	2 семестр				1 семестр			
		20	2	2 2	14	10	2	-	8
1.2	Процес транспортно-експедиторської діяльності в контексті управління логістичними системами.	20	2	2 2	14	10	2	-	8
1.3	Організація процесу транспортно-експедиторського обслуговування.	20	2	2 2	14	10	2	-	8
1.4	Транспортно-експедиторське обслуговування прийому та передачі вантажів в процесі транспортування.	20	2	2 2	14	2 семестр			
						27	-	2	25
1.5	Особливості транспортно-експедиторського обслуговування процесу доставки вантажів різними видами транспорту.	20	2	2 2	14	2 7	-	2	25
1.6	Особливості транспортно-експедиторського обслуговування процесу доставки вантажів різними видами транспорту.	22	2	2 2 2	14	29	2	2	25
1.7	Операції під час організації процесу перевезень і складського господарства.	20	2	2 2	14	27	-	2	25
1.8.	Консалтингові, митно-брокерські операції, фрахтування і транспортне страхування	24	2	2 2 2	16	32	-	2	28
1.9.	Домашнє завдання	8	-	-	8	-	-	-	-
1.10.	Модульна контрольна робота №1	6	2	-	4	-	-	-	-
1.11	Контрольна (домашня) робота (ЗФН)	-	-	-	-	8	-	-	8
Усього за модулем №1		180	18	36	126	180	8	12	160
Усього за навчальною дисципліною		180	18	36	126	180	8	12	160

2.4. Домашнє завдання.

Домашнє завдання (ДЗ) виконується в другому семестрі, відповідно до затверджених в установленому порядку методичних рекомендацій, з метою закріплення та поглиблення теоретичних знань та вмінь студентів і є важливим етапом у засвоєнні навчального матеріалу, що викладається у другому семестрі. Виконання, оформлення та захист домашнього завдання здійснюється студентом в індивідуальному порядку відповідно до методичних рекомендацій.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Організація і управління транспортно-експедиторським бізнесом»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
	стор. 9 з 17		

Домашнє завдання виконується на основі навчального матеріалу, винесеного на самостійне опрацювання студентами, і є складовою модуля № 1 «Організація, побудова і управління транспортно-експедиторським бізнесом».

Час, потрібний для виконання розрахунково-графічної роботи – 8 годин самостійної роботи.

2.5. Завдання на контрольну (домашню) роботу (ЗФН)

Контрольна (домашня) робота з дисципліни виконується в другому семестрі з метою закріплення та поглиблення теоретичних знань та вмінь студентів і є важливим етапом у засвоєнні навчального матеріалу, що викладається.

Виконання, оформлення та захист контрольної (домашньої) роботи здійснюється студентом в індивідуальному порядку відповідно до «Методичних вказівок до виконання контрольних робіт з навчальної дисципліни «Організація і управління транспортно-експедиторським бізнесом» для студентів заочної форми навчання відповідної спеціальності та освітньо-професійної програми, розроблених провідними викладачами кафедри.

Час, потрібний для виконання контрольної (домашньої) роботи - до 8 годин самостійної роботи.

2.6. Перелік питань для підготовки до екзамену.

Перелік питань та зміст завдань для підготовки до екзамену розробляються провідним викладачем кафедри відповідно до робочої програми, затверджується на засіданні кафедри та доноситься до відома студентів.

3. НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ З ДИСЦИПЛІНИ

3.1. Методи навчання

При вивченні навчальної дисципліни «Організація і управління транспортно-експедиторським бізнесом» використовуються наступні методи навчання: лекція-візуалізація, елементи проблемної лекції, елементи діалогу з аудиторією (лекції - бесіди), елементи «мозкової атаки», семінари-дискусії у рамках практичних занять, ділові ігри, презентації.


Реалізація цих методів здійснюється під час проведення лекцій, практичних занять, виконанні та захисті розрахунково-графічної роботи та контрольної (домашньої) роботи, роботи з навчальною літературою тощо.

Базова література

3.2.1. Соловійова О.О., Висоцька І.І., Герасименко І.М. Загальний курс транспорту: Навчальний посібник /МОН України. К.: НАУ, 2019. – 244 с.

3.2.2. Розвиток транспорту з метою відновлення і зростання української економіки :наукова доповідь / за ред. д-ра екон. наук О.І. Никифорок ; НАН України, ДУ "Ін-т екон.та прогноз. НАН України". – К., 2018. – 200 с.

3.2.3. Литвиненко С. Л., Габрієлова Т. Ю., Яновський П. О., Нестеренко Г. І. Транспортно-експедиторська діяльність: навчальний посібник/ МОН України, Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна, Національний авіаційний університет – 3-тє вид., перероб. і допов. – Київ: Кондор, 2017. – 228 с.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Організація і управління транспортно-експедиторським бізнесом»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
		стор. 10 з 17	

3.2.4. Нагорний Є.В. Транспортно-експедиторська діяльність / Є.В. Нагорний, Д.В. Ломотько, Н.Ю. Шраменко та ін.: підручник. – Х.: ХНАДУ, 2013. – 352 с.

3.2.5. Сорока В. С. Транспортно-експедиційна робота : навч. по- сіб. / В. С. Сорока, О. О. Гладковська ; за ред. д-ра екон. наук, проф. Е. А. Зіня. - Рівне : ПУВГП, 2013. - 347 с. / [Електронний ресурс]. - Режим доступу: <http://ep3.nuwm.edu.ua/id/eprint/2205>

3.2.6. Транспортно-експедиторська діяльність: Навч. посібник / В. М. Запара, С. М. Продашук, А. Л. Кравець та ін. – Харків: УкрДУЗТ, 2017. – 214 с. / [Електронний ресурс]. - Режим доступу: http://metod.kart.edu.ua/uploads/books/ugkr_41.pdf

Допоміжна література

3.2.7. Аналіз та класифікація можливих схем консолідованої доставки LTL вантажів / Л.В. Савченко, С.І. Гриценко // Вісник економічної науки України. — 2020. — № 2 (39). — С. 139-144.

3.2.8. Транспортно-експедиторська діяльність: методичні рекомендації до практичних занять та виконання курсового проекту для студентів спеціальності 7/8.100403 "Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)" / МОН МС України; Національний авіаційний університет; Литвиненко Сергій Леонідович, Габрієлова Тетяна Юріївна, уклад. – Київ, 2011. – 64 с.

3.2.9. Казак В.М., Кошляк І.С. Синтез методів оцінювання ефективності транспортно-експедиційного обслуговування. //Наукоємні технології: Науковий журнал/ Національний авіаційний університет – Київ, 2010. – : № 2. – С. 108-111.

3.2.10. Котлубай О.М. Теорія і методологія розвитку транспортно-технологічних систем перевезення вантажів. - Одеса: ІПРЕЕД НАН України, 2012. - 200 с.

3.3. Інформаційні ресурси в Інтернет

3.3.1 Законодавство України. – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws>

3.3.2. Кабінет Міністрів України. – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://www.kmu.gov.ua/ua>


3.3.3. Міністерство інфраструктури України. – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://mtu.gov.ua/>

3.3.4. Національна бібліотека ім. В.І. Вернадського. – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.nbuv.gov.ua/>

3.3.5. Наукова бібліотека НАУ. – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.lib.nau.edu.ua/booksfor nau/>

4. РЕЙТИНГОВА СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ НАБУТИХ СТУДЕНТОМ ЗНАТЬ ТА ВМІНЬ

4.1. Оцінювання окремих видів виконаної студентом навчальної роботи здійснюється в балах відповідно до табл. 4.1.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Організація і управління транспортно-експедиторським бізнесом»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
		стор. 11 з 17	

Таблиця 4.1

Вид навчальної роботи	Мах кількість балів	
	Денна форма навчання	Заочна форма навчання
2 семестр		
Модуль № 1 «Організація, характеристика та забезпечення сфер взаємодії видів транспорту»		
Вид навчальної роботи	бали	бали
<u>Практичні:</u> виконання кейсових завдань	40 (8 практ.роб.х5 б.)	20 (4 практ.роб.х5 б.)
виконання тестових завдань	20 (4 тести х 5 б.)	20 (4 тести х 5 б.)
Виконання розрахунково-графічної роботи	10	-
<i>Для допуску до виконання модульної контрольної роботи №1 студент має набрати не менше</i>	36	-
Виконання модульної контрольної роботи №1	10	-
Виконання контрольної (домашньої) роботи	-	20
Усього за модулем №1	80	60
Семестровий екзамен	20	40
Усього за дисципліною	100	

4.2. Виконані види навчальної роботи зараховуються студенту, якщо він отримав за них позитивну рейтингову оцінку.


4.3. Сума рейтингових оцінок, отриманих студентом за окремі види виконаної навчальної роботи, становить поточну модульну рейтингову оцінку, яка заноситься до відомості модульного контролю.

4.4. Сума підсумкової семестрової модульної та екзаменаційної рейтингових оцінок, у балах становить підсумкову семестрову рейтингову оцінку, яка перераховується в оцінки за національною шкалою та шкалою ECTS.

4.5. Підсумкова семестрова рейтингова оцінка в балах, за національною шкалою та шкалою ECTS заноситься до заліково-екзаменаційної відомості, навчальної картки та індивідуального навчального плану студента (залікової книжки), наприклад, так: **92/Відм./А, 87/Добре/В, 79/Добре/С, 68/Задов./D, 65/Задов./E** тощо.

4.6. Підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни дорівнює підсумковій семестровій рейтинговій оцінці. Зазначена підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни заноситься до Додатку до диплома.

(Ф 03.02 – 01)

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Організація і управління транспортно-експедиторським бізнесом»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
		стор. 12 з 17	

№ прим.	Куди передано (підрозділ)	Дата видачі	П.І.Б. отримувача	Підпис отримувача	Примітки

(Ф 03.02 – 02)

АРКУШ ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ДОКУМЕНТОМ

№ пор.	Прізвище, ім'я, по батькові	Підпис ознайомленої особи	Дата ознайомлення	Примітки

(Ф 03.02 – 04)

АРКУШ РЕЄСТРАЦІ РЕВІЗІЇ

№ пор.	Прізвище, ім'я, по батькові	Дата ревізії	Підпис	Висновок щодо адекватності

(Ф 03.02 – 03)


АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН

№ зміни	№ листа (сторінки)				Підпис особи, яка внесла зміну	Дата внесення зміни	Дата введення зміни
	Зміненого	Заміненого	Нового	Анульованого			

(Ф 03.02 – 32)

УЗГОДЖЕННЯ ЗМІН

	Підпис	Ініціали, прізвище	Посада	Дата
Розробник				
Узгоджено				
Узгоджено				
Узгоджено				

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Організація і управління транспортно-експедиторським бізнесом»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
		стор. 13 з 17	

(Ф 21.01 – 03)



Силабус навчальної дисципліни
«Взаємодія видів транспорту»
Освітньо-професійна програма: «Мультиmodalний транспорт і логістика»

Галузь знань: 27 «Транспорт»**Спеціальність: 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»****Спеціалізація: 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»**

Рівень вищої освіти	Другий (магістерський)
Статус дисципліни	Навчальна дисципліна обов'язкового компонента ОП
Курс	перший
Семестр	Весняний
Обсяг дисципліни, кредити ЄКТС/години	180/6,0
Мова викладання	Українська
Що буде вивчатися (предмет вивчення)	Предметом вивчення є процес транспортно-експедиторської діяльності в контексті управління інтегрованими транспортними системами, а також економічне обґрунтування рішень щодо організації процесу транспортно-експедиторського обслуговування змішаних перевезень.
Чому це цікаво/треба вивчати (мета)	Мета викладання навчальної дисципліни полягає у забезпеченні формування системи наукових знань та практичних навичок у фахівців з координації перевізної діяльності видів транспорту отримання для самостійного рішення виробничих функцій та нестандартних задач транспортно-експедиторської діяльності в галузі раціональної комплексної організації транспортного процесу.
Чому можна навчитися (результати навчання)	<i>Програмні результати навчання:</i> У результаті опанування дисципліни «Організація і управління транспортно-експедиторським бізнесом» студенти повинні вміти: - Приймати ефективні рішення у сфері транспортних систем і технологій з урахуванням технічних, соціальних, економічних та правових аспектів, генерувати і порівнювати альтернативи, оцінювати потрібні ресурси і обмеження, аналізувати ризики. - Забезпечувати безпеку людей і навколишнього середовища під час професійної діяльності та реалізації проектів у сфері транспортних систем і технологій. - Розробляти нові та удосконалювати існуючі транспортні системи та технології, визначати цілі розробки, наявні обмеження, критерії ефективності та сфери використання. - Розробляти технології вантажних та пасажирських перевезень за видами транспорту на основі досліджень і релевантних даних.




- Розробляти і застосовувати сучасні технології транспортно-експедиторського обслуговування.
- Аналізувати та оцінювати ефективність ланцюгів поставок і логістичних центрів, здійснювати розрахунки відповідних показників.
- Керувати складними технологічними та виробничими процесами транспортних систем та технологій, у тому числі непередбачуваними і такими, що потребують нових стратегічних підходів.
- Розробляти і досліджувати вплив митних процедур на ефективність транспортних технологій. Проводити ділові розмови, переговори, оформлювати ділову документацію на іноземній мові.
- Організовувати мультимодальні перевезення. Аналізувати та обґрунтовувати застосування сучасних методів оптимізації параметрів мультимодальних перевезень. Здійснювати розрахунки щодо розподілу матеріальних (транспортних) потоків між різними видами транспорту.
- Проводити розрахунки показників оцінки ефективності ресурсів ланок мультимодальних систем транспортування. Володіння навиками калькулювання та аналізу собівартості мультимодальних перевезень. Володіння методами ціноутворення ланок мультимодальних систем транспортування.
- Проводити аналіз ефективності ланцюгів постачань. Оптимізувати конфігурацію мережевої структури ланцюгів постачань. Ідентифікувати вузькі місця ланцюгів постачань. Володіння сучасними інструментами моделювання та оптимізації бізнес-процесів в ланцюгах постачань.

**Як можна користуватися
набутими знаннями і
уміннями (компетентності)**

- У результаті опанування дисципліною «Організація і управління транспортно-експедиторським бізнесом» у студентів повинні бути сформовані наступні **компетентності**:
- Здатність до дослідження і управління функціонуванням транспортних систем та технологій.
 - Здатність до визначення та застосування перспективних напрямків моделювання транспортних процесів.
 - Здатність до використання сучасних технологій транспортно-експедиторської діяльності.
 - Здатність використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для розв'язання складних задач у сфері транспортних систем та технологій.
 - Здатність застосовувати методи аналізу та експертизи дослідних і аналітичних проектів транспортно-логістичних процесів.
 - Здатність використовувати знання нормативно-правової бази, яка забезпечує організацію та технологію мультимодальних перевезень, закони й принципи функціонування складних систем.
 - Здатність формулювати, аналізувати технологічні, технічні, економічні та фінансові проблеми в процесі організації та здійснення мультимодальних перевезень, які можуть бути пов'язані як з комерційною практикою, так і з транспортно-



	<p>логістичними операціями.</p> <ul style="list-style-type: none">- Здатність визначати оптимальні параметри мультимодальних систем транспортування.- Здатність проводити економічну оцінку ресурсів транспортно-логістичних підприємств (операторів мультимодальних перевезень) в процесі організації мультимодальних перевезень.- Здатність розробляти технологію на різних етапах організації мультимодального перевезення, моделювати та визначати ефективність технологічних процесів мультимодальних перевезень.
Навчальна логістика	<p>Зміст дисципліни: Модуль №1 «Організація, побудова і управління транспортно-експедиторським бізнесом»</p> <p>Тема 1. Основні положення транспортно-експедиторської діяльності.</p> <p>Тема 2. Процес транспортно-експедиторської діяльності в контексті управління логістичними системами.</p> <p>Тема 3. Організація процесу транспортно-експедиторського обслуговування.</p> <p>Тема 4. Оперативне управління і контроль транспортно-експедиторської діяльності.</p> <p>Тема 5. Транспортно-експедиторське обслуговування прийому та передачі вантажів в процесі транспортування.</p> <p>Тема 6. Особливості транспортно-експедиторського обслуговування процесу доставки вантажів різними видами транспорту.</p> <p>Тема 7. Операції під час організації процесу перевезень і складського господарства.</p> <p>Тема 8. Консалтингові, митно-брокерські операції, фрахтування і транспортне страхування.</p> <p>Види занять: лекції – 18 годин; практичні заняття – 36 годин; самостійна робота – 126 годин.</p> <p>Методи навчання: передбачено застосування усних (словесних), письмових, наочних, практичних методів навчання; перевага віддається проблемним лекціям, у рамках практичних занять – розв’язанню логічних ситуаційних завдань, дискусіям та захисту доповідей с презентаційними матеріалами, підготовці індивідуальних та колективних завдань під час самостійної роботи.</p> <p>Форми навчання: очна, заочна</p>
Пререквізити	<p>Дана дисципліна базується на знаннях таких дисциплін, як: «Загальний курс транспорту», «Технологічний розвиток процесів транспортування», «Вантажознавство», «Інформаційні системи і технології на транспорті», «Логістичні операції на транспорті», «Управління в інтегрованих транспортних системах»</p>
Пореквізити	<p>Дисципліна «Організація і управління транспортно-експедиторським бізнесом» є такою, що завершує цикл професійної підготовки магістрів і знання з неї можуть бути використані під час написання кваліфікаційної магістерської</p>

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Організація і управління транспортно-експедиторським бізнесом»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 19.02 – 01–2021
	стор. 16 з 17		

	роботи.	
Інформаційне забезпечення з репозитарію та фонду НТБ НАУ	<p>Навчальна та наукова література:</p> <p>1. Соловійова О.О., Висоцька І.І., Герасименко І.М. Загальний курс транспорту: Навчальний посібник /МОН України. К.: НАУ, 2019. – 244 с.</p> <p>2. Литвиненко С. Л., Габрієлова Т. Ю., Яновський П. О., Нестеренко Г. І. Транспортно-експедиторська діяльність: навчальний посібник/ МОН України, Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна, Національний авіаційний університет – 3-тє вид., перероб. і допов. – Київ: Кондор, 2017. – 228 с.</p> <p>3. Аналіз та класифікація можливих схем консолідованої доставки LTL вантажів / Л.В. Савченко, С.І. Гриценко // Вісник економічної науки України. — 2020. — № 2 (39). — С. 139-144.</p> <p>4. Транспортно-експедиторська діяльність: методичні рекомендації до практичних занять та виконання курсового проекту для студентів спеціальності 7/8.100403 "Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)"/ МОН МС України; Національний авіаційний університет; Литвиненко Сергій Леонідович, Габрієлова Тетяна Юріївна, уклад. – Київ, 2011. – 64 с.</p> <p>5. Казак В.М., Кошляк І.С. Синтез методів оцінювання ефективності транспортно-експедиційного обслуговування. //Наукоємні технології: Науковий журнал/ Національний авіаційний університет – Київ, 2010. – : № 2. – С. 108-111.</p>	
Локація та матеріально-технічне забезпечення	Кафедра організації авіаційних робіт та послуг, НАУ, корп. 2, к. 312б, http://ftml.nau.edu.ua Для проведення навчальних занять можуть бути використані лекційні аудиторії загального призначення та комп'ютерні класи, навчально-наукова лабораторія, точки бездротового доступу до мережі Інтернет; мультимедійне обладнання. Матеріально-технічна база кафедри постійно розширюється.	
Семестровий контроль, екзаменаційна методика	Екзамен. При виставленні остаточної оцінки по дисципліні враховуються результати поточних перевірок знань: тестування, поточного опитування на практичних заняттях, модульної контрольної роботи.	
Кафедра	Кафедра організації авіаційних робіт та послуг	
Факультет	Факультет транспорту, менеджменту і логістики	
Викладач(і)	ФОТО	ПІБ викладача Посада: Науковий ступінь: Вчене звання: Профайл викладача: Тел.: Е-mail: Робоче місце:
Оригінальність навчальної дисципліни	Авторський курс	
Лінк на дисципліну		



Система менеджменту якості.
Робоча програма
навчальної дисципліни
«Організація і управління
транспортно-експедиторським
бізнесом»

Шифр
документа

СМЯ НАУ
РП 19.02 – 01–2021

стор. 17 з 17