

УДК 656.01

СПЕЦІАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ ДЛЯ ДОСТАВКИ БОРТОВОГО ХАРЧУВАННЯ НА БОРТ ПОВІТРЯНОГО СУДНА

Попова Яна, Федорченко Артем

Національний авіаційний університет, Київ

Науковий керівник - Радзівілова І.А к.пед.н., доц.

Ключові слова: *Кейтерингова компанія, бортове харчування, спеціальний транспорт, автоліфт, повітряне судно (далі - ПС).*

Бортове харчування готується та відправляється з Кейтерингових компаній для кожного окремо взятого рейсу. Після здійснення посадки ПС в аеропорті призначення, бортове харчування необхідно поновити для наступного рейсу. Все необхідне обладнання, за допомогою якого здійснюється поповнення та завантаження запасів бортового харчування, постачається спеціальним транспортом [1].

В приміщенні кухні Кейтерингової компанії комплектуються візки-контейнери та бокси з їжею, які розміщують в приміщеннях зберігання готового бортового харчування, потім транспортують через експедицію і рампу в автоліфт. Технологічний процес завантаження бортового харчування наступний: автоліфт для доставки бортового харчування під'їжджає до сервісних дверей ПС і за допомогою спеціального мостового ліфта приєднується до літака. Експедитор Кейтерингової компанії передає накладні на бортове харчування бортпровіднику, відповідальному за харчування та завантажуює на борт ПС візки-контейнери та бокси з бортовим харчуванням та посудом для обслуговування пасажирів.

Щодо інженерного проектування автоліфта [2]. Автоліфт транспортує бортове харчування у спеціальних візках-контейнерах та боксах всередині підйомної кабіни. Даний автомобіль обладнаний підйомною платформою, яка має механізм типу «ножиці», вона обладнана замком, який припиняє несанкціоновані маніпуляції, що підвищує безпеку та забезпечує плавність підняття платформи без ривків. Наступною складовою є робоча платформа, яка складається із трьох секцій: одна стаціонарна, друга телескопічна, третя рухома. Їх призначення — контроль підняття та опускання кабіни, а також стикування з сервісними дверима повітряного судна для обслуговування. Безпеку стикування з літаком забезпечує гумовий бампер, так званий «захисний башмак» та кінцеві вимикачі. Щодо підйомної кабіни, вона має двоє дверей із замками, для максимального комфорту використання

всередині передбачається освітлення. Для фіксації контейнерів з бортовим харчуванням всередині кабіни також використовуються замки. Кабіна виготовляється з найякісніших композитів та матеріалів з високими ізоляційними властивостями. Можливе використання цієї спецтехніки навіть при морозі -40 градусів. Останньою складовою автоліфта є водійська кабіна, яка оснащена всім необхідним для маніпулювання всією конструкцією. Всередині обов'язково встановлюється інформаційна панель керування, щоб забезпечити персоналу найбільш комфортні робочі умови, необхідні для безпечного та якісного виконання службових обов'язків, всередині кабіна водія також оснащена системою кондиціонування [2].

Щодо безпеки такого спеціального транспорту [2]. Крім основних деталей, описаних вище, сучасні автоліфти для доставки бортового харчування також мають захисні системи блокування та датчики для запобігання нещасних випадків через людський фактор. Ці елементи блокування та датчики включають такі функції, як:

блокування водіння - ця функція гарантує, у випадку якщо водій помилково спробує керувати транспортом, коли стабілізатори активні, система управління не дозволить цього;

блокування втягування стабілізаторів - ця функція гарантує, якщо водій помилково натисне кнопку втягування стабілізатора, коли його контейнер піднятий, стабілізатори не втягнуться, оскільки це може призвести до раптової нестабільності;

датчик «захисний башмак», про який ми згадували вище, розміщується під дверима ПС та відчуває зміну висоти ПС і, відповідно, дає попереджувальний сигнал персоналу.

Висновок

Автоліфт для доставки бортового харчування відіграє важливу роль в забезпеченні харчуванням кожного рейсу ПС, що підвищує якість послуг повітряного перевезення. Компанії-виробники, які проектують та виробляють автоліфти, впроваджують інноваційні технології задля підвищення рівня безпеки та ефективності експлуатації даної спецтехніки для доставки бортового харчування.

Список використаних джерел

1. How Flight Catering Facilities & Aircraft Catering Truck Work. <https://aviationlearnings.com/how-aircraft-catering-works> (дата звернення 7.04.2022).
2. IVECO. Вантажівка для кейтирингу <https://www.iveco.com/ukraine/pages/homepage.aspx> (дата звернення 11.04.2022).