

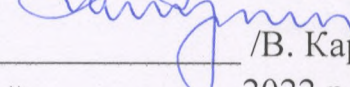
МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ**Національний авіаційний університет**

Факультет архітектури, будівництва та дизайну

Кафедра комп'ютерних технологій будівництва та реконструкції аеропортів

УЗГОДЖЕНО

Декан


 _____ /В. Карпов/
 «__» _____ 2022 р.

ЗАТВЕРДЖУЮ

Проректор з навчальної роботи


 _____ /А. Полухін/
 «13» _____ 12 2022 р.


Система менеджменту якості

РОБОЧА ПРОГРАМА

навчальної дисципліни

«Урбанізація територій, наближених до аеропортів»

Освітньо-професійна програма: «Геоінформаційні системи і технології»


Галузь знань: 19 «Архітектура та будівництво»

Спеціальність: 193 «Геодезія та землеустрій»

Форма навчання	Сем.	Усього (год. / кредитів ECTS)	ЛКЦ	ПР.З	Л.З	СРС	ДЗ / РГР / К.р	КР / КП	Форма сем. контролю
Денна	1	120/4	17	17	-	86	-	-	диф.залік

Індекс: РМ-5-193-2/22-3.3

СМЯ НАУ РП 10.01.04-01-2022

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Урбанізація територій, наближених до аеропортів»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 10.01.04-01-2022
		Стор. 2 із 19	

Робочу програму навчальної дисципліни «**Урбанізація територій, наближених до аеропортів**» розроблено на основі освітньо-професійної програми «**Геоінформаційні системи і технології**», навчальних та робочих навчальних планів №НМ-5-193-2/22, №НМ-5-193-2/22 підготовки здобувачів вищої освіти освітнього ступеня «Магістр» за спеціальністю 193 «**Геодезія та землеустрій**» та відповідних нормативних документів.

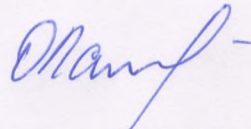
Робочу програму розробив
/доцент, к. т. н., с. н. с./:



Галина АГЕСВА

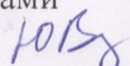
Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні кафедри комп'ютерних технологій будівництва та реконструкції аеропортів, протокол № 12 від «25» жовтня 2022 р.

Завідувач кафедри

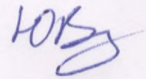


Олександр ЛАПЕНКО

Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні випускової кафедри освітньо-професійної програми «**Геоінформаційні системи і технології**», спеціальності 193 «**Геодезія та землеустрій**» – кафедри аерокосмічної геодезії та землеустрою, протокол № 16 від « 8 » 09 2022 р.

Гарант освітньо-професійної програми
«**Геоінформаційні системи і технології**»  Юрій ВЕЛИКОДСЬКИЙ

Завідувач кафедри



Юрій ВЕЛИКОДСЬКИЙ

Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні науково-методично-редакційної ради факультету архітектури, будівництва та дизайну, протокол № 7 від « 27» жовтня 2022 р.

Голова НМРР



Геннадій ТАЛАВІРА

Рівень документа – 3б


Плановий термін між ревізіями – 1 рік

Контрольний примірник



ЗМІСТ

Вступ	4
1. Пояснювальна записка	4
1.1. Місце, мета, завдання	4
1.2. Заплановані результати навчання	5
1.3. Компетентності.	6
1.4. Міждисциплінарні зв'язки	7
2. Програма навчальної дисципліни	7
2.1. Зміст навчальної дисципліни.....	7
2.2. Модульне структурування та інтегровані вимоги до кожного модуля	8
2.3. Тематичний план.....	10
3. Навчально-методичні матеріали з дисципліни	11
3.1. Методи навчання	11
3.2. Рекомендована література (базова і допоміжна)	11
3.3. Інформаційні ресурси в Інтернеті	13
4. Рейтингова система оцінювання набутих студентом знань та вмінь	14

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Урбанізація територій, наближених до аеропортів»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 10.01.04–01–2022
		Стор. 4 із 19	

ВСТУП

Робоча програма навчальної дисципліни (РП) «**Урбанізація територій, наближених до аеропортів**» розроблена на основі «Методичних рекомендацій до розроблення та оформлення Програми навчальної дисципліни денної та заочної форм навчання», затверджених наказом ректора №249/од. від 29.04.2021 р., та відповідних нормативних документів.

1. ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

1.1. Місце, мета, завдання


Навчальна дисципліна «Урбанізація територій, наближених до аеропортів» є однією з вибіркових компонент, які формують цикл дисциплін вільного вибору здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти у галузі знань 19 «Архітектура та будівництво».

Метою викладання дисципліни є поглиблення теоретичних знань та формування практичних навичок систематизації інформації та розроблення основних принципів та перспектив:

- розвитку територій та населених пунктів у зоні впливу аеропортів;
- перетворення аеропортів на місто формувальні системи.

Завданнями вивчення навчальної дисципліни є:

- *оволодіння знаннями:*
 - а) передумов виникнення урбанізації, основних її аспектів (демографічного, економічного, просторового і суспільного), фаз, напрямків та проблем;
 - б) урбаністичного планування, проектування та управління розвитком територій;
 - в) формування мереж і систем розселення навколо аеропортів;
 - г) державного регулювання; нормативно-правового забезпечення процесів урбанізації;
 - д) стратегій та бізнес моделей розвитку аеропортів та територій, розташованих у зонах їх впливу;
 - е) формування іміджевої політики територій в контексті сталого розвитку;
 - ж) декарбонізації діяльності аеропортів та урбанізованих територій;
 - к) використання геоінформаційних технологій для запровадження заходів з енергозбереження та розвитку політики енергозбереження в аеропортах;
- *застосування на практиці здобутих знань під час:*

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Урбанізація територій, наближених до аеропортів»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 10.01.04–01–2022
		Стор. 5 із 19	

а) проєктування об'єктів транспортної інфраструктури аеропортів, будівель та споруд виробничого, громадського та спеціального призначення, тощо;

б) розв'язання складних міждисциплінарних проблем міського і регіонального розвитку територій, зокрема у зоні впливу аеропортів;

в) запровадження заходів з енергозбереження та розвитку політики енергозбереження в аеропортах.

1.2. Заплановані результати навчання

Навчальна дисципліна дає можливість досягти такі результати:

- знати нормативно-правові засади забезпечення питань раціонального використання, охорони, обліку та оцінки земель на національному, регіональному, локальному і господарському рівнях, процедур державної реєстрації земельних ділянок, інших об'єктів нерухомості та обмежень у їх використанні (ПРН3);

- використовувати методи збирання інформації в галузі геодезії і землеустрою, її систематизації і класифікації відповідно до поставленого проєктного або виробничого завдання (ПРН5);

- використовувати методи і технології землевпорядного проєктування, територіального та господарського землеустрою, планування використання та охорони земель, кадастрових знімачів та ведення державного земельного кадастру (ПРН7);


- володіти методами землевпорядного проєктування, територіального і господарського землеустрою, планування використання та охорони земель з врахуванням впливу низки умов соціально-економічного, екологічного, ландшафтного, природо-охоронного характеру та інших чинників (ПРН11);

- володіти методами організації топографо-геодезичного і землевпорядного виробництва від польових вимірювань до менеджменту та реалізації топографічної та землевпорядної продукції на основі використання знань з основ законодавства і управління виробництвом (ПРН12);

- вміння аналізувати наукову проблему і знаходити алгоритми її розв'язку, формулювати гіпотезу, зіставляти з даними дослідів і практики (ПРН15);

- вміння обирати джерела цифрової картографічної інформації для окремих видів ГІС; проєктувати функції до ГІС, виходячи із задач управління; формулювати задачі і визначати напрями застосування ГІС; розробляти принципи побудови моделей процесів і явищ в ГІС (ПРН16);

- володіння методами геостатистики для вирішення прикладних завдань (ПРН17).

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Урбанізація територій, наближених до аеропортів»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 10.01.04-01-2022
		Стор. 6 із 19	

1.3. Компетентності


Навчальна дисципліна дає можливість здобути такі компетентності:

а) загальні:

- здатність навчатися сприймати набуті знання у сфері геодезії, фотограмметрії, землеустрою, картографії та геоінформатики та інтегрувати їх з уже наявними (ЗК2);
- здатність бути критичним та самокритичним для розуміння факторів, які мають позитивний чи негативний вплив на комунікацію, та здатність визначити та врахувати ці фактори в конкретних комунікаційних ситуаціях (ЗК3);
- здатність планувати та керувати часом (ЗК4);
- здатність продукувати нові ідеї, проявляти креативність та здатність до системного мислення (ЗК5);
- здатність здійснювати пошук та критично аналізувати інформацію з різних джерел (ЗК6);
- здатність до гнучкого способу мислення, який дає можливість зрозуміти і розв'язати проблеми та задачі, зберігаючи при цьому критичне відношення до усталених наукових концепцій (ЗК8);
- здатність до застосування знань на практиці (ЗК9);
- мати дослідницькі навички. (ЗК10);
- мати навички розроблення та управління проектами (ЗК11);
- здатність працювати як індивідуально, так і в команді (ЗК12);
- здатність ефективно спілкуватися на професійному та соціальному рівнях (ЗК13);
- потенціал до подальшого навчання (ЗК14);
- відповідальність за якість виконуваної роботи (ЗК15);
- здатність використання інформаційних технологій (ЗК16).

б) фахові:

- знання основних нормативно-правових актів та довідкових матеріалів, чинних стандартів і технічних умов, інструкцій та інших нормативно-розпорядчих документів в професійній діяльності (ФК2);
- знання спеціалізованого програмного забезпечення і ГІС систем та базові вміння програмувати для вирішення прикладних професійних задач (ФК4);
- знання сучасних технологічних процесів та систем технологічної підготовки виробництва (ФК6);
- уміння застосовувати та інтегрувати знання і розуміння дисциплін суміжних інженерних галузей (ФК7);
- здатність розуміти і враховувати соціальні, екологічні, етичні, економічні аспекти, що впливають на формування технічних рішень (ФК9);

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Урбанізація територій, наближених до аеропортів»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 10.01.04–01–2022
		Стор. 7 із 19	

- здатність застосовувати професійно-профільовані знання й практичні навички для розв'язання типових задач спеціальності, а також вибору технічних засобів для їх виконання (ФК10);
- уміння досліджувати проблему та визначати обмеження, у тому числі зумовлені проблемами сталого розвитку та впливу на навколишнє середовище (ФК13);
- уміння аргументувати вибір методів розв'язування спеціалізованих задач, критично оцінювати отримані результати та захищати прийняті рішення (ФК14);
- використання відповідної термінології та форм вираження у професійній діяльності (ФК15);
- здатність використовувати ГІС, беручи участь у міждисциплінарних колективах та середовищах, співпрацювати з іншими фахівцями, управляти та координувати ГІС-проекти (ФК17);
- вміння використовувати картографічні, геоінформаційні та аерокосмічні матеріали для вирішення проєктно-виробничих, оборонних, культурно-освітніх завдань, в тому числі з використанням методів математичного моделювання і комп'ютерних технологій (ФК18);
- здатність до складного просторового аналізу та моделювання, представлення складної просторової інформації (ФК20).

1.4. Міждисциплінарні зв'язки

Дана дисципліна базується на знаннях таких дисциплін «Геодезія», «Землеустрій», «Фінансово-економічна діяльність та інвестиційний аналіз», є базою для вивчення подальших дисциплін, а саме: «Методологія прикладних досліджень у сфері геодезії та землеустрою», «Управління земельними ресурсами» та виконання кваліфікаційних робіт.


2. Програма навчальної дисципліни

2.1. Зміст навчальної дисципліни

Навчальний матеріал дисципліни структурований за модульним принципом і складається з двох навчальних модулів, а саме:

- навчального модуля №1 «Урбанізація як суспільно-економічне явище»;
- навчального модуля №2 «Аеропорт як місто формувальна система».

Кожен з них є логічною, завершеною, відносно самостійною, цілісною частиною навчальної дисципліни, засвоєння якої передбачає проведення модульної контрольної роботи та аналіз результатів її виконання.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Урбанізація територій, наближених до аеропортів»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 10.01.04–01–2022
		Стор. 8 із 19	

2.2. Модульне структурування та інтегровані вимоги до кожного модуля

Модуль №1 «Урбанізація як суспільно-економічне явище»

Інтегровані вимоги модуля №1:

- *оволодіння знаннями:*
 - а) передумов виникнення урбанізації, основних її аспектів (демографічного, економічного, просторового і суспільного), фаз, напрямків та проблем;
 - б) урбаністичного планування, проектування та управління розвитком територій;
 - в) формування мереж і систем розселення навколо аеропортів;
 - г) державного регулювання; нормативно-правового забезпечення процесів урбанізації;
- *застосування на практиці здобутих знань під час:*
 - а) розв'язання складних міждисциплінарних проблем міського і регіонального розвитку територій, зокрема у зоні впливу аеропортів.

Тема 1. Процеси урбанізації

Основні поняття. Передумови. Основні аспекти. Послідовні фази, напрямки та проблеми сучасної урбанізації. Нові явища (аеротрополіс, місто-аеропорт, тощо).

Тема 2. Урбанізація та просторове планування

Урбаністичне планування. Урбаністичне проектування. Система просторового планування в Україні (національний, регіональний, місцеві рівні).

Тема 3. Управління розвитком територій

Основні проблеми та передумови. Державне регулювання. Нормативно-правове забезпечення. Стратегії забезпечення сталого розвитку.


Тема 4. Формування мереж і систем розселення навколо аеропортів. Практика та перспективи

Умови та передумови, які впливають на формування мережі й системи розселення навколо аеропортів. Державне регулювання. Нормативно-правове забезпечення.

Модуль №2. Аеропорт як місто формувальна система

Інтегровані вимоги модуля №2:

- *оволодіння знаннями:*
 - а) стратегій та бізнес моделей розвитку аеропортів та територій, розташованих у зонах їх впливу;

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Урбанізація територій, наближених до аеропортів»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 10.01.04-01-2022
		Стор. 9 із 19	

б) формування іміджевої політики територій в контексті сталого розвитку;

в) декарбонізації діяльності аеропортів та урбанізованих територій;

г) використання геоінформаційних технологій для запровадження заходів з енергозбереження та розвитку політики енергозбереження в аеропортах;

- застосування на практиці здобутих знань під час:

а) проектування об'єктів транспортної інфраструктури аеропортів, будівель та споруд виробничого, громадського та спеціального призначення, тощо;

б) розв'язання складних міждисциплінарних проблем міського і регіонального розвитку територій, зокрема у зоні впливу аеропортів;

в) запровадження заходів з енергозбереження та розвитку політики енергозбереження в аеропортах.

Тема 1. Сучасні тенденції розвитку аеропортів та територій, розташованих у зонах їх впливу

Сучасні бізнес моделі розвитку аеропортів з урахуванням територій, розташованих поруч. Особливості, досвід впровадження, практика поширення. Галузеве регулювання. Нормативно-правове забезпечення.

Перетворення аеропортів на мультимодальні транспортні вузли. Особливості просторового планування, експлуатації, врахування впливу на навколишнє середовище.

Тема 2. Стратегічні напрямки розвитку аеропортів та транспортної інфраструктури України

Стратегічні вектори державної політики України у авіаційної галузі, розвитку громад та територій. Цільові програми розвитку регіонів та аеропортів, зокрема, регіональних. Програма «Велике будівництво»


Тема 3. Формування іміджу територій в контексті сталого розвитку. Територіальний брендинг

Соціально-економічні складові сталого розвитку урбанізованих територій, наближених до аеропортів.

Імідж як фактор розвитку територій. Територіальний брендинг. Позиціонування регіонів, міст, аеропортів.

Тема 4. Декарбонізація діяльності аеропортів як складових урбанізованих територій

Декарбонізації сталих аеропортів як об'єктів інфраструктури авіаційного транспорту та складових урбанізованих територій. Вуглецева акредитація аеропортів та об'єктів неавіаційної діяльності.


	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Урбанізація територій, наближених до аеропортів»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 10.01.04-01-2022
		Стор. 10 із 19	

Тема 5. Використання геоінформаційних технологій для запровадження заходів з енергозбереження

Політика енергозбереження в аеропортах. Прийняття рішень, моніторинг стану та управління у сфері енергопостачання. Підсистеми геоінформаційної системи ефективності енергоспоживання.

2.3. Тематичний план

№ пор	Назва теми (тематичного розділу)	Обсяг навчальних занять (год.)			
		Денна форма навчання			
		Усього	Лекції	ПР.3	СРС
1	2	3	4	5	6
Модуль №1 «Урбанізація як суспільно-економічне явище»					
1.1	Процеси урбанізації	5 семестр			
		14	2	2	10
1.2	Урбанізація та просторове планування	14	2	2	10
1.3	Управління розвитком територій	14	2	2	10
1.4	Формування мереж і систем розселення навколо аеропортів. Практика та перспективи	14	2	2	10
1.5	Модульна контрольна робота №1	4	1	-	3
Усього за модулем №1		60	9	8	43
Модуль №2 «Аеропорт як місто формувальна система»					
2.1	Сучасні тенденції розвитку аеропортів та територій, розташованих у зонах їх впливу	5 семестр			
		14	2	2	10
2.2	Стратегічні напрямки розвитку аеропортів та транспортної інфраструктури України	14	2	2	10
2.3	Формування іміджу територій в контексті сталого розвитку. Територіальний брендинг	14	2	2	10
2.4	Декарбонізація діяльності аеропортів як складових урбанізованих територій	10	1	2	7
2.5	Використання геоінформаційних технологій для запровадження заходів з енергозбереження	4	-	1	3
2.6	Модульна контрольна робота №2	4	1	-	3
Усього за модулем №2		60	8	9	43
Усього за навчальною дисципліною		120	17	17	86

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Урбанізація територій, наближених до аеропортів»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 10.01.04-01-2022
		Стор. 11 із 19	

3. НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ З ДИСЦИПЛІНИ

3.1. Методи навчання

При вивченні навчальної дисципліни використовуються наступні методи навчання:

- вербально комунікативні методи (лекції, бесіди, розповіді, пояснення, консультації, самостійна робота з літературними джерелами).
- наочні методи (показ ілюстрацій, демонстрація слайдів, відеороликів тощо).
- практичні методи (репродуктивні вправи, творчі вправи, практичні завдання);
- кейс-метод (метод ситуаційних вправ).

3.2. Рекомендована література

Базова література

3.2.1. Про схвалення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року : Розпорядження Кабінету міністрів України від 30 травня 2018 р. № 430-р. *Офіційний вісник України*. 2018. № 52. Стор. 533. Стаття 1848. Код акта 90720/2018.

3.2.2. Про затвердження Державної цільової програми розвитку аеропортів на період до 2023 року : Постанова Кабінету Міністрів України від 24 лютого 2016 р. № 126. *Офіційний вісник України*. 2016. № 18. Стор. 404. Стаття 740. Код акта 80974/2016.

3.2.3. International Civil Aviation Organization (ICAO), 2013. Airport Economics Manual. DOC; 9562. Montreal, Quebec, Canada. 152 p.

3.2.4. ДБН Б.2.2-12:2019. Планування та забудова територій. [На заміну ДБН Б.2.2-12:2018; чинні від 2019-10-01]. Вид. офіц. Київ: Мінрегіон України, 2019. 177 с.


3.2.5. Ключниченко Є. Є. Управління розвитком міст : навчальний посібник. Київ: КНУБА, 2015. 160 с.

3.2.6. Онищук Г. І. Проблеми розвитку міського комплексу України : теорія і практика. Київ : Науковий світ, 2002. 439 с.

3.2.7. Посацький Б. С. Основи урбаністики. Територіальне і просторове планування: навч. посібник. Львів: Вид-во НУ «Львівська політехніка», 2010. 344 с.

3.2.8. Ashford Norman J., Mumayiz Saleh, Wright Paul H. Airport Engineering Planning, Design and Development of 21st Century Airports. 4th Edition, 2011. 769 p.

3.2.9. Kasarda John D. Aerotropolis. Wiley-Blackwell Encyclopedia of Urban and Regional Studies. John Wiley & Sons Press, 2017.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Урбанізація територій, наближених до аеропортів»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 10.01.04-01-2022
		Стор. 12 із 19	

Допоміжна література

3.2.10. Агеева Г. Н. Унитарный урбанизм аэропортов. Eurasian scientific congress. Abstracts of the 3rd International scientific and practical conference. Varca Academy Publishing. Barcelona, Spain. 2020. С.205-211.

3.2.11. Агеева Г. М. Декарбонізація діяльності аеропортів. *Проблеми розвитку міського середовища*. 2019. №1 (22). С. 16-32.

3.2.12. Агеева Г. М. Створення в Національному авіаційному університеті науково-навчальної бази підготовки фахівців у галузі містобудування. *Містобудування та територіальне планування*. 2019. Випуск №71. С. 24-38.

3.2.13. Агеева Г. М. Урбанізація територій, наближених до аеропортів – пріоритет підготовки фахівців з містобудування в Національному авіаційному університеті України. *Архітектура, будівництво, дизайн в освітньому просторі* : колективна монографія. За заг. ред. В. В. Карпова. Рига: Baltija Publishing, 2021. С.8-39.

3.2.14. Агеева Г. М., Стрелкова Г. Г. Декарбонізація та енергетична ефективність аеропортів – складові сталого розвитку муніципалітетів. *Енергоефективне місто. XXI століття*: Міжнародна науково-практична конференція, 15-16 жовтня 2020 р., м.Одеса. Одеса: ОДАБА, 2020. С. 8-12.

3.2.15. Агеева Г. М. Розв'язання містобудівних проблем аеропортобудування: освітній акцент. *Європейські шляхи розвитку сучасних досліджень у галузі технічних наук* : колективна монографія. Рига: Baltija Publishing, 2021. С.1-25.


3.2.16. Балусева О. В., Рибаченко Т.Ю. Формування іміджу територій в контексті сталого розвитку. *Економіка і організація управління*. 2014. № 3 (19) – 4 (20). С. 19-24.

3.2.17. Чемакіна О. В., Агеева Г. М. Інженерний благоустрій населених міст: навч. посіб. Київ : НАУ, 2017. 168 с.

3.2.18. Agieieva G., Tymoshenko M., Vzhezovska N. Planing organization of macro environment of the airports. *AVIA-2019* : Proceedings of the XIV International Scientific Conference, April 23-25, Kyiv, 2019. Kyiv : National Aviation University, 2019. Pp.21.1-21.5.

3.2.19. Strelkova G. G., Agieieva, G. M. Analysis of implementing the ISO 50001:2011 standard in aviation segment of transport economy sector. *Bulletin of Lviv Polytechnic National*, 2014, N799, pp.122-128.

3.2.20. Tymoshenko M., Marintseva K. Urban planning aspects of airport reconstruction: techniques of the airport cluster concepts efficiency evaluation. *Proceedings of the National Aviation University*. 2017. N3(72): 57-64.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Урбанізація територій, наближених до аеропортів»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 10.01.04-01-2022
		Стор. 13 із 19	

3.3. Інформаційні ресурси в інтернеті

3.3.1. Освітньо-професійна програма «Геоінформаційні системи і технології» другого (магістерського) рівня вищої освіти // *Національний авіаційний університет* : веб-сайт. URL: <https://gis.nau.edu.ua/study/programs/gis>


3.3.2. Кафедра комп'ютерних технологій будівництва та реконструкції аеропортів // *Репозиторій Національного авіаційного університету* : веб-сайт. URL: <https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/9121>

3.3.3. Науково-технічна бібліотека НАУ // *Науково-технічна бібліотека НАУ*: веб-сайт. URL: <http://www.lib.nau.edu.ua/main/>

3.3.4. Репозиторій Національного Авіаційного Університету // *Репозиторій Національного Авіаційного Університету* : веб-сайт. URL: <https://er.nau.edu.ua/>

3.3.5. Державна наукова архітектурно-будівельна бібліотека імені В. Г. Заболотного // *Державна наукова архітектурно-будівельна бібліотека імені В. Г. Заболотного* : веб-сайт. URL: <http://www.dnabb.org/>

3.3.6. Національна бібліотека України імені В. І. Вернадського // *Національна бібліотека України імені В. І. Вернадського* : веб-сайт. URL: <http://www.nbuv.gov.ua/>

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Урбанізація територій, наближених до аеропортів»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 10.01.04-01-2022
		Стор. 14 із 19	

4. РЕЙТИНГОВА СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ НАБУТИХ СТУДЕНТОМ ЗНАТЬ ТА ВМІНЬ

Оцінювання окремих видів виконаної студентом навчальної роботи здійснюється в балах відповідно до табл.4.1.


Таблиця 4.1

Вид навчальної роботи	Мах кількість балів	Вид навчальної роботи	Мах кількість балів
	Денна форма навчання		Денна форма навчання
1 семестр			
Модуль № 1 «Процеси урбанізації»		Модуль № 2 «Аеропорт як місто формувальна система»	
Види навчальної роботи	бали	Види навчальної роботи	бали
Практичні/виконання окремих завдань	4x10	Практичні/виконання окремих завдань	5x8
<i>Для допуску до виконання модульної контрольної роботи №1 студент має набрати не менше</i>	24	<i>Для допуску до виконання модульної контрольної роботи №2 студент має набрати не менше</i>	24
Виконання модульної контрольної роботи №1	10	Виконання модульної контрольної роботи №2	10
Усього за модулем №1	50	Усього за модулем №2	50
Усього за модулями №1, №2			100
Усього за дисципліною			100

Залікова рейтингова оцінка визначається (в балах та за національною шкалою) за результатами виконання всіх видів навчальної роботи протягом семестру.

4.2. Виконані види навчальної роботи зараховуються студенту, якщо він отримав за них позитивну рейтингову оцінку.

4.3. Сума рейтингових оцінок, отриманих студентом за окремі види виконаної навчальної роботи, становить поточну модульну рейтингову оцінку, яка заноситься до відомості модульного контролю.


	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Урбанізація територій, наближених до аеропортів»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 10.01.04-01-2022
		Стор. 15 із 19	

4.4. Сума підсумкової семестрової модульної оцінки у балах становить підсумкову семестрову рейтингову оцінку, яка перераховується в оцінки за національною шкалою та шкалою ECTS.

У випадку **диференційованого заліку** підсумкова семестрова рейтингова оцінка, перераховується в оцінку за національною шкалою та шкалою ECTS.

4.5. Підсумкова семестрова рейтингова оцінка в балах, за національною шкалою та шкалою ECTS заноситься до заліково-екзаменаційної відомості, навчальної картки та залікової книжки студента, наприклад, так: **92/Відм./А, 87/Добре/В, 79/Добре/С, 68/Задов./D, 65/Задов./Е** тощо.

4.6. Підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни дорівнює підсумковій семестровій рейтинговій оцінці. Зазначена підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни заноситься до Додатку до диплома.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Урбанізація територій, наближених до аеропортів»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 10.01.04-01-2022
		Стор. 16 із 19	

(Ф 03.02 – 01)

АРКУШ ПОШИРЕННЯ ДОКУМЕНТА

№ прим.	Куди передано (підрозділ)	Дата видачі	П.І.Б. отримувача	Підпис отримувача	Примітки
1	03.02	13.12.22	Редоренко К.А.	<i>[Signature]</i>	

(Ф 03.02 – 02)

АРКУШ ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ДОКУМЕНТОМ

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Підпис ознайомленої особи	Дата ознайомлення	Примітки
1.	Греєва Т.М.	<i>[Signature]</i>	19.12.22	

(Ф 03.02 – 04)

АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ РЕВІЗІЇ

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Дата ревізії	Підпис	Висновок щодо адекватності

(Ф 03.02 – 03)

АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН

№ зміни	№ листа (сторінки)				Підпис особи, яка внесла зміну	Дата внесення зміни	Дата введення зміни
	Зміненого	Заміненого	Нового	Анульованого			

(Ф 03.02 – 32)

УЗГОДЖЕННЯ ЗМІН

	Підпис	Ініціали, прізвище	Посада	Дата
Розробник				
Узгоджено				
Узгоджено				
Узгоджено				




**Силабус навчальної дисципліни
«УРБАНІЗАЦІЯ ТЕРИТОРІЙ,
НАБЛИЖЕНИХ ДО АЕРОПОРТІВ»**

**Освітньо-професійна програма:
«Геоінформаційні системи і технології»
Спеціальність: 193 Геодезія та землеустрій
Галузь знань: 19 Архітектура та будівництво**

Рівень вищої освіти	Другий (магістерський)
Статус дисципліни	Навчальна дисципліна вільного вибору здобувачів вищої освіти (нефаховий вибір)
Курс	1 (перший)
Семестр	1 (перший)
Обсяг дисципліни, кредити ЄКТС/загальна кількість годин	4 кредити/ 120 годин
Мова викладання	Українська
Що буде вивчатися (предмет вивчення)	Передумови виникнення урбанізації, основних її аспектів (демографічного, економічного, просторового і суспільного), фаз, напрямків та проблем. Урбаністичне планування, проєктування та управління розвитком територій. Формування мереж і систем розселення навколо аеропортів. Державне регулювання; нормативно-правове забезпечення процесів урбанізації. Стратегії та бізнес моделі розвитку аеропортів та територій, розташованих у зонах їх впливу. Формування іміджевої політики територій в контексті сталого розвитку. Декарбонізація діяльності аеропортів та урбанізованих територій. Використання геоінформаційних технологій для запровадження заходів з енергозбереження та розвитку політики енергозбереження в аеропортах.
Чому це цікаво/треба вивчати (мета)	Метою викладання дисципліни є поглиблення теоретичних знань та формування практичних навичок систематизації інформації та розроблення основних принципів та перспектив розвитку територій та населених пунктів у зоні впливу аеропортів; перетворення аеропортів на місто формувальні системи.
Чому можна навчитися (результати навчання)	Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та практичні проблеми під час професійної діяльності у сфері геодезії та землеустрою; у процесі навчання, що передбачає застосування теоретичних знань та методів геодезичних, геоінформаційних, картографічних технологій і систем та кадастру і оцінки нерухомості.
Як можна користуватися набутими знаннями і вміннями (компетентності)	Застосування на практиці здобутих знань під час проєктування об'єктів транспортної інфраструктури аеропортів, будівель та споруд виробничого, громадського та спеціального призначення, тощо; розв'язання складних міждисциплінарних проблем міського і регіонального розвитку територій, зокрема у зоні впливу аеропортів; запровадження заходів з енергозбереження та розвитку політики енергозбереження в аеропортах.
Навчальна логістика	Зміст дисципліни: Модуль № 1. «Урбанізація як суспільно-економічне явище» (процеси урбанізації; урбанізація та просторове планування; управління розвитком територій; формування мереж і систем розселення навколо аеропортів, практика та перспективи). Модуль № 2. «Аеропорт як місто формувальна система»

	<p>(сучасні тенденції розвитку аеропортів та територій, розташованих у зонах їх впливу; стратегічні напрямки розвитку аеропортів та транспортної інфраструктури України; формування іміджу територій в контексті сталого розвитку. територіальний брендинг; декарбонізація діяльності аеропортів як складових урбанізованих територій).</p> <p>Види занять: лекції, практичні заняття</p> <p>Методи навчання: вербально комунікативні методи (лекції, бесіди, розповіді, пояснення, консультації, самостійна робота з літературними джерелами); наочні методи (показ ілюстрацій, демонстрація слайдів, відеороликів тощо); практичні методи (репродуктивні вправи, творчі вправи, практичні завдання); кейс-метод (метод ситуаційних вправ).</p> <p>Форми навчання: очна, дистанційна.</p>
Пререквізити	<p>Дана дисципліна базується на знаннях таких дисциплін «Геодезія», «Землеустрій», «Фінансово-економічна діяльність та інвестиційний аналіз».</p>
Пореквізити	<p>Дана дисципліна є базою для вивчення подальших дисциплін, а саме: «Методологія прикладних досліджень у сфері геодезії та землеустрою», «Управління земельними ресурсами» та виконання кваліфікаційних робіт.</p>
Інформаційне забезпечення з репозиторію та фонду НТБ НАУ	<p>Науково-технічна бібліотека НАУ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Білоконь Ю. М. Проблеми містобудівного розвитку територій. К.: Укрархбудінформ, 2001. 80 с. 2. Ключниченко Є. Є. Управління розвитком міст : навчальний посібник. Київ: КНУБА, 2015. 160 с. 3. Посацький Б. С. Основи урбаністики. Територіальне і просторове планування: навч. посібник. Львів: Вид-во НУ «Львівська політехніка», 2010. 344 с. 4. Агєєва Г. М. Урбанізація територій, наближених до аеропортів – пріоритет підготовки фахівців з містобудування в Національному авіаційному університеті України. Архітектура, будівництво, дизайн в освітньому просторі : колективна монографія. За заг. ред. В. Карпова - Рига, Латвія : "Baltija Publishing", 2021. - С.8-39. 5. Стрелкова Г. Г., Агєєва Г. М. Енергетична ефективність аеропортів у рамках концепції "місто - аеропорт". Енергоефективність в будівництві та архітектурі. 2014. Вип. 6. С.288-294. 6. Чемакіна О. В., Агєєва Г. М. Інженерний благоустрій населених міст: навч. посіб. Київ : НАУ, 2017. 168 с. <p>Репозиторій НАУ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Агєєва Г. М. Створення в Національному авіаційному університеті науково-навчальної бази підготовки фахівців у галузі містобудування. Містобудування та територіальне планування. 2019. Випуск №71. С.24-38. 2. Агєєва Г. М. Декарбонізація діяльності аеропортів. Проблеми розвитку міського середовища. 2019. №1 (22). С. 16-32. 3. Агєєва Г. М. Аеропорти: містобудівні аспекти розвитку. Проблеми розвитку міського середовища. 2016. Вип. 1 (15). С.16-23. 4. Agieieva G., Tymoshenko M., Bzhezovska N. Planing

	<p>organization of macro environment of the airports. XIV International Scientific Conference "AVIA-2019", April 23-25, 2019. Pp.21.1-21.5.</p> <p>5. Агеєва Г. М. Розв'язання містобудівних проблем аеропортобудування: освітній акцент. Європейські шляхи розвитку сучасних досліджень у галузі технічних наук : колективна монографія. Рига: Baltija Publishing, 2021. С.1-25.</p> <p>6. Балуєва О. В., Рибаченко Т.Ю. Формування іміджу територій в контексті сталого розвитку. Економіка і організація управління. 2014. № 3 (19) – 4 (20). С. 19-24.</p> <p>7. Agieieva G., Tymoshenko M., Bzhezovska N. Planing organization of macro environment of the airports. AVIA-2019 : Proceedings of the XIV International Scientific Conference, April 23-25, Kyiv, 2019. Kyiv : National Aviation University, 2019. Pp.21.1-21.5.</p> <p>8. Strelkova G. G., Agieieva, G. M. Analysis of implementing the ISO 50001:2011 standard in aviation segment of transport economy sector. Bulletin of Lviv Polytechnic National, 2014, N799, pp.122-128.</p>
Локація та матеріально-технічне забезпечення	Мультимедійна аудиторія, проєктор.
Семестровий контроль, екзаменаційна методика	Диференційований залік.
Кафедра	Комп'ютерних технологій будівництва та реконструкції аеропортів
Факультет	Архітектури, будівництва та дизайну
Викладач	<div style="display: flex; align-items: flex-start;">  <div> <p>АГЕЄВА ГАЛИНА МИКОЛАЇВНА Дійсний член Академії будівництва України Посада: доцент Науковий ступінь: кандидат технічних наук Вчене звання: старший науковий співробітник Профайл викладача: https://bit.ly/3iCrJc9 http://surl.li/dyidr</p> <p>https://scholar.google.com.ua/citations?user=1KQrvRcAAAAJ&hl=ru http://www.lib.nau.edu.ua/naukpraci/teacher.php?id=11354</p> <p>Тел.: (044) 406 71 65 E-mail: Agieieva@nau.edu.ua Робоче місце: ауд.4.206</p> </div> </div>
Оригінальність навчальної дисципліни	Авторський курс. Враховує сучасні тенденції та бізнес моделі розвитку аеропортів та приаеродромних територій. Узагальнює багаторічний досвід автора курсу щодо розв'язання містобудівних проблем розвитку аеропортів та приаеродромних територій.
Лінк на дисципліну	https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/56991

