

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
Національний авіаційний університет
Факультет транспорту, менеджменту і логістики
Кафедра організації авіаційних робіт та послуг



МАТЕРІАЛИ
Міжнародної науково-практичної конференції

**«ПРОБЛЕМИ ОРГАНІЗАЦІЇ АВІАЦІЙНИХ,
МУЛЬТИМОДАЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ТА
ВИКОРИСТАННЯ АВІАЦІЇ В
ГАЛУЗЯХ ЕКОНОМІКИ**

24 листопада 2022 року Київ

Зміст

ПЕРЕДМОВА	6
Лямзін А.О., Беертхайзен М. ТЕХНОЛОГІЧНА ЕФЕКТИВНІСТЬ МУЛЬТИМОДАЛЬНИХ ЛАНЦЮГІВ ПОСТАЧАНЬ В СИСТЕМІ МІЖНАРОДНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ	9
Сохацький А.В., Андрусенко Г.М. ХАРАКТЕРИСТИКА ЧИННИКІВ, СПРИЯЮЧИХ РОЗВИТКУ МУЛЬТИМОДАЛЬНИХ СИСТЕМ ЛОГІСТИКИ У СВІТОВОМУ ПРОСТОРУ	12
Terpadze David, Evgenidze Giorgi, AIRLINE STRATEGIC FLEXIBILITY MANAGEMENT IN THE CONDITIONS OF DYNAMIC CHANGES.....	15
Деркач Е. М. ПРАВОВІ ПРОБЛЕМИ ОРГАНІЗАЦІЇ МУЛЬТИМОДАЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ВАНТАЖІВ В УМОВАХ ЄВРОІНТЕГРАЦІЇ.....	18
Todeush Pokusa DEVELOPMENT OF POLAND'S MULTIMODAL TRANSPORT NETWORKS	22
Музильов Д.О., Шраменко Н.Ю., Карнаух М.В. ОСОБЛИВОСТІ ДОСТАВКИ СПЕЦИФІЧНИХ ВАНТАЖІВ НА МУЛЬТИМОДАЛЬНИХ МАРШРУТАХ	25
Клименко В.В., Лозова Г.М. РЕФОРМУВАННЯ МИТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ ДЛЯ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СПІЛЬНОГО ТРАНЗИТУ ВАНТАЖІВ	27
Ніколаєнко І.В., Хара М.В. РОЗВИТОК МУЛЬТИМОДАЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ПАСАЖИРІВ	30
Новальська Н.І., Кривоберець М.М. РОЗВИТОК ТЕХНОЛОГІЇ МУЛЬТИМОДАЛЬНИХ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ	33
Огієнко М.М., Огієнко А.В. ОПТИМІЗАЦІЯ КРИТЕРІВ ОЦІНКИ МУЛЬТИМОДАЛЬНИХ ЛАНЦЮГІВ ДОСТАВКИ ТОВАРІВ.....	35
Пронь С.В., Герасименко І.М., Шевченко І.В. ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ АВІАЦІЇ СПЕЦПРИЗНАЧЕННЯ	39
Кириленко О.М., Разумова К. М., Новак В.О. ОРГАНІЗАЦІЯ МІЖНАРОДНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ВАНТАЖІВ В ПЕРІОД ВОЄННИХ ДІЙ.....	43
Разумова К.М., Чайка Н.Г., Осьмак В.Є. ОРГАНІЗАЦІЯ ПІДГОТОВКИ БОРТПРОВІДНИКІВ В НАЦІОНАЛЬНОМУ АВІАЦІЙНОМУ УНІВЕРСИТЕТІ	46
Селіщев С.В.ОСОБЛИВОСТІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ЦІННИХ ВАНТАЖІВ ПОВІТРЯНИМ ТРАНСПОРТОМ.....	49
Семерягіна М.М., Молчанова К.М. АНАЛІЗ СУЧАСНОГО СТАНУ ОРГАНІЗАЦІЇ ЛОГІСТИЧНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ГУМАНІТАРНИХ ВАНТАЖІВ	51
Трюхан О.М. ФАКТОРИ НЕБЕЗПЕКИ ПРИ ТРАНСПОРТУВАННІ ВЕРТОЛЬОТОМ ВАНТАЖІВ НА ЗОВНІШНІЙ ПІДВІСЦІ	55
Турпак С.М. РЕАЛІЗАЦІЯ ПРИНЦИПІВ ДІДЖІТАЛІЗАЦІЇ В СИСТЕМІ МУЛЬТИМОДАЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ	58
Український Є.О., Українська Т.А. ЛОГІСТИЧНИЙ РИЗИК-ІНЖИНІРИНГ В ЛАНЦЮГАХ ПОСТАЧАНЬ ГУМАНІТАРНИХ ВАНТАЖІВ	60
Фалендиш А.П. ФОРМУВАННЯ ПІДХОДІВ ВИЗНАЧЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ТРАНСПОРТНИХ МАРШРУТІВ В СИСТЕМІ МУЛЬТИМОДАЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ.....	63
Чернецька-Білецька Н. Б. ОБГРУНТУВАННЯ АКТУАЛЬНОСТІ ПИТАННЯ РОЗВИТКУ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ МУЛЬТИМОДАЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ	66
Семченко Н.О. ВПЛИВ ВОЄННИХ ДІЙ В УКРАЇНІ НА ЄВРОПЕЙСЬКІ АВІАЦІЙНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ	69

Український Є.О.

к.т.н., доц., доцент кафедри організації авіаційних робіт та послуг
Національного авіаційного університету, м. Київ

Українська Т.А.

аспірант кафедри технологій міжнародних перевезень і логістики
Державного вищого навчального закладу «Приазовський державний технічний
університет», м. Дніпро

ЛОГІСТИЧНИЙ РИЗИК-ІНЖИНІРИНГ В ЛАНЦЮГАХ ПОСТАЧАНЬ ГУМАНІТАРНИХ ВАНТАЖІВ

Вивчення надзвичайних та кризових ситуацій антропогенного та природного характеру свідчить про те, що логістика грає центральну роль в наданні допомоги при стихійних лихах, кризових ситуаціях екологічного, військового характеру з кількох причин: вона служить сполучною ланкою між підготовкою до кризових ситуацій і реагуванням на них, між закупівлями і розподілом, а також між штаб-квартирою і полем; це вкрай важливо для ефективності і швидкості реагування на великі гуманітарні програми, такі як здоров'я, їжа, житло, вода і санітарія; це може бути одна з найдорожчих частин допомоги; логістичні підрозділи гуманітарних (волонтерських) організацій часто є сховищем даних, які можна проаналізувати, щоб забезпечити навчання після подолання кризових ситуацій.

Характерною особливістю ланцюгів постачань гуманітарних вантажів є їх складна структура та високі вимоги до ефективного управління ними. Невід'ємною особливістю таких ланцюгів є також наявність значних ризиків збою на багатьох етапах. Але існуюча система ризик – менеджменту в транспортно-логістичних підприємствах на даний момент не задовольняє вимогам систем управління, та найчастіше зводиться тільки до страхування ризиків, а не до попередження ризикових ситуацій [1].

Під *логістичним ризиком* розуміється розмір збитків, визначений з урахуванням ймовірності настання ризикової події, що виник унаслідок порушення

умови здійснення логістичних операцій [1]. Однак для забезпечення ефективного управління ризиком необхідно розрізняти зони виникнення даного виду ризику, так як в регіональній системі логістики і міжнародних ланцюгах постачань матеріальних ресурсів вони диференційовані (рис. 1).

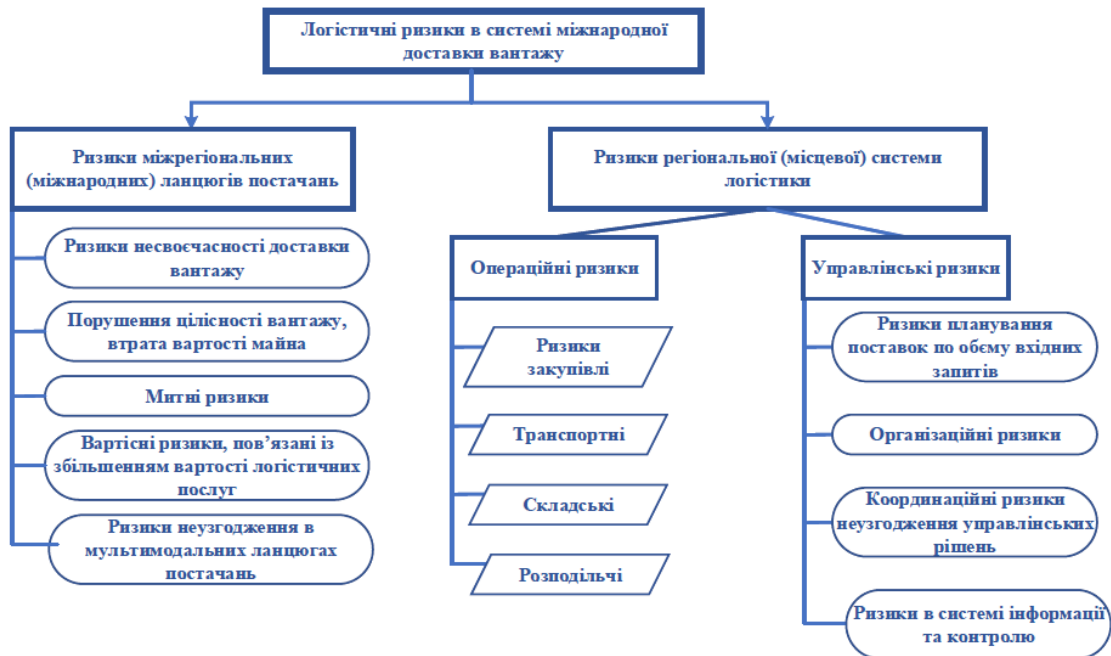


Рисунок 1 – Класифікація зон ризику у ланцюгах постачань гуманітарних вантажів [2]

З представленої класифікації видно, що кожен вид ризику вимагає особливої методики оцінки. Тому розрахунок управлінських ризиків в логістичній системі повинен бути проведений на основі якісних методів оцінки прийняття управлінських рішень, до яких можуть бути віднесені [3]:

- методи оптимістичної і песимістичної оцінки рівня ризику;
- непряма оцінка рівня ризику при впровадженні проектів в області логістики (що включає розрахунок точки беззбитковості проекту);
- оцінка ризиків альтернативних рішень за допомогою математико-статистичних показників (математичне очікування, коефіцієнт варіації, міра ризику та ін.).

Дослідження методів визначення міри ризику дозволяють визначити формулу обчислення міри ризику в системі постачань гуманітарних вантажів:

$$M_p = \sum X_i * P_i * V_{ij}, \quad (1)$$

де X_i – розмір втрат в ході і-го спостереження;

P_i – ймовірність виникнення втрат;

V_{ij} – значимість ризику за видом ризику – і, з урахуванням зони ризикової ситуації – j.

Розрахована для певних умов міра ризику є базовою величиною для подальшого її використання в економіко математичних, експертних та інших методах в системі ризик-інжинірингу ланцюгів постачань гуманітарних вантажів, метою яких є забезпечення можливості здійснення коригувальних дій в системі управління, тобто лімітування ризиків шляхом впливу на керовані чинники.

Список використаних джерел

1. Anjomshoae, A.; Vanomyong, R.; Mohammed, F.; Kunz, N. A systematic review of humanitarian supply chains performance measurement literature from 2007 to 2021. *Int. J. Disaster Risk Reduct.* 2022, 72, 102852.
2. Український Є.О., Українська Т.А. Дослідження ризиків в ланцюгах постачань компаній-автодилерів. Інжиніринг криз та ризиків транспортних послуг = *Crisis and Risk Engineering for Transport Services* : зб. доповідей Міжнар. науково-метод. конф. (Маріуполь, 20–21 січня 2021 р.) / ДВНЗ «ПДТУ» [та ін.]. – Маріуполь : ПДТУ, 2021. – С. 282 – 287
3. Khan, M.; Sarmad, M.; Shah, S.F.A.; Han, B.J. Extent of Employee Turnover in Humanitarian Logistics: An Interpretive Structural Modelling Approach. *Int. J. Sup. Chain. Mgt.* Vol. 2020, 9, 107