

**Ministry of Education and Science of Ukraine
State Higher Education Institution
«Pryazovskiy State Technical University»
Warsaw University of Technology (Poland)
Technische Universität Berlin (Germany)**



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union

Dedicated to the Anniversary of Foundation



**International Scientific-methodical Conference
“Crisis and Risks Engineering for
Transport Services”**

**Міжнародна науково-методична конференція
“Інжиніринг криз та ризиків
транспортних послуг”**

Book of Abstracts

**Mariupol
January 20-21, 2021**



**Державний вищий навчальний заклад
«Приазовський державний технічний
університет»
Варшавський політехнічний університет
(Польща)
Технічний університет Берліну (Німеччина)**

**Інжиніринг криз та ризиків
транспортних послуг
Crisis and Risk Engineering for
Transport Services**

**Збірник доповідей
Міжнародної науково-методичної
конференції**

**Маріуполь
20-21 січня 2021**

УДК 656.073:330.131.7:331.343

Інжиніринг криз та ризиків транспортних послуг = Crisis and Risk Engineering for Transport Services : зб. доповідей Міжнар. науково-метод. конф. (Маріуполь, 20–21 січня 2021 р.) / ДВНЗ «ПДТУ» [та ін.]. – Маріуполь : ПДТУ, 2021. – 635 с.

У збірнику представлені матеріали доповідей Міжнародної науково-методичної конференції «Інжиніринг криз та ризиків транспортних послуг» в рамках міжнародного проекту агентства з питань освіти, аудіовізуальних засобів і культури Програми ЄС Еразмус+КА2: Розвиток потенціалу вищої освіти: «Криза та ризик інжиніринг на транспорті» (CRENG).

Розглядаються питання впливу кризових ситуацій на транспортні послуги, шляхи підвищення ефективності функціонування транспортно-логістичних систем в умовах криз та ризиків.

Видання призначене для науково-педагогічних працівників, аспірантів і здобувачів вищої освіти, а також керівників промислових підприємств, бізнес-структур і органів влади, які цікавляться сучасним станом науки і її перспективами.

Відповідальний за випуск: Н. С. Захаренко, кандидат економічних наук, декан факультету транспортних технологій ДВНЗ «ПДТУ»

Відповідальні редактори:

І. В. Ніколаєнко, кандидат технічних наук, доцент

М. В. Хара, кандидат технічних наук, доцент

Т. В. Ткаченко, зав. відділу НТБ ПДТУ

Редакційна колегія не несе відповідальності за зміст представлених матеріалів

НАУКОВИЙ КОМІТЕТ

Голова

Волошин В. С. – д-р техн. наук, проф. (ДВНЗ «ПДТУ»)

Члени наукового комітету

Фалендиш А. П. – д-р техн. наук, проф. (ДВНЗ «ПДТУ»)

Лямзін А. О. – канд. техн. наук, доц. (ДВНЗ «ПДТУ»)

Яцина М. – д-р техн. наук, проф. (Варшавський технологічний університет, Польща)

Штеренхарц А. – д-р техн. наук (Exolaunch GbmH, Німеччина)

Радкевич А. В. – д-р техн. наук, проф. (ДНУЗТ)

Самсонкін В. М. – д-р техн. наук, проф. (ДУІТ)

Мироненко В. К. – д-р техн. наук, проф. (ДУІТ)

Булгакова Ю. В. – канд. техн. наук, доц. (ДУІТ)

Велієв Н. – канд. техн. наук, доц. (Азербайджанський Технологічний Університет, Азербайджан)

Алієв Ш. – канд. техн. наук, доц. (Азербайджанський Технологічний Університет, Азербайджан)

Намазов С. – д-р техн. наук, проф. (Азербайджанський Технічний Університет, Азербайджан)

Дашдаміров Ф. – канд. техн. наук, доц. (Азербайджанський Технічний Університет, Азербайджан)

Мередова М. – проф. (Міжнародний університет гуманітарних наук та розвитку, Туркменістан)

Мирадов Й. Д. – канд. техн. наук (Туркменський державний архітектурно-будівельний інститут, Туркменістан)

ПРОГРАМНИЙ КОМІТЕТ

Захаренко Н. С. – канд. екон. наук, доц. (ДВНЗ «ПДТУ») – голова;

Ніколаєнко І. В. – канд. техн. наук, доц. (ДВНЗ «ПДТУ») – відповідальний секретар конференції;

Хара М. В. – канд. техн. наук, доц. (ДВНЗ «ПДТУ»);

Помазков М. В. – канд. техн. наук, доц. (ДВНЗ «ПДТУ»);

Ейнгорн Е. – Dipl.-Medienb., MBA (TUB, Німеччина);

Полупанова К. О. – начальник відділу міжнародних проєктів (ДВНЗ «ПДТУ»)

ORGANIZING COMMITTEE

Natalia Zakharenko – the Head,
Assoc. Prof., Ph.D. (Economics) (SHEI «Pryazovskyi State
Technical University, Ukraine»)

Iryna Nikolaienko – Executive Secretary,
Assoc. Prof., Ph.D. (Eng.) (SHEI «Pryazovskyi State Technical
University, Ukraine»)

Maryna Khara – Assoc. Prof., Ph.D., (Eng.) (SHEI «Pryazovskyi
State Technical University, Ukraine»)

Mykhailo Pomazkov – Assoc. Prof., Ph.D. (Eng.) (SHEI
«Pryazovskyi State Technical University, Ukraine»)

Elena Eyngorn – Dipl.-Medienb., MBA (Technical University of
Berlin, Germany)

Kateryna Polupanova – Head of the International Projects
Department (SHEI «Pryazovskyi State Technical University,
Ukraine»)

<i>Akmuradova G. G., Tachmuradov M. K.</i> Civil Engineering as a Discipline	527
<i>Akmuradova G. G., Ishanguliyev M. M.</i> Soft Skills in the Modern Engineering Workplace	530
<i>Niyazgeldiyev M. I., Shalarov H. Ch.</i> Chemical Engineering	533
<i>Niyazgeldiyev M. I., Azadov B. A.</i> Aerospace Engineering	536
<i>Niyazgeldiyev M. I., Sahedov E. D.</i> Computer Engineering.....	541
<i>Niyazgeldiyev M. I., Bazarov D. N.</i> Electrical Engineering	543
<i>Gochumov A. D., Akmuradova G. G.</i> Environmental Engineering	548
<i>Agamamedova E. J.</i> Chemical Engineer	551
<i>Умаров Я. Н.</i> Основные логистические концепции	554
<i>Niyazgeldiyev M. I., Seyitmuradov Sh. S., Rozyiev F. S.</i> Industrial Engineering.....	559
<i>Ahmedov S. A., Ahmedov G. A.</i> Construction Engineering	561
<i>Akmuradova G. G., Muradov N. B., Ovezgeldiyev H. O.</i> Financial Engineering	564
<i>Niyazgeldiyev M. I., Tashliyev G. N., Maryekov Y. T.</i> Biomedical Engineering.....	567
<i>Guyjov J. S.</i> Mining and Geological Engineering	570
Секція 7 УПРАВЛІННЯ ЛАНЦЮГОМ ПОСТАЧАНЬ ТА МЕРЕЖАМИ.....	574
<i>Бех П. В., Лашков О. В., Максименков Є. А.</i> Логістика транспортних потоків підприємства	575
<i>Окороков А., Вернигора Р., Золотаревська О., Сузак Р.</i> Моделирование рисков та конфігурація ланцюга постачань	579
<i>Ніколаєнко І. В.</i> Досвід розробки навчальної дисципліни «Нові виклики в управлінні кризами і ризиками в логістичних системах»	582

ДОСВІД РОЗРОБКИ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ «НОВІ ВИКЛИКИ В УПРАВЛІННІ КРИЗАМИ І РИЗИКАМИ В ЛОГІСТИЧНИХ СИСТЕМАХ»

Ніколаєнко І. В.

*Державний вищий навчальний заклад
«Приазовський державний технічний університет*

The educational subject "New challenges for crisis and risk management in logistics systems" is developed in accordance with the Master's program in the specialty 275 "Transportation technologies", specialization 275.03 "Transportation technologies (at automobile transport)", curricula "Crisis and Risks Engineering for Transport Services".

В останні десятиліття глобальні ланцюги поставок зазнали структурних, географічних та технологічних змін, які зробили їх більш уразливими для різноманітних потрясінь. Кожен рік принаймні одна з двадцяти компаній страждає від збоїв в ланцюгу поставок, вартість яких становить не менше 100 мільйонів доларів.

Сучасні логістичні системи товарів піддаються постійним змінам, вони можуть бути дуже крихкими в умовах криз і ризиків, що, в свою чергу, впливає на залежність суспільства від їх безперервного та безперебійного функціонування. З урахуванням цих тенденцій повинні формуватися вимоги до компетентності управлінського персоналу в такому бізнес-середовищі, що функціонує з перебоями, тимчасовим характером, орієнтацією на клієнтів, географічної розкиданістю постачальників та споживачів, інтенсивною підтримкою ІТ-систем та мережевої структури.

Мета викладання навчальної дисципліни «Нові виклики в управлінні кризами і ризиками в логістичних системах» полягає у формуванні в здобувачів вищої освіти сучасного наукового світогляду та системи спеціальних знань у сфері управління ризиками, методами і можливостями забезпечення стійкої роботи логістичних систем, їх здатністю протистояти кризовим ситуаціям.

Основними завданнями вивчення дисципліни «Нові виклики в управлінні кризами і ризиками в логістичних системах» є навчити здобувачів вищої освіти:

- виявляти джерела небезпеки і аналізувати результати впливу ризиків на функціонування логістичних систем;
- оцінювати кількісні та якісні наслідки виникнення ризиків за допомогою методик і довідкових даних, наведених у фаховій літературі, в умовах конкретної логістичної системи;
- використовувати методи попередження та зниження ризиків з врахуванням конкретних умов функціонування логістичних систем.

Дослідження McKinsey & Company показують, що уразливості ланцюга поставок проявляються в п'яти основних областях: мережі планування і постачальників; системи транспортування і логістики; фінансова стійкість; складність продукту і зрілість організації.

Стійкість логістичної системи вимагає культури обізнаності про ризики, щоб допомогти компанії створити і підтримувати сильні захисні бар'єри від невідомих ризиків, а також більш швидко реагувати в разі серйозної кризи або операційної загрози. Відповідно до цього слухачі дисципліни «Нові виклики в управлінні кризами і ризиками в логістичних системах» протягом навчального процесу формують такі компетентності та вміння:

- забезпечувати якість виконання робіт при реалізації комплексних дій;
- виявляти проблеми, ставити задачі та вирішувати їх, використовуючи відповідні методи наукових досліджень;
- управляти ланцюгами поставок та мережами;
- організувати дослідження роботи транспортних і логістичних систем в умовах криз і ризиків;
- враховувати вплив криз та ризиків при розробці транспортно-технологічних схем;
- організувати роботу структурного підрозділу по управлінню ризиком на підприємстві;
- враховувати сукупність взаємопов'язаних і взаємозалежних складових, об'єднаних у просторі і часі.

Матеріали теоретичної частини дисципліни забезпечують формування у здобувачів вищої освіти компетентностей та навичок ефективної роботи в професійній діяльності, здатності організувати дослідження роботи логістичних систем різного рівня в умовах криз і ризиків та прийняття плану дій для зменшення наслідків ризиків в ланцюгах постачань товарів.

Практичні роботи – невід'ємна частина процесу вивчення курсу «Нові виклики в управлінні кризами і ризиками в логістичних системах», що сприяє закріпленню теоретичних знань здобувачів вищої освіти та успішному їх застосуванню при написанні магістерських робіт, а також реалізації набутих знань у подальшій професійній діяльності:

1) Моделювання впливу ризиків на виробничі логістичні системи.

2) Моделювання впливу ризиків на міжнародні логістичні системи.

3) Використання методів теорії та прийняття рішень за допомогою критеріїв Севіджа, Вальда та Лапласа-Бернуллі.

4) Страхування як спосіб зниження рівня ризику та ін.

Розробка та впровадження в навчальний процес глосаріїв з метою досконалого володіння професійною термінологією українською та англійською мовами також сприяє якісному професійному спілкуванню. Компетентність здобувачів вищої освіти значно підвищується в умовах реальних логістичних систем шляхом залучення інформації на англійській мові.

Набуття здобувачами вищої освіти досвіду у майбутній професійній діяльності може бути досягнене за умов застосування інтерактивних технологій в навчальному процесі: ділові та імітаційні ігри; обговорення нових технологічних рішень та досвіду роботи транспортних підприємств і логістичних компаній; навчання у дискусії.

Сучасні ризик-менеджери повинні не просто розуміти ризики і приймати сміливі та відповідальні кроки по їх усуненню, але також в рівній мірі усвідомлювати небезпеку бездіяльності або занадто довгого коливання по відношенню до кризи, що виникла. Це вимагає від компаній та підприємств подолання технічних, організаційних і культурних бар'єрів, та вміння поєднати людей, процеси та інфраструктуру управління.

**ІНЖИНІРИНГ КРИЗ ТА РИЗИКІВ
ТРАНСПОРТНИХ ПОСЛУГ
CRISIS AND RISK ENGINEERING FOR
TRANSPORT SERVICES**

Міжнародна науково-методична конференція

ЗБІРНИК ДОПОВІДЕЙ

**20-21 січня 2021 року
м. Маріуполь**