



УДК 656.18

INVESTIGATION OF THE POSSIBILITIES OF INTRODUCING PARETO'S ANALYTICAL MECHANISM FOR ACCELERATING THE ADAPTATION OF TRANSPORT TECHNOLOGIES OF ENTERPRISES IN THE INDUSTRIAL ZONE ENVIRONMENT**РОЗРОБКА АЛГОРИТМУ АДАПТАЦІЇ ЛОГІСТИЧНОГО МЕХАНІЗМУ "УПРАВЛІННЯ ТРАНСПОРТНИМИ СУБПРОЦЕСАМИ" В МІЖНАРОДНИХ ЛАНЦЮГАХ, ЩО ЗАБЕЗПЕЧУЮТЬ ЖИТТЄДІЯЛЬНІСТЬ ПІДПРИЄМСТВ У МЕТАСТАБІЛЬНОМУ СЕРЕДОВИЩІ ПРОМИСЛОВИХ ЗОН****Zelencovskaya K. R. / Зеленцовська К.Р.***student / студент***Lyamzin A.A./ Лямзін А.О.***c.t.s., as.prof. / к.т.н., доц.**Pryazovskyi State Technical University,**Mariupol, str. Universytets'ka 7, 87500,**Приазовський державний технічний університет**вул. Університетська, 7, м. Маріуполь, 87500*

Анотація. Розглянуті та проаналізовані системні підходи при реалізації субпроцесів відповідальних за організацію транспортного обслуговування підприємства, а також зроблені висновки, які дозволять підвищити ефективність роботи транспортного підприємства за рахунок підвищення якості надійності зовнішніх та внутрішніх виробничих перевезень, що забезпечить підвищення конкурентоспроможності підприємства в цілому. Системний підхід в субпроцесах - це набір деяких керівництв або принципів для управляючих, це спосіб мислення по відношенню до організації та управління. Системний підхід є одною з головних особливостей сучасного пізнання об'єктів дослідження як систем, що включають сукупність субпроцесів, що входять до їх складу елементів, групованих в підсистеми за класифікаційними ознаками. Система - це сукупність елементів, що знаходяться в відносинах і зв'язках між собою і об'єднуються для вирішення конкретних задач.

Ключові слова: лінійний керівник; системний підхід; функціональна підсистема

Вступ.

Прагнення України зайняти належне їй місце в мирове економіці, прихід на внутрішній ринок іноземних інвесторів і посилюється тенденція до створення світового економічного і транспортного простору вимагають від компаній, в тому числі транспортних, швидкого реагування на зміни зовнішнього мультістабільного середовища. Конкурентоспроможними в ній виявляються гнучкі і динамічно розвиваються, яким вдається скоротити витрати, підвищити ефективність роботи і забезпечити неухильне зростання капіталізації. Ці переваги досягаються не в останню чергу за рахунок сучасних технологій аналізу ефективності роботи і прогнозу розвитку транспортних систем в досліджуємому середовищі.

Основний текст.

З метастабільною навколишнього середовища відбираються ті об'єкти, властивості яких можна використовувати для досягнення певної мети і вирішення поставленого завдання. В економіці під системним підходом розуміють систематизований спосіб мислення, відповідно до якого процес



обґрунтування рішень базується на визначенні загальної мети системи і послідовному підпорядкуванні цієї мети безлічі підсистем, планів їх розвитку, а також показників і стандартів роботи [1]. У цьому випадку будь-яка система розглядається, з одного боку як елемент (підсистема) системи вищого порядку, що знаходиться в особливому єдності з навколишнім середовищем, а з іншого - як сукупність складових її елементів - підсистем, які перебувають у взаємній нерозривному зв'язку. Система організації транспортного обслуговування промислових підприємств являє собою сукупність взаємопов'язаних і інтегрованих в єдине ціле процесів доставки сировини і матеріалів на підприємство, транспортування і збуту готової продукції, в основі якої лежить форма організації роботи транспортного цеху, спрямована на забезпечення своєчасності, комплектності та економічності доставки вантажів з метою підвищення конкурентоспроможності підприємства. Основними властивостями, що характеризують організацію транспортного обслуговування як систему в сучасних умовах, на наш погляд, є: відкритий характер транспортного господарства по відношенню до зовнішнього середовища, його комплексність, динамізм і гнучкість процесів транспортування, саморегулювання. Автор визначив ряд взаємопов'язаних аспектів, які в сукупності і єдності складають системний підхід: - елементний, який відповідає на питання, з чого утворена система; - структурний, що розкриває внутрішню організацію системи, спосіб взаємодії утворюючих її компонентів; - функціональний, що показує які функції виконує система і утворюють її компоненти; - комунікаційний, що розкриває взаємозв'язок даної системи з іншими як по горизонталі, так і по вертикалі; - інтеграційний, який показує механізми, чинники збереження, вдосконалення та розвитку системи. За логікою, запропонованою Афанасьєвим, найбільш повно і всебічно система організації транспортного обслуговування може бути розглянута як об'єктивне єдність підсистем, згрупованих по елементного, структурного, функціонального, комунікаційного і інтеграційного ознаками. Розглянемо склад підсистем організації транспортного обслуговування в кожній групі. Основними елементами субпроцесів транспортного процесу є знаряддя праці (рухомий склад), предмети праці (вантажі), праця робітників, зайнятих транспортуванням, і інформація, що супроводжує процеси доставки вантажів. Організація транспортного обслуговування підприємства повинна забезпечити узгоджене і ефективне функціонування цих елементів в рамках виробничої системи і поза нею. Для вирішення цієї організаційної завдання в системі організації транспортного обслуговування слід виділити чотири взаємопов'язані елементні підсистеми організації: - роботи рухомого складу; - транспортування вантажів; - праці робітників, зайнятих транспортуванням; - руху інформаційного потоку. Узгоджена взаємодія представлених підсистем досягається формуванням структури транспортного процесу, яка виражає кількісний і якісний склади елементів, спосіб організації їх зв'язків, особливості відбуваються між ними процесів. Слід зазначити, що всі процеси транспортного обслуговування підприємства укрупнено можна розділити на дві групи: процеси, безпосередньо пов'язані з переміщенням вантажів усередині і



поза підприємством, а також процеси, що забезпечують нормальне функціонування транспортної інфраструктури. Таким чином, структурно систему організації транспортного обслуговування слід розділити на основні процеси, що виконуються транспортною службою підприємства, і допоміжні процеси, що реалізуються ремонтними, інструментальними та іншими підрозділами виробничої інфраструктури, без яких неможливе нормальне протікання основних процесів. Отже, можна виділити наступні структурні підсистеми організації транспортного обслуговування: - основні процеси; - допоміжні процеси. У складі транспортного обслуговування на кожному підприємстві виділяються групи процесів, різнохарактерних за змістом, принципам і методам організації: процеси, що зв'язують промислове підприємство і зовнішніх контрагентів (постачальників сировини, матеріалів, комплектуючих і т.д., і споживачів готової продукції) і внутрішньовиробничі процеси, забезпечують транспортний зв'язок внутрішніх підрозділів підприємства. Відповідно, в складі системи організації транспортного обслуговування необхідно виділити функціональні підсистеми організації: - доставки сировини, матеріалів і комплектуючих на підприємство; - переміщення вантажів усередині підприємства; - доставки готової продукції споживачам.

Висновки.

Таким чином, субпроцеси забезпечують організацію транспортного обслуговування комерційних підприємств в метастабільною виступає як частина системи організації виробництва.

Література:

1. Организация производства и управление предприятием : учеб. для техн. вузов / О.Г. Туровец [и др.]. Под ред. О.Г. Туровца. – М. : ИНФРА-М, 2002. – 527 с.

References:

1. Organization of production and management of the enterprise: study. for tech high schools / O.G. Turovets [and others]. Ed. O.G. Turovtsa - M.: INFRA-M, 2002. - 527 p.

Abstract. The system approaches are considered and analyzed in the implementation of subprocesses responsible for organization of transport services of the enterprise, as well as the conclusions made, which will increase the efficiency of the transport company by improving the quality of reliability of external and internal production transport, which will increase the competitiveness of the enterprise as a whole. The system approach to subprocesses is a set of some guidelines or principles for managers, a way of thinking in relation to organization and management. The system approach is one of the main features of modern knowledge of research objects as systems that include a set of subprocesses that are part of their elements, grouped in a subsystem based on classification criteria. System - a set of elements that are in relationships and relationships between themselves and combined to solve specific problems.

Статья отправлена: 03.10.2018 г.
© Зеленцовская К.Р., Лямзин А.О.

