

Тюбай А.В., здобувачка вищої освіти
першого (бакалаврського) рівня,
Національний авіаційний університет, м. Київ, Україна
Науковий керівник: Миронець О.М., к.ю.н.

ОСОБЛИВОСТІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ НЕМОВЛЯТ ЛІТАКОМ

У нас час авіаперевезення стали звичною справою. Даний вид транспорту обирають за його зручність та швидкість. Однак подорож літаком має свої особливості та обмеження, особливо, якщо це стосується перевезення немовлят. Саме тому, пропонуємо розібратись, які вимоги висуває законодавець та авіаперевізники до перевезення немовлят.

Частина друга ст. 100 Повітряного кодексу України (далі – ПК України) в електронному форматі містить активне посилання на Правила повітряних перевезень та обслуговування пасажирів, багажу, що свідчить про бланкетність норми [1].

У відповідності да Наказу Державної авіаційної служби України від 26.11.2018 № 1239 затверджено Авіаційні правила України «Правила повітряних перевезень та обслуговування пасажирів і багажу» (далі – Правила) [2]. У главі другій VIII розділу закріплені правила перевезення дітей та вагітних жінок.

Звертаємо увагу, що пунктом першим передбачено, що діти на повітряному транспорті поділяються на дві категорії: немовлята (infant – INF) до 2 років та діти (children – CHD) віком від 2 до 12 років [2]. Враховуючи те, що вік немовляти на повітряному транспорті зазначено у 2 роки, виникає питання, чи передбачено законодавством мінімальний вік немовляти для перевезення літаком?

Згідно з пунктом десятим Правил, не рекомендовано перевозити породіль та новонароджених дітей у перші 7 днів після пологів та народження дитини [2]. Тут не міститься прямої заборони, а отже, перевізник має право вирішувати це питання на свій лад.

Проте, наприклад, на офіційному сайті МАУ у правилах перевезення немовлят зазначено: «Відповідно до Правил повітряних перевезень, затверджених Наказом Міністерства інфраструктури України, до авіаперевезення не приймаються: 1) новонароджені діти протягом перших 7 днів життя; 2) породіллі впродовж перших 7 днів після пологів», хоча, як було зазначено вище, пункт десятий не передбачає прямої заборони. Водночас відповідно до частини четвертої ст. 100 ПК України, авіаперевізник має право встановити свої правила, спрямовані на підвищення ефективності та якості перевезень, але такі умови та відповідальність не мають бути нижчими за встановлені вимоги. Також у частині четвертій вказаної статті зазначено, що перевізник погоджує дані правила з уповноваженим органом з питань цивільної авіації. Таким чином, правила МАУ не порушують законодавство, але, вважаємо, формулювання даного правила таким, що не відповідає положенням Правил. На нашу думку, більш доцільним було б посилання на пункт одинадцятий Правил: «Умови перевезення вагітних жінок, породіль та новонароджених дітей визначаються правилами авіаперевізника».

Окрім того, цікавим є те, що якщо наявність авто-крісла при перевезенні немовляти літаком на окремому сидінні є обов'язковою та передбачається законодавством, то питання щодо дитячих люльок та колясок не передбачено. Хоча в залежності від перевізника така опція може бути доступною.

Вищезгаданий перевізник МАУ надає дитячі люльки тільки на далекомагістральних рейсах на борту повітряних суден типу Boeing-767 та Boeing-777 у всіх класах обслуговування. Виняток: Boeing-767 UR-GEA, де люльки надаються тільки у класах Економ Преміум та Бізнес [3]. Проте компанія застерігає, що у випадку заміни судна або у разі, якщо усі люльки заброньовані пасажиром може бути відмовлено у наданні люльки на етапі бронювання або на будь-якому етапі перевезення.

Ще однією проблемою під час перевезення дітей будь-яким видом транспорту є перипетії між пасажиром щодо зайняття дитиною окремого місця в транспорті. У випадку з літаком, вважаємо дану проблему найбільш

врегульованою, адже саме на ньому максимально дотримуються вимог в порівнянні з іншими видами транспорту.

Відповідно до пункту другого, діти віком до 2 років перевозяться без надання окремого місця, а віком від 2 до 12 років – з наданням окремого місця. Важливо, пункт сьомий Правил передбачає, що на одного дорослого пасажирів розраховано перевезення не більше двох немовлят, за умови, що одне з них перевозиться без надання окремого місця, а друге – з наданням такого місця, за тарифом, встановленим авіаперевізником для перевезення дітей віком від 2 до 12 років [2].

Сидіння у літаку на якому буде перевозитись немовля повинне бути обладнане автомобільним кріслом для перевезення дітей, яке сертифіковане для використання його на повітряному транспорті. Якщо пасажир не має такого автомобільного крісла, авіаперевізник має право відмовити в перевезенні немовляти на окремому місці [2]. Наприклад, авіакомпанія МАУ не надає автокрісла для перевезення дітей, але зазначає перелік технічних характеристик, яким воно має відповідати [3]. У будь-якому випадку, на наше бачення, найдоцільніше пасажиром звертатись до перевізників для дослідження цього питання, адже інформацію щодо автокрісел подають не всі перевізники (наприклад, на офіційному сайті Sky Up Airlines відсутня інформація про їх обов'язковість чи надання перевізником [4]).

Отже, можемо зробити висновок, що подорожі літаком з немовлятами мають ряд особливостей, які регулюються не лише законодавством України, а й кожним авіаперевізником індивідуально.

Література

1. Повітряний кодекс України : Закон України від 19 травня 2011 р. № 3393-VI. *Відомості Верховної Ради України*. 2011. № 48-49. Ст. 536. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/3393-17#n862> (дата звернення: 02.11.2022).

2. Про затвердження Авіаційних правил України «Правила повітряних перевезень та обслуговування пасажирів і багажу» Державіаслужба України;

Наказ, Правила від 26.11.2018 № 1239 URL:
<https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0141-19#n1196> (дата звернення: 02.11.2022).

3. FLYUIA Перевезення дітей URL:
<https://www.flyuia.com/ua/ua/information/travelling-with-children> (дата звернення:
02.11.2022).

4. SkyUp Airlines Важливо та корисно. Подорожі з дітьми URL:
<https://skyup.aero/uk/faq/kids> (дата звернення: 02.11.2022).