

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ****Національний авіаційний університет**

Факультет наземних споруд і аеродромів

Кафедра інфраструктури авіаційного транспорту

УЗГОДЖЕНО

Т. в. о. декана

*[Signature]*  
 Валентина ГРАБОВЧАК  
 «04» жовтня 2023 р.

ЗАТВЕРДЖУЮ

Проректор з навчальної роботи

*[Signature]*  
 Анатолій ПОЛУХІН  
 «05» 10 2023 р.



Система менеджменту якості

**РОБОЧА ПРОГРАМА**

навчальної дисципліни

**«Містобудівні аспекти розвитку аеропортів»**

Освітньо-професійна програма: «Автомобільні дороги і аеродроми»


Галузь знань: 19 «Архітектура та будівництво»

Спеціальність: 192 «Будівництво та цивільна інженерія»

Форма навчання	Сем.	Усього (год. / кредитів ECTS)	ЛКЦ	ПР.З	Л.З	СРС	ДЗ / РГР / К.р	КР / КП	Форма сем. контролю
Денна	2	120/4	18	18	-	84	-	-	диф.залік

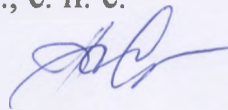
Індекс: РМ – 5 – 192–2/23 – 3.5

СМЯ НАУ РП 10.01.10-01-2023

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Містобудівні аспекти розвитку аеропортів»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 10.01.10-01-2023
		Стор. 2 із 19	

Робочу програму навчальної дисципліни «Містобудівні аспекти розвитку аеропортів» розроблено на основі освітньо-професійної програми «Автомобільні дороги і аеродроми», навчального та робочого навчального планів № НМ-5-192-2/23, № РМ-5-192-2/23 підготовки здобувачів вищої освіти освітнього ступеня «Магістр» за спеціальністю 192 «Будівництво та цивільна інженерія» та відповідних нормативних документів.

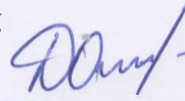
Робочу програму розробила  
доцентка кафедри інфраструктури  
авіаційного транспорту, к. т. н., с. н. с.



Галина АГЕСВА


Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні випускової кафедри освітньо-професійної програми «Автомобільні дороги і аеродроми», спеціальності 192 «Будівництво та цивільна інженерія» – кафедри інфраструктури авіаційного транспорту, протокол № 7 від «29» серпня 2023 р.

Гарант освітньо-професійної програми  
«Автомобільні дороги і аеродроми»



Олександр ДУБИК

Завідувач кафедри



Олександр ДУБИК

Робочу програму обговорено та схвалено на засіданні науково-методично-редакційної ради факультету архітектури, будівництва та дизайну, протокол № 7 від «31» 08. 2023 р.

Голова НМРР




Геннадій ТАЛАВІРА

Рівень документа – 3б


Плановий термін між ревізіями – 1 рік

**Контрольний примірник**

	<p>Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Містобудівні аспекти розвитку аеропортів»</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 10.01.10-01-2023
		Стор. 3 із 19	

## ЗМІСТ

<b>Вступ</b> .....	4
<b>1. Пояснювальна записка</b> .....	4
1.1. Місце, мета, завдання .....	
1.2. Результати навчання, які дає можливість досягти навчальна дисципліна .....	5
1.3. Компетентності, які дає можливість здобути навчальна дисципліна .....	5
1.4. Міждисциплінарні зв'язки .....	6
<b>2. Програма навчальної дисципліни</b> .....	7
2.1. Зміст навчальної дисципліни .....	7
2.2. Модульне структурування та інтегровані вимоги до кожного модуля .....	7
2.3. Тематичний план .....	10
<b>3. Навчально-методичні матеріали з дисципліни</b> .....	11
3.1. Методи навчання .....	11
3.2. Рекомендована література (базова і допоміжна) .....	11
3.3. Інформаційні ресурси в Інтернеті .....	13
<b>4. Рейтингова система оцінювання набутих студентом знань та вмінь</b> .....	14

	<p>Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Містобудівні аспекти розвитку аеропортів»</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 10.01.10–01–2023
		Стор. 4 із 19	

## ВСТУП

Робоча програма навчальної дисципліни (РП) «**Містобудівні аспекти розвитку аеропортів**» розроблена на основі «Методичних рекомендацій до розроблення та оформлення Програми навчальної дисципліни денної та заочної форм навчання», затверджених наказом ректора №249/од. від 29.04.2021 р., та відповідних нормативних документів.

### 1. ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

#### 1.1. Місце, мета, завдання


Навчальна дисципліна «**Містобудівні аспекти розвитку аеропортів**» є однією з вибірових компонент, які формують цикл дисциплін вільного вибору здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти у галузі знань 19 «Архітектура та будівництво».

Метою викладання дисципліни є поглиблення теоретичних знань та формування практичних навичок систематизації інформації та розроблення основних принципів та перспектив:

- розвитку аеропортів, приаеродромних територій, населених пунктів у зоні впливу аеропортів;
- перетворення аеропортів на місто формувальні системи та туристичні ресурси.

Завданнями вивчення навчальної дисципліни є:

- *оволодіння знаннями:*
  - а) передумов виникнення урбанізації, основних її аспектів (демографічного, економічного, просторового і суспільного), фаз, напрямків та проблем;
  - б) урбаністичного планування, проектування та управління розвитком територій;
  - в) формування мереж і систем розселення навколо аеропортів;
  - г) державного регулювання; нормативно-правового забезпечення процесів урбанізації;
  - д) стратегій та бізнес моделей розвитку аеропортів та територій, розташованих у зонах їх впливу;
  - е) формування іміджевої політики територій в контексті сталого розвитку;
  - ж) декарбонізації діяльності аеропортів та урбанізованих територій;

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Містобудівні аспекти розвитку аеропортів»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 10.01.10–01–2023
		Стор. 5 із 19	

- застосування на практиці здобутих знань під час:

- а) проектування, будівництва та експлуатації аеродромів, аеропортів, об'єктів у зонах їх впливу.
- б) розв'язання складних міждисциплінарних проблем міського і регіонального розвитку територій, зокрема у зоні впливу аеропортів;
- в) запровадження заходів з енергозбереження та розвитку політики енергозбереження в аеропортах.

### **1.2. Результати навчання, які дає можливість досягти навчальна дисципліна**

Навчальна дисципліна дає можливість досягти такі результати:


- планувати та виконувати дослідження, аналізувати їх результати та обґрунтовувати висновки (ПРН3);
- приймати ефективні рішення в умовах неповної / недостатньої інформації та суперечливих вимог, аналізувати альтернативи, будувати прогнози, оцінювати ризики (ПРН4);
- формулювати задачі дослідження, створювати моделі об'єктів професійної діяльності і відповідних процесів з використанням математичних методів (ПРН6);
- організовувати презентації результатів досліджень та проектів, аргументації власної позиції, ведення дискусій з професійних питань (ПРН7);
- виконувати техніко-економічне обґрунтування та аналіз організаційно технологічних рішень з проектування, будівництва та експлуатації автомобільних доріг і аеродромів (ПРН8);
- володіти чинними нормативними документами з проектування, будівництва та експлуатації автомобільних доріг і аеродромів, а також інших законодавчими документами України, які стосуються будівельної галузі (ПРН9);
- володіти методами наукових досліджень аргументовано викладати та обґрунтовувати свою думку, вести дискусію та діалог (ПРН11);
- володіти основними методами аналізу та визначення ризиків, загроз і небезпек при проектуванні, будівництві, експлуатації будівель та інженерних споруд (ПРН13);
- апробувати та впроваджувати у практичну діяльність отримані результати наукових досліджень (ПРН14).

### **1.3. Компетентності, які дає можливість здобути навчальна дисципліна**

Навчальна дисципліна дає можливість здобути такі компетентності:

а) загальні:

- здатність приймати обґрунтовані рішення (ЗК1);

	<p>Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Містобудівні аспекти розвитку аеропортів»</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 10.01.10–01–2023
		Стор. 6 із 19	

- здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел (ЗК3);
- здатність генерувати нові ідеї в галузі будівництва та цивільної інженерії (ЗК4);
- здатність самостійно оволодівати знаннями (ЗК5);
- здатність до зрозумілого і недвозначного донесення власних висновків, а також знань та пояснень, що їх обґрунтовують, до фахівців і нефахівців галузі (ЗК6);
- здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу нових ідей при діях в нестандартних ситуаціях (ЗК7);
- здатність до впровадження дослідницької та інноваційної діяльності (ЗК8);
- здатність до управління комплексними діями та проєктами, відповідальність за прийняття рішень у непередбачених умовах (ЗК9);


**б) фахові:**

- здатність до використання принципів, методів та організаційних процедур дослідницької та інноваційної діяльності (ФК2);
- здатність розробляти та реалізовувати проєкти у сфері дорожнього та аеродромного будівництва, а також дотичні міждисциплінарні проєкти (ФК3);
- здатність аргументувати вибір методів розв'язування спеціалізованих задач, критично оцінювати отримані результати та захищати прийняті рішення (ФК10);
- здатність застосовувати сучасні підходи до аналізу та прогнозування складних явищ, критичного осмислення проблем у професійній діяльності (ФК13);
- здатність проведення досліджень на відповідному рівні у сфері будівництва, цивільної інженерії від стадії постановки задачі до аналізу результатів і формулювання висновків (ФК14).

**1.4. Міждисциплінарні зв'язки**

Дана дисципліна:

- базується на знаннях таких дисциплін: «Методологія прикладних досліджень у сфері будівництва та цивільної інженерії», «Методи моделювання та аналізу систем і процесів у будівництві»;
- є базою для вивчення подальших дисциплін, а саме: «Сучасні технології в будівництві доріг і аеродромів», «Дорожні та аеродромні покриття» та виконання кваліфікаційної роботи.

	<p align="center">Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Містобудівні аспекти розвитку аеропортів»</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 10.01.10-01-2023
		Стор. 7 із 19	

## 2. Програма навчальної дисципліни

### 2.1. Зміст навчальної дисципліни

Навчальний матеріал дисципліни структурований за модульним принципом і складається з двох навчальних модулів, а саме:

- навчального модуля №1 «Урбанізація та просторова організація території аеропортів»;

- навчального модуля №2 «Сучасні тенденції розвитку аеропортів та територій у зонах їх впливу».

Кожен з них є логічною, завершеною, відносно самостійною, цілісною частиною навчальної дисципліни, засвоєння якої передбачає проведення модульної контрольної роботи та аналіз результатів її виконання.

### 2.2. Модульне структурування та інтегровані вимоги до кожного модуля

#### Модуль №1 «Урбанізація та просторова організація території аеропортів»


##### Інтегровані вимоги модуля №1:

- *оволодіння знаннями:*
  - а) передумов виникнення урбанізації, основних її аспектів (демографічного, економічного, просторового і суспільного), фаз, напрямків та проблем;
  - б) урбаністичного планування, проєктування та управління розвитком територій;
  - в) формування мереж і систем розселення навколо аеропортів;
  - г) державного регулювання; нормативно-правового забезпечення процесів урбанізації;
- *застосування на практиці здобутих знань під час:*
  - а) проєктування, будівництва та експлуатації аеродромів, аеропортів, об'єктів у зонах їх впливу.
  - б) розв'язання складних міждисциплінарних проблем міського і регіонального розвитку територій, зокрема у зоні впливу аеропортів;

#### Тема 1. Проблеми розвитку територій у зоні впливу аеропортів

Основні проблеми та передумови їх виникнення. Стратегії забезпечення сталого розвитку.

Стратегічні вектори державної політики України у авіаційній галузі, розвитку громад та територій. Цільові програми розвитку регіонів та аеропортів, зокрема, регіональних. Програма «Велике будівництво»

	<p align="center">Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Містобудівні аспекти розвитку аеропортів»</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 10.01.10-01-2023
		Стор. 8 із 19	

**Тема 2. Державне регулювання та нормативно-правове забезпечення процесів урбанізації та розвитку аеропортів**

Урбаністичне планування. Урбаністичне проектування. Система просторового планування в Україні (національний, регіональний, місцеві рівні). Державне регулювання. Нормативно-правове забезпечення.

**Тема 3. Особливості просторової організації аеропортів з урахуванням процесів урбанізації**

Просторова організація сучасних аеропортів. Система «привокзальна площа – аеровокзальний комплекс – перон».

Умови та передумови, які впливають на будівництво комплексів будівель та споруд неавіаційного призначення.

**Тема 4. Нові типи будівель та споруд. Зміна технологічних зв'язків**  
Забудова авіаційного призначення. Зміна початкових функцій. Надання функцій комерційно-рекламного призначення.

Нові типи будівель та споруд. Зміна технологічних зв'язків.

**Тема 5. Реорганізація привокзальних площ**

Умови та передумови реорганізації привокзальних площ, схем транспортних та пішохідних потоків. Практика та перспективи.

**Модуль №2 «Сучасні тенденції розвитку аеропортів та території у зонах їх впливу»**

**Інтегровані вимоги модуля №2:**

- *оволодіння знаннями:*

д) стратегій та бізнес моделей розвитку аеропортів та територій, розташованих у зонах їх впливу;

е) формування іміджевої політики територій в контексті сталого розвитку;

ж) декарбонізації діяльності аеропортів та урбанізованих територій;


- *застосування на практиці здобутих знань під час:*

а) проектування, будівництва та експлуатації аеродромів, аеропортів, об'єктів у зонах їх впливу.

б) розв'язання складних міждисциплінарних проблем міського і регіонального розвитку територій, зокрема у зоні впливу аеропортів;

в) запровадження заходів з енергозбереження та розвитку політики енергозбереження в аеропортах.



	<p>Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Містобудівні аспекти розвитку аеропортів»</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 10.01.10–01–2023
		Стор. 9 із 19	

### **Тема 1. Сучасні стратегії та бізнес моделі розвитку аеропортів**

Сучасні стратегії розвитку аеропортів.

Бізнес моделі розвитку аеропортів з урахуванням територій, розташованих поруч. Особливості, досвід впровадження, практика поширення. Галузеве регулювання. Нормативно-правове забезпечення.

Перетворення аеропортів на мультимодальні транспортні вузли. Особливості просторового планування, експлуатації, врахування впливу на навколишнє середовище.

### **Тема 2. Перетворення аеропортів на місто формувальні системи та туристичні ресурси**

Бізнес модель «місто – аеропорт». Світова практика та перспективи розвитку.

Перетворення аеропортів на об'єкти туристичного інтересу та суспільні туристичні ресурси.

### **Тема 3. Реконструкція аеропортів як соціальний запит**


Соціально-економічні складові сталого розвитку аеропортів та урбанізованих територій, наближених до аеропортів.

Імідж як фактор розвитку територій. Територіальний брендинг. Позиціонування регіонів, міст, аеропортів.

### **Тема 4. Вплив на навколишнє середовище. Декарбонізація діяльності аеропортів як складових урбанізованих територій**


Вплив діяльності аеропортів на навколишнє середовище.

Політика енергозбереження в аеропортах. Декарбонізація сталих аеропортів як об'єктів інфраструктури авіаційного транспорту та складових урбанізованих територій. Вуглецева акредитація аеропортів та об'єктів неавіаційної діяльності.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Містобудівні аспекти розвитку аеропортів»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 10.01.10-01-2023
		Стор. 10 із 19	

### 2.3. Тематичний план

№ пор	Назва теми (тематичного розділу)	Обсяг навчальних занять (год.)			
		Денна форма навчання			
		Усього	Лекції	ПРЗ	СРС
1	2	3	4	5	6
<b>Модуль №1 «Урбанізація та просторова організація території аеропортів»</b>					
1.1	Проблеми розвитку територій у зоні впливу аеропортів	<b>5 семестр</b>			
		12	2	2	8
1.2	Державне регулювання та нормативно-правове забезпечення процесів урбанізації та розвитку аеропортів	11	2	2	7
1.3	Особливості просторової організації аеропортів з урахуванням процесів урбанізації	11	2	2	7
1.4	Нові типи будівель та споруд. Зміна технологічних зв'язків	11	2	2	7
1.5	Реорганізація привокзальних площ	11	2	1	8
1.6	Модульна контрольна робота №1	4	-	1	3
<b>Усього за модулем №1</b>		<b>60</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>40</b>
<b>Модуль №2 «Сучасні тенденції розвитку аеропортів та територій у зонах їх впливу»</b>					
2.1	Сучасні стратегії та бізнес моделі розвитку аеропортів	<b>5 семестр</b>			
		14	2	2	10
2.2	Перетворення аеропортів на місто формувальні системи та туристичні ресурси	14	2	2	10
2.3	Реконструкція аеропортів як соціальний запит	14	2	2	10
2.4	Вплив на навколишнє середовище. Декарбонізація діяльності аеропортів як складових урбанізованих територій	14	2	1	11
2.5	Модульна контрольна робота №2	4	-	1	3
<b>Усього за модулем №2</b>		<b>60</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>44</b>
<b>Усього за навчальною дисципліною</b>		<b>120</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>84</b>

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Містобудівні аспекти розвитку аеропортів»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 10.01.10-01-2023
		Стор. 11 із 19	

### 3. НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ З ДИСЦИПЛІНИ

#### 3.1. Методи навчання

При вивченні навчальної дисципліни використовуються наступні методи навчання:

- вербально комунікативні методи (лекції, бесіди, розповіді, пояснення, консультації, самостійна робота з літературними джерелами).
- наочні методи (показ ілюстрацій, демонстрація слайдів, відеороликів тощо).
- практичні методи (репродуктивні вправи, творчі вправи, практичні завдання);
- кейс-метод (метод ситуаційних вправ).

#### 3.2. Рекомендована література

##### Базова література

3.2.1. Про схвалення Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року : Розпорядження Кабінету міністрів України від 30 травня 2018 р. № 430-р. *Офіційний вісник України*. 2018. № 52. Стор. 533. Стаття 1848. Код акта 90720/2018.

3.2.2. Про затвердження Державної цільової програми розвитку аеропортів на період до 2023 року : Постанова Кабінету Міністрів України від 24 лютого 2016 р. № 126. *Офіційний вісник України*. 2016. № 18. Стор. 404. Стаття 740. Код акта 80974/2016.

3.2.3. International Civil Aviation Organization (ICAO), 2013. *Airport Economics Manual*. DOC; 9562. Montreal, Quebec, Canada. 152 p.


3.2.4. ДБН Б.2.2-12:2019. Планування та забудова територій. [На заміну ДБН Б.2.2-12:2018; чинні від 2019-10-01]. Вид. офіц. Київ: Мінрегіон України, 2019. 177 с.

3.2.5. Ключниченко Є. Є. *Управління розвитком міст : навчальний посібник*. Київ: КНУБА, 2015. 160 с.

3.2.6. Посацький Б. С. *Основи урбаністики. Територіальне і просторове планування: навч. посібник*. Львів: Вид-во НУ «Львівська політехніка», 2010. 344 с.

3.2.7. Ashford Norman J., Mumayiz Saleh, Wright Paul H. *Airport Engineering Planning, Design and Development of 21st Century Airports*. 4th Edition, 2011. 769 p.

3.2.8. Kasarda John D. *Aerotropolis*. Wiley-Blackwell Encyclopedia of Urban and Regional Studies. John Wiley & Sons Press, 2017.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Містобудівні аспекти розвитку аеропортів»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 10.01.10–01–2023
		Стор. 12 із 19	

### Допоміжна література

3.2.9. Агеєва Г. М. Аеропорти: містобудівні аспекти розвитку. *Проблеми розвитку міського середовища*. 2016. Вип. 1 (15). К.: НАУ, 2016. С.16-23.

3.2.10. Агеєва Г. М. Декарбонізація діяльності аеропортів. *Проблеми розвитку міського середовища*. 2019. №1 (22). С. 16-32.

3.2.11. Агеєва Г. М. Розв'язання містобудівних проблем аеропортобудування: освітній акцент. *Європейські шляхи розвитку сучасних досліджень у галузі технічних наук* : колективна монографія. Рига: Baltija Publishing, 2021. С.1-25.

3.2.12. Агеєва Г. М. Створення в Національному авіаційному університеті науково-навчальної бази підготовки фахівців у галузі містобудування. *Містобудування та територіальне планування*. 2019. Випуск № 71. С. 24-38.

3.2.13. Агеєва Г. М. Туристичний потенціал аеропортів та територій, наближених до них. *Роль та значення індустрії туризму й гостинності у розвитку територій, громад, держави* : монографія. Львів : ЛТЕУ, 2022. С. 249-263.

3.2.14. Агеєва Г. М. Урбанізація територій, наближених до аеропортів – пріоритет підготовки фахівців з містобудування в Національному авіаційному університеті України. *Архітектура, будівництво, дизайн в освітньому просторі* : колективна монографія. За заг. ред. В. В. Карпова. Рига: Baltija Publishing, 2021. С.8-39.

3.2.15. Балусева О. В., Рибаченко Т.Ю. Формування іміджу територій в контексті сталого розвитку. *Економіка і організація управління*. 2014. № 3 (19) – 4 (20). С. 19-24.


3.2.16. Стрелкова Г. Г., Агеєва Г. М. Енергетична ефективність аеропортів у рамках концепції "місто - аеропорт". *Енергоефективність в будівництві та архітектурі*. 2014. Вип. 6. С. 288-294.

3.2.17. Чемакіна О. В., Агеєва Г. М. Інженерний благоустрій населених міст: навч. посіб. Київ : НАУ, 2017. 168 с.

3.2.18. Agieieva, G. (2023). Visitors' Terraces as Components of the Urban Environment of Airports. In: Onyshchenko, V., Mammadova, G., Sivitska, S., Gasimov, A. (eds) Proceedings of the 4th International Conference on Building Innovations. ICBI 2022. Lecture Notes in Civil Engineering, vol 299. Springer, Cham. [https://doi.org/10.1007/978-3-031-17385-1\\_31](https://doi.org/10.1007/978-3-031-17385-1_31)

3.2.19. Strelkova G. G., Agieieva, G. M. Analysis of implementing the ISO 50001:2011 standard in aviation segment of transport economy sector. *Bulletin of Lviv Polytechnic National*, 2014, N799, pp.122-128.

3.2.20. Tymoshenko M., Marintseva K. Urban planning aspects of airport reconstruction: techniques of the airport cluster concepts efficiency evaluation. Proceedings of the National Aviation University. 2017. N3(72): 57–64.

	<p>Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Містобудівні аспекти розвитку аеропортів»</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 10.01.10–01–2023
		Стор. 13 із 19	

### 3.3. Інформаційні ресурси в інтернеті

3.3.1. Освітньо-професійна програма «Автомобільні дороги і аеродроми» другого (магістерського) рівня вищої освіти // *Національний авіаційний університет* : веб-сайт. URL: <http://surl.li/jjuscq>


3.3.2. Кафедра інфраструктури авіаційного транспорту // *Репозиторій Національного авіаційного університету* : веб-сайт. URL: <https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/58779>

3.3.3. Науково-технічна бібліотека НАУ // *Науково-технічна бібліотека НАУ*: веб-сайт. URL: <http://www.lib.nau.edu.ua/main/>

3.3.4. Репозиторій Національного Авіаційного Університету // *Репозиторій Національного Авіаційного Університету*: веб-сайт. URL: <https://er.nau.edu.ua/>

3.3.5. Державна наукова архітектурно-будівельна бібліотека імені В. Г. Заболотного // *Державна наукова архітектурно-будівельна бібліотека імені В. Г. Заболотного* : веб-сайт. URL: <http://www.dnabb.org/>

3.3.6. Національна бібліотека України імені В. І. Вернадського // *Національна бібліотека України імені В. І. Вернадського* : веб-сайт. URL: <http://www.nbuv.gov.ua/>

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Містобудівні аспекти розвитку аеропортів»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 10.01.10–01–2023
		Стор. 14 із 19	

#### 4. РЕЙТИНГОВА СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ НАБУТИХ СТУДЕНТОМ ЗНАТЬ ТА ВМІНЬ

Оцінювання окремих видів виконаної студентом навчальної роботи здійснюється в балах відповідно до табл.4.1.


Таблиця 4.1

Вид навчальної роботи	Мах кількість балів	Вид навчальної роботи	Мах кількість балів
	Денна форма навчання		Денна форма навчання
1 семестр			
<b>Модуль № 1</b> <b>«Урбанізація та просторова організація території аеропортів»</b>		<b>Модуль № 2</b> <b>«Сучасні тенденції розвитку аеропортів та територій у зонах їх впливу»</b>	
Види навчальної роботи	бали	Види навчальної роботи	бали
Практичні/виконання окремих завдань	4x10	Практичні/виконання окремих завдань	5x8
<i>Для допуску до виконання модульної контрольної роботи №1 студент має набрати не менше</i>	24	<i>Для допуску до виконання модульної контрольної роботи №2 студент має набрати не менше</i>	24
Виконання модульної контрольної роботи №1	10	Виконання модульної контрольної роботи №2	10
<b>Усього за модулем №1</b>	50	<b>Усього за модулем №2</b>	50
<b>Усього за модулями №1, №2</b>			<b>100</b>
<b>Усього за дисципліною</b>			<b>100</b>

**Залікова рейтингова оцінка** визначається ( в балах та за національною шкалою) за результатами виконання всіх видів навчальної роботи протягом семестру.

4.2. Виконані види навчальної роботи зараховуються студенту, якщо він отримав за них позитивну рейтингову оцінку.

4.3. Сума рейтингових оцінок, отриманих студентом за окремі види виконаної навчальної роботи, становить поточну модульну рейтингову оцінку, яка заноситься до відомості модульного контролю.


	<p>Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Містобудівні аспекти розвитку аеропортів»</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 10.01.10–01–2023
		Стор. 15 із 19	

4.4. Сума підсумкової семестрової модульної оцінки у балах становить підсумкову семестрову рейтингову оцінку, яка перераховується в оцінки за національною шкалою та шкалою ECTS.

У випадку **диференційованого заліку** підсумкова семестрова рейтингова оцінка, перераховується в оцінку за національною шкалою та шкалою ECTS.

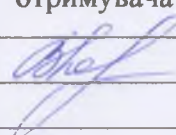
4.5. Підсумкова семестрова рейтингова оцінка в балах, за національною шкалою та шкалою ECTS заноситься до заліково-екзаменаційної відомості, навчальної картки та залікової книжки студента, наприклад, так: **92/Відм./А, 87/Добре/В, 79/Добре/С, 68/Задов./D, 65/Задов./Е** тощо.

4.6. Підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни дорівнює підсумковій семестровій рейтинговій оцінці. Зазначена підсумкова рейтингова оцінка з дисципліни заноситься до Додатку до диплома.

	Система менеджменту якості. Робоча програма навчальної дисципліни «Містобудівні аспекти розвитку аеропортів»	Шифр документа	СМЯ НАУ РП 10.01.10-01-2023
		Стор. 16 із 19	

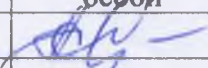
(Ф 03.02 – 01)

**АРКУШ ПОШИРЕННЯ ДОКУМЕНТА**

№ прим.	Куди передано (підрозділ)	Дата видачі	П.І.Б. отримувача	Підпис отримувача	Примітки
1	03.02	05.10.23	Редченко К.А.		

(Ф 03.02 – 02)

**АРКУШ ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ДОКУМЕНТОМ**

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Підпис ознайомленої особи	Дата ознайомлення	Примітки
1.	Гузєво Т.М.		05.10.23	

(Ф 03.02 – 04)

**АРКУШ РЕЄСТРАЦІЇ РЕВІЗІЇ**

№ пор.	Прізвище ім'я по-батькові	Дата ревізії	Підпис	Висновок щодо адекватності

(Ф 03.02 – 03)

**АРКУШ ОБЛІКУ ЗМІН**

№ зміни	№ листа (сторінки)				Підпис особи, яка внесла зміну	Дата внесення зміни	Дата введення зміни
	Зміненого	Заміненого	Нового	Анульованого			

(Ф 03.02 – 32)

**УЗГОДЖЕННЯ ЗМІН**

	Підпис	Ініціали, прізвище	Посада	Дата
Розробник				
Узгоджено				
Узгоджено				
Узгоджено				





**Силабус навчальної дисципліни  
«МІСТОБУДІВНІ АСПЕКТИ  
РОЗВИТКУ АЕРОПОРТІВ»**

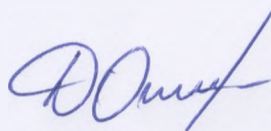
**Освітньо-професійна програма:  
«Автомобільні дороги і аеродроми»  
Спеціальність: 192 Будівництво та цивільна інженерія  
Галузь знань: 19 Архітектура та будівництво**

<b>Рівень вищої освіти</b>	Другий (магістерський)
<b>Статус дисципліни</b>	Навчальна дисципліна вільного вибору здобувачів вищої освіти (фахова вибіркова)
<b>Курс</b>	1 (перший)
<b>Семестр</b>	2 (другий)
<b>Обсяг дисципліни, кредити ЄКТС/загальна кількість годин</b>	4 кредити/ 120 годин
<b>Мова викладання</b>	Українська
<b>Що буде вивчатися (предмет вивчення)</b>	Формування мереж і систем розселення навколо аеропортів. Державне регулювання; нормативно-правове забезпечення процесів урбанізації та розвитку аеропортів та приаеродромних територій. Особливості планувальної організації та використання приаеродромної території – території з обмеженою забудовою. Стратегії та бізнес моделі розвитку аеропортів та територій у зонах їх впливу. Формування іміджевої політики територій та аеропортів в контексті сталого розвитку. Декарбонізація діяльності аеропортів.
<b>Чому це цікаво/треба вивчати (мета)</b>	Метою викладання дисципліни є поглиблення теоретичних знань та формування практичних навичок систематизації інформації та розроблення основних принципів та перспектив розвитку аеропортів, приаеродромних територій, населених пунктів у зоні впливу аеропортів; перетворення аеропортів на місто формувальні системи та туристичні ресурси.
<b>Чому можна навчитися (результати навчання)</b>	Здобути знання для застосування на практиці під час проектування, будівництва та експлуатації аеродромів, аеропортів, об'єктів у зонах їх впливу.
<b>Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)</b>	Застосування на практиці здобутих знань під час проектування інфраструктури авіаційного транспорту; будівель та споруд виробничого, громадського та спеціального призначення, тощо; розв'язання складних міждисциплінарних проблем міського і регіонального розвитку територій, зокрема у зоні впливу аеропортів; запровадження заходів з енергозбереження та розвитку політики енергозбереження в аеропортах.
<b>Навчальна логістика</b>	<b>Зміст дисципліни:</b> Модуль № 1. «Урбанізація та просторова організація території аеропортів». Модуль № 2 «Сучасні тенденції розвитку аеропортів та територій у зонах їх впливу». <b>Види занять:</b> лекції, практичні заняття <b>Методи навчання:</b> вербально комунікативні методи (лекції, бесіди, розповіді, пояснення, консультації, самостійна робота з літературними джерелами); наочні методи (показ ілюстрацій, демонстрація слайдів, відеороликів тощо); практичні методи (репродуктивні вправи, творчі вправи, практичні завдання); кейс-метод (метод ситуаційних вправ).

	<b>Форми навчання:</b> очна, дистанційна.
<b>Пререквізити</b>	Дана дисципліна базується на знаннях таких дисциплін «Методологія прикладних досліджень у сфері будівництва та цивільної інженерії», «Методи моделювання та аналізу систем і процесів у будівництві».
<b>Пореквізити</b>	Дана дисципліна є базою для вивчення подальших дисциплін, а саме: «Сучасні технології будівництва доріг і аеродромів», «Дорожні та аеродромні покриття». Виконання кваліфікаційних робіт.
<b>Інформаційне забезпечення з репозиторію та фонду НТБ НАУ</b>	<p><b>Науково-технічна бібліотека НАУ:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Білоконь Ю. М. Проблеми містобудівного розвитку територій. К.: Укрархбудінформ, 2001. 80 с.</li> <li>2. Клошніченко Є. Є. Управління розвитком міст : навчальний посібник. Київ: КНУБА, 2015. 160 с.</li> <li>3. Посацький Б. С. Основи урбаністики. Територіальне і просторове планування: навч. посібник. Львів: Вид-во НУ «Львівська політехніка», 2010. 344 с.</li> <li>4. Агеєва Г. М. Аеропорти: містобудівні аспекти розвитку. Проблеми розвитку міського середовища. 2016. Вип. 1 (15). К.: НАУ, 2016. С.16-23.</li> <li>5. Агеєва Г. М. Урбанізація територій, наближених до аеропортів – пріоритет підготовки фахівців з містобудування в Національному авіаційному університеті України. Архітектура, будівництво, дизайн в освітньому просторі : колективна монографія. За заг. ред. В. Карпова. - Рига, Латвія : “Baltija Publishing”, 2021. С.8-39.</li> <li>6. Ложачевська О. М., Паламарчук Ю. А. Формування стратегії економічного розвитку пасажирського терміналу аеропорту: монографія. Київ: Кондор, 2009. 240 с.</li> <li>7. Стрелкова Г. Г., Агеєва Г. М. Енергетична ефективність аеропортів у рамках концепції "місто - аеропорт". Енергоефективність в будівництві та архітектурі. 2014. Вип. 6. С. 288-294.</li> <li>8. Чемакіна О. В., Агеєва Г. М. Інженерний благоустрій населених міст: навч. посіб. Київ : НАУ, 2017. 168 с.</li> </ol> <p><b>Репозиторій НАУ:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Агеєва Г. М. Створення в Національному авіаційному університеті науково-навчальної бази підготовки фахівців у галузі містобудування. Містобудування та територіальне планування. 2019. Випуск № 71. С. 24-38.</li> <li>2. Агеєва Г. М. Декарбонізація діяльності аеропортів. Проблеми розвитку міського середовища. 2019. №1 (22). С. 16-32.</li> <li>3. Агеєва Г. М. Розв'язання містобудівних проблем аеропортобудування: освітній акцент. Європейські шляхи розвитку сучасних досліджень у галузі технічних наук: колективна монографія. Рига: Baltija Publishing, 2021. С.1-25.</li> <li>4. Агеєва Г. М. Туристичний потенціал аеропортів та територій, наближених до них // Роль та значення індустрії туризму й гостинності у розвитку територій, громад, держави : монографія. - Львів : ЛПЕУ, 2022. С. 249-263.</li> <li>5. Балусєва О. В., Рибаченко Т.Ю. Формування іміджу територій в контексті сталого розвитку. Економіка і організація управління. 2014. № 3 (19) – 4 (20). С. 19-24.</li> <li>6. Agieieva, G. (2023). Visitors' Terraces as Components of the Urban Environment of Airports. In: Onyshchenko, V., Mammadova, G., Sivitska, S., Gasimov, A. (eds) Proceedings of the 4th International Conference on Building Innovations. ICBI 2022. Lecture Notes in Civil Engineering, vol 299. Springer, Cham. <a href="https://doi.org/10.1007/978-3-031-17385-1_31">https://doi.org/10.1007/978-3-031-17385-1_31</a></li> </ol>

	<p>7. Agieieva G., Tymoshenko M., Bzhezovska N. Planing organization of macro environment of the airports. AVIA-2019 : Proceedings of the XIV International Scientific Conference, April 23-25, Kyiv, 2019. Kyiv : National Aviation University, 2019. Pp. 21.1-21.5.</p> <p>8. Strelkova G. G., Agieieva, G. M. Analysis of implementing the ISO 50001:2011 standard in aviation segment of transport economy sector. Bulletin of Lviv Polytechnic National, 2014, N799, pp. 122-128.</p>
Локація та матеріально-технічне забезпечення	Мультимедійна аудиторія, проектор.
Семестровий контроль, екзаменаційна методика	Диференційований залік.
Кафедра	Інфраструктури авіаційного транспорту
Факультет	Наземних споруд і аеродромів
Викладач	 <p><b>АГЄЄВА ГАЛИНА МИКОЛАЇВНА</b>  Дійсний член Академії будівництва України  Посада: доцент  Науковий ступінь: кандидат технічних наук  Вчене звання: старший науковий співробітник  Профайл викладача:  <a href="https://bit.ly/3iCrJc9">https://bit.ly/3iCrJc9</a>  <a href="http://surl.li/dvjdr">http://surl.li/dvjdr</a></p> <p><a href="https://scholar.google.com.ua/citations?user=1KOrvRcAAAAJ&amp;hl=ru">https://scholar.google.com.ua/citations?user=1KOrvRcAAAAJ&amp;hl=ru</a>  <a href="http://www.lib.nau.edu.ua/naukpraci/teacher.php?id=11354">http://www.lib.nau.edu.ua/naukpraci/teacher.php?id=11354</a>  Тел.: (044) 406 68 07  E-mail: <a href="mailto:Agieieva@nau.edu.ua">Agieieva@nau.edu.ua</a>  Робоче місце: ауд. 4.206</p>
Оригінальність навчальної дисципліни	Авторський курс. Враховує сучасні тенденції та бізнес моделі розвитку аеропортів та приаеродромних територій. Узагальнює багаторічний досвід автора курсу щодо розв'язання містобудівних проблем розвитку аеропортів та приаеродромних територій.
Лінк на дисципліну	<a href="https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/59726">https://er.nau.edu.ua/handle/NAU/59726</a>

Завідувач кафедри



Олександр ДУБИК

Доцент кафедри



Галина АГЄЄВА