

УДК 656.7.025:656.74

## МІЖНАРОДНЕ ТРАНСПОРТУВАННЯ ВАНТАЖІВ КОМБІНОВАНИМ СПОСОБОМ

**Ігор Целіщев**

*Національний авіаційний університет, Київ*

*Науковий керівник – Дмитро Шевчук, д.т.н., професор*

Ключові слова: вантажні перевезення, міжнародні перевезення, комбіновані перевезення, аеропорт, авіація.

Загрози викликані військовою агресією російської федерації проти України, систематичні удари по військовій та цивільній інфраструктурі, знищення деяких складових військово-промислового комплексу України та транспортної галузі України, особливо неможливість виконання над більшою частиною повітряного простору держави масштабних авіаційних перевезень, а особливо інтенсивність бойових дій та чисельність збройних сил ворога призвели до потреби постачання озброєння, військової техніки та іншого майна на територію України. Також треба враховувати необхідність масової поставки різноманітних гуманітарних вантажів для деяких регіонів, які межують із лінією фронту на сході країни.

Для комплексного вирішення поставлених задач із транспортування вантажів широкої номенклатури, а саме: літаки, танки, протиракетні установки, броньовані машини, артилерійські установки, боєприпаси, засоби захисту, обмундирування, тощо. Транспортування виконують країни партнери: США, Канада, Велика Британія, Німеччина, Франція, Іспанія, Швеція, Данія, Польща, Латвія, Японія та багато інших.

Різнманіття вантажів та географія розташування країн, а також необхідність своєчасної поставки вантажів змушує використовувати різні види транспорту для доставки певного вантажу, тобто використовувати комбінований спосіб перевезення. Наприклад великогабаритні вантажі (танки і т.д.) і великою чисельністю із США та Канади доставляються морським транспортом до портів країн Європи, після чого перевантажуються на залізничний або автомобільний транспорт. Також при необхідності термінових поставок використовують військово-транспортну авіацію, в тому числі країн НАТО, з подальшим перевантаженням техніки на залізничний або автомобільний транспорт. Країни Європи в основному використовують комбіновані перевезення: залізниця-автомобільний транспорт в різній послідовності.

Враховуючи вищевикладене необхідно застосовувати комплексний підхід в плануванні перевезень в інтересах нашої держави і особливо звертати увагу на здатність здійснювати передачу вантажів з мінімальними витратами часу та сил на перевантаження з одного виду транспорту на інший. При плануванні треба охоплювати можливість застосування не тільки виду (видів) транспорту, але й можливість використання уніфікованих контейнерів,

пакування та інших засобів кріплення тощо. Для роботи з вантажами при комбінованому транспортуванні дуже важливим є наявність відповідного обладнання в стикових пунктах перевантаження і відповідно підготовлених фахівців.

В основному кордон з Україною вантажі перетинають наземними шляхами сполучення, але внаслідок різної ширини залізничної колії на території України та суміжних держав Європи, виникає необхідність перевантаження ОВТ з рухомого складу колії 1520 мм на рухомий склад колії 1435 мм або заміни колісних пар. Перевантаження може здійснюватись на відповідних, обладнаних в цьому питанні, залізничних станціях в пунктах пропуску через державний кордон, відповідно до укладених міжнародних договорів [1] при цьому треба враховувати час на данні технологічні процеси та заходи, щодо скритності перевезень, тобто доцільно перевантаження робити на території країни партнера, або при перетині кордону використовувати автомобільний транспорт. Також необхідно враховувати необхідність завчасного отримання дозволів на ввезення військової техніки, озброєння, товарів подвійного використання на територію України.

**Список використаних джерел:**

1. Доктрина «З організації переміщень та перевезень (транспортувань) у Збройних Силах України» затверджена НГШ ЗС України від 19.08.2020.
2. Наказ МО України від 05.09.2013 №595 «Про затвердження Положення з військових перевезень залізничним, морським, річковим та повітряним транспортом».
3. Стаття Канада: перший переданий Україні танк Leopard 2 вже прибув у Польщу <https://www.radiosvoboda.org/a/news-kanada-tank-leopard/32257406.html>.