**УДК 656.025.4**

# ДОСЛІДЖЕННЯ ОСОБЛИВОСТЕЙ ПОБУДОВИ ОРГАНІЗАЦІЙНО-ТЕХНОЛОГІЧНИХ ПРОЦЕСІВ ВАНТАЖНИХ АВІАПЕРЕВЕЗЕНЬ

**Олена Кучма**
*Національний авіаційній університет, Київ*

*Науковий керівник – Тетяна Габрієлова, к.е.н., доц.*

Ключові слова: вантаж, авіаційні перевезення, доставка, технологічний процес.

Процеси міжнародної транснаціоналізації, глобалізації та інтеграції вимагають активного пошуку нових шляхів забезпечення шляхів постачання вантажів. За останні десятиліття відбувся світоглядний перехід від звичайних разових доставок вантажів до побудови інтегрованих ланцюгів постачання.

Вивченням проблем організаційно-технологічного забезпечення авіаційних перевезень присвячені наукові праці вітчизняних дослідників, зокрема, І. В. Борець, Д. О. Бугайка, І. В. Василенка, І. І. Висоцької, В. С. Войцеховського, Т. Ю. Габрієлової, М. Ю. Григорак, В. Ю. Іваннікової, О. К. Катерної, О. В. Карпунь, В. С. Коновалюк, В. А. Кулика, Л. Л. Литвиненко, С. Л. Литвиненка, К. В. Марінцевої, К. М. Разумової, О. Є. Соколової, Д. В. Шевчука, Є. В. Юденка та багатьох інших. Найбільш цікавими є роботи [2-3; 4; 5]. Чимало іноземних авторів працювали над означеними проблемами, зокрема, C. Barz, A. Bombelli, D. Gartner, G. Martini, P. Malighetti, R. Redondi, B. Santos, D. Scotti, L. Tavasszy, що і знайшло відображення у наукових роботах [1; 4; 5]. Відзначаючи вагомий внесок цих авторів варто відзначити, що чимало аспектів побудови організаційно-технологічних процесів вантажних авіаперевезень в умовах міжнародної інтеграції досліджені недостатньо.

Слід відзначити, що передусім повинні бути розроблені теоретико-методичні принципи оптимізації вантажних авіаперевезень в умовах міжнародної інтеграції, потребують удосконалення наукові основи організації та функціонування суб'єктів транспортно-логістичних ринків в нових умовах господарювання, при подальшому розвитку глобальних ланцюгів постачання. В рамках наукових досліджень потрібно провести якісний критичний аналіз існуючих принципів взаємодії різних видів транспорту при авіаційних перевезеннях вантажів, при цьому слід викристалізувати позитивний світовий досвід та встановити можливість реалізації найкращих практик у вітчизняних аеропортах та на інших об'єктах транспортно-логістичної інфраструктури.

Розроблення раціональних систем доставки вантажів за участю авіаційного транспорту в умовах міжнародної інтеграції, а також моделей прийняття рішень щодо раціональної організації вантажних авіаперевезень суб'єктами транспортно-логістичних ринків неможливе без активного вивчення практичних аспектів діяльності та узагальнення

позитивного досвіду щодо обслуговування різних категорій спеціальних вантажів. Активне залучення авіаційного транспорту до глобальних ланцюгів постачання створює нові можливості для розвитку авіаперевізникам, аеропортам, логістичним операторам, вантажним агентам, експедиторам та іншим активним учасникам ринків.

Програмна реалізація задачі оптимізації організаційно-технологічних процесів вантажних авіаперевезень в умовах міжнародної інтеграції повинна спиратися на методичні рекомендації щодо проведення обчислювальних експериментів моделі логістичного управління транспортно-складськими процесами в аеропорті, практичні рекомендації щодо реалізації задачі оптимізації організаційно-технологічних процесів вантажних авіаперевезень в умовах міжнародної інтеграції, а також оцінювання економічного ефекту від забезпечення оптимізації організаційно-технологічних процесів вантажних авіаперевезень у аеропортах.

Визначено задачі, які повинні бути досягнуті в рамках успішного вирішення наукового завдання щодо особливостей побудови організаційно-технологічних процесів вантажних авіаперевезень в умовах міжнародної інтеграції, що і формує наукову новизну дослідження. Цінність отриманих результатів визначається доведенням їх до рівня практичних рекомендацій та оцінці економічного ефекту від забезпечення оптимізації.

**Список використаних джерел:**

1. Barz C., & Gartner D. (2016). Air Cargo Network Revenue Management. Transportation Science 50(4): 1206–1222.

2. Bo W., Grygorak M., Voitsehovskiy V., Lytvynenko S., Gabrielova T., Bugayko D, Ivanov Y. & Vidovic A. (2019). Cargo flows management model of network air carrier. Economic Studies journal 4: 118-124.

3. Bo W., Grygorak M., Voitsehovskiy V., Lytvynenko S., Gabrielova T., Lytvynenko L., & Ivanov Y. (2019). Assessment of the implementation of a cargo traffic management system. Comptes rendus de l'Acade'mie bulgare des Sciences 4(72): 503-509.

4. Ivannikova V., Shevchuk D., Konovalyuk V., Borets I., Vysotska I. (2022). Estimation of the innovative technologies influence on passengers processing procedures at the airport. Transportation Research Procedia 59: 127–136.

5. Sokolova O., Soloviova O., Borets I., Vysotska I. (2021). Development of conceptual provisions to effectively manage the activities of a multimodal transport operator. Eastern-European Journal of Enterprise Technologies 1(3 (109): 38–50.