

НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ЮРИДИЧНИЙ ФАКУЛЬТЕТ

Кафедра конституційного і адміністративного права

МЕТОДИЧНІ РЕКОМЕНДАЦІЇ
для самостійної роботи

з дисципліни «Міжнародні, європейські стандарти та стандарти ІКАО у
правовій системі України»

для здобувачів освітнього ступеня «магістр»

галузь знань	08 «Право»
спеціальність	081 «Право»
освітньо-професійна програма	«Правознавство»

Укладач: к.ю.н., доц. Людмила ЧУЛІНДА

Розглянуто та схвалено

на засіданні кафедри господарського,
повітряного та космічного права

Протокол № 11 від «28» 08 2023р.

Завідувач кафедри О. Гусар Гусар О.А.

Методичні рекомендації для самостійної роботи студентів з дисципліни «Міжнародні, європейські стандарти та стандарти ІСАО у правовій системі України»

Самостійна робота студентів є важливою складовою навчального процесу у вищому навчальному закладі, її результати відображають рівень знань студента, отриманих протягом навчального семестру як під час аудиторних занять, так і набутих самостійно.

Самостійна робота студентів полягає не лише в опрацюванні лекційного матеріалу і підготовці до семінарських і практичних занять, а й у поглибленні набутих знань при вивченні підручників та посібників, нормативно-правових актів та монографій, а також статей у юридичних журналах.

Самостійна робота студентів при вивченні дисципліни з дисципліни «Міжнародні, європейські стандарти та стандарти ІСАО у правовій системі України» проводиться за такими формами:

- 1.Опрацювання лекційного матеріалу. Лекції забезпечують передачу основних знань з предмету.
- 2.Опрацювання питань, які не включені до лекційного матеріалу, з використанням підручників і посібників, інших рекомендованих джерел. Вирішення практичних завдань, які пропонуються викладачем.
- 3.Підготовка наукових рефератів за відповідними темами (теми робіт обираються самостійно з огляду на наукові інтереси студентів).
- 4.Підготовка до проміжного та підсумкового контролю.

МЕТОДИЧНІ ВКАЗІВКИ ДО НАПИСАННЯ НАУКОВИХ РЕФЕРАТІВ

Метою підготовки рефератів є залучити студентів, майбутніх спеціалістів високої кваліфікації, до самостійного творчого процесу, прищепити їм вміння та навички пошуку, збору, аналізу та узагальнення необхідної інформації.

Реферат /від лат.referre – повідомляти/ - скорочений виклад змісту наукової та навчальної літератури з основними фактичними відомостями і висновками.

При написанні рефератів необхідно дотримуватися певних вимог.

- 1.Обов'язкове посилання на авторів і джерела, з яких запозичені матеріали або окремі висновки.
- 2.Стислий, логічний та аргументований виклад змісту і висновків проведеного дослідження з теми.
- 3.Уникнення загальних слів, бездоказових тверджень, тавтології.
- 4.Використання нормативно-правових актів України.

Реферат має містити: титульний аркуш; зміст; перелік умовних позначень (при необхідності); вступ; основну частину; висновки; список використаної літератури; додатки (при необхідності).

У вступі має бути зазначено: актуальність теми реферату; ступінь дослідження проблеми; мета та завдання, які студент ставить перед собою при виконанні реферату; структура реферату.

Зміст роботи має відповідати плану, який, у свою чергу, має відображати суть теми, що розглядається, її внутрішню структуру і логіку дослідження.

При підготовці реферату бажано використовувати схеми, діаграми тощо, оскільки вони сприяють наочності викладення матеріалу. Вони мають бути логічним продовженням викладених теоретичних положень і служити основою для відповідних висновків.

Необхідно простежити, щоб у рефераті не було повторів і суперечностей між її окремими положеннями.

Реферат повинен бути набраний на комп'ютері. При оформленні реферату необхідно дотримуватися стандартних вимог.

1. Текст реферату друкується з берегами таких розмірів: лівий – не менше 20мм, правий – не менше 10мм, верхній – не менше 20мм, нижній – не менше 20мм.

2. Нумерація сторінок проставляється, починаючи з плану роботи. Титульний аркуш вважається першою сторінкою і номер на ньому не ставиться.

3. Бібліографія містить перелік літератури та інших джерел, використаних при написанні роботи. Список використаної літератури має бути оформлений таким чином: нормативно-правові акти у хронологічній послідовності, спеціальна юридична література та публікації в періодичних виданнях (в алфавітному порядку за прізвищами авторів).

Обсяг реферату – не менше 10 сторінок. Роботи, які не відповідають встановленим стандартам, повертаються на доопрацювання.

Тема 1. Правове регулювання міжнародних та європейських стандартів цивільної авіації

1. Питання з теми для самостійного вивчення та осмислення:

Паризька конвенція про повітряну навігацію 1919 року.

Варшавська конвенція для уніфікації правил щодо міжнародних повітряних перевезень у сфері цивільної авіації.

2. Теми для рефератів

Принципи міжнародного права у сфері цивільної авіації.

Вплив євроінтеграційних процесів на формування нормативно-правового регулювання цивільної авіації України.

Імплементатії авіаційних стандартів у правову систему України.
Принцип забезпечення безпеки міжнародної цивільної авіації.
Авіаційні правила України: сучасні проблеми та перспективи.

Тема 2. Міжнародна організація цивільної авіації (ІСАО) та її роль у забезпеченні стандартів цивільної авіації

1. Питання з теми для самостійного вивчення та осмислення:

Мета створення Міжнародної організації цивільної авіації.
Набуття членства в ІСАО.

2. Теми для рефератів

Передумови виникнення міжнародних організацій цивільної авіації.
Міжнародна організація цивільної авіації (ІСАО) – універсальна міждержавна організація.
Регіональні міждержавні організації. Неурядові організації.
Відповідальність за виконання міжнародних зобов'язань
Міжнародна рада аеропортів (АСІ).
Асоціація авіакомпаній для Європи (А4Е).
Європейське агентство безпеки авіації (ЕАSА).

Тема 3. Загальна характеристика міжнародних та європейських організацій цивільної авіації

1. Питання з теми для самостійного вивчення та осмислення:

Україна – член Міжнародної асоціації авіаперевізників ІАТА.
Україна – член Міжнародної ради аеропортів АСІ.
Україна – член Європейської конференції цивільної авіації (ЕСАС).
Членство України в Європейській організації з гарантування безпеки аеронавігації EUROCONTROL.
Членство України в Європейському агентстві безпеки авіації (ЕАSА).

2. Проблемні питання

Регіональні міжнародні організації цивільної авіації.
Асоціація авіакомпаній для Європи (А4Е) (Airlines for Europe).
Міжнародні конвенції у сфері цивільної авіації як джерела міжнародних, європейських стандартів цивільної авіації.
Досвід ЄС у сфері забезпечення авіаційної безпеки.
Відповідальність у сфері цивільної авіації.
Загальні принципи застосування Конвенції про міжнародну цивільну авіацію.

Підвищення ролі цивільної авіації в міжнародних перевезеннях пасажирів і вантажів, зростання інтенсивності руху на міжнародних авіалініях.

Тема 4. Правове регулювання цивільної авіації в ЄС

1. Питання з теми для самостійного вивчення та осмислення:

Суб'єкти, що здійснюють діяльність у галузі цивільної авіації.

Основні сфери політики ЄС щодо ринку повітряних перевезень.

Спільна транспортна політика ЄС.

2. Теми для рефератів

Регулювання повітряних послуг двосторонніми міжнародними угодами між державами в ЄС.

Обмежувальні заходи ЄС у сфері цивільної авіації.

Концепція «відкритого неба».

Наближення законодавства цивільної авіації України до міжнародних та європейських стандартів.

Рекомендації ІКАО з організації управління повітряним рухом (польоти над відкритим морем).

Застосування стандартів аеронавігації.

Рекомендаційна практика ІКАО як джерело вдосконалення системи цивільної авіації України.

Тема 5. Стандарти та рекомендована практика ІКАО як джерело удосконалення системи цивільної авіації України

1. Питання з теми для самостійного вивчення та осмислення:

Гармонізація законодавства. Адаптація законодавства.

Приведення законодавства України у сфері цивільної авіації у відповідність до регламентів ЄС.

Удосконалення стандартів, які регулюють безпеку здійснення міжнародних авіаперевезень.

2. Проблемні питання

Правове регулювання цивільної авіації в ЄС

Політика ЄС щодо ринку повітряних перевезень.

Зближення правової системи України у сфері цивільної авіації із законодавством ЄС.

Угода про Спільний Авіаційний Простір (САП).

Митні, валютні, паспортні, санітарні, карантинні, імміграційні адміністративні формальності.

Стаття 14 Конвенції про міжнародну цивільну авіацію.

Тема 6. Дотримання міжнародних стандартів та рекомендованої практики державами-членами ІКАО

1. Питання з теми для самостійного вивчення та осмислення:

Створення, підтримка та функціонування пошуково-рятувальних служб Договірними державами.

Постанова КМУ «Про заходи щодо вдосконалення організації та проведення авіаційних робіт з пошуку і рятування» (2012).

2. Теми рефератів

Використання дронів в українських пошуково-рятувальних операціях.

Європейський досвід, нові ідеї у розслідуванні та сприяння ефективності безпеки шляхом спільного використання даних нових методів розслідувань – основні цілі робочої програми ECAC та EASA.

Поняття авіаційної безпеки у цивільній авіації.

Проблеми забезпечення авіа безпеки у цивільній авіації.

Тема 7. Міжнародно-правове гарантування безпеки міжнародної цивільної авіації

1. Питання з теми для самостійного вивчення та осмислення:

Безпека. Захист міжнародної цивільної авіації від актів незаконного втручання.

Щорічний Звіт ІКАО про безпеку.

Акти незаконного втручання.

2. Теми для рефератів

Інспекція/огляд людей та багажу у міжнародних аеропортах як найважливіша процедура безпеки, передбачена Додатком 17.

Гаазька конвенція про боротьбу з незаконним захопленням повітряних суден 1970 року.

Монреальська конвенція про боротьбу з незаконними актами, спрямованими проти безпеки цивільної авіації 1971 року.

Тема 8-9. Актуальні напрями розвитку міжнародних та європейських стандартів цивільної авіації

1. Питання з теми для самостійного вивчення та осмислення:

Правове регулювання міжнародних польотів у повітряному просторі.

Модернізація інфраструктури аеропортів як один із факторів підвищення економічного зростання України.

План заходів з реалізації Національної транспортної стратегії України на період до 2030 року.

2. Теми для рефератів

Особливості правового статусу міжнародного аеропорту у Стандартах та рекомендованій практиці ІКАО.

Правові питання застосування адміністративних авіаційних формальностей до цивільних повітряних суден у міжнародних аеропортах.

Угода про порядок встановлення тарифів при регулярних повітряних сполученнях між членами Європейської конвенції цивільної авіації (ЄКЦА).

Щоквартальні звіти ІКАО та інших міжнародних і європейських авіаційних організацій й уточнення прогнозів відновлення діяльності цивільної авіації у світі.

Проблеми відновлення цивільної авіації.

Розробка загальних, універсальних рекомендацій із захисту інформації та інформаційних систем під час здійснення інформаційного обміну в усіх сегментах авіаційної сфери.

Типові правила для безпілотних авіаційних систем (Model UAS Regulations).

Правове забезпечення використання дронів. Відповідальність у сфері цивільної авіації.