

УДК 658.7

ВИЗНАЧЕННЯ СТРАТЕГІЙ ЗМЕНШЕННЯ ВПЛИВУ ЗМІНИ КЛІМАТУ НА ЛОГІСТИЧНІ СИСТЕМИ

Аліна Білоног

Національний авіаційний університет, Київ

Науковий керівник – Альона Загородня, старший викладач кафедри логістики

Ключові слова: логістична система, стратегія, зміна клімату.

Під час розвитку сучасних глобалізаційних логістичних процесів вирішальним чинником розвитку стає екологічний. Зміна клімату може суттєво вплинути на логістичні системи, оскільки зміни погодних умов можуть порушити нормальний режим функціонування транспортної інфраструктури, знизити ефективність перевезень та збільшити витрати на логістику. Тому важливо розробляти стратегії зменшення впливу зміни клімату на логістичні системи, щоб зменшити його негативний вплив на ефективність логістичних процесів [2].

Сучасні наукові джерела розглядають діяльність підприємства у контексті формування та використання різноманітних логістичних систем. Метою функціонування логістичної системи є доставка товарів та виробів в задане місце, в потрібній кількості та асортименті в максимально можливому ступені підготовлених до виробничого або особистого споживання при заданому рівні витрат. Кліматичні зміни призводять до руйнування дорожнього покриття й транспортних колій через високі температури. Це перешкоджає роботі транспорту і потребує додаткового фінансування транспортної інфраструктури, зокрема доріг та колій.

Крім того, одним із наслідків зміни клімату є аномальні опади, з якими міська система дощових каналізацій не завжди може впоратися. Вони можуть спричинити затоплення доріг і порушувати функціонування транспорту. З іншого боку, зменшення кількості опадів може призвести до зниження рівня води у річках та каналах, що призведе до зменшення вантажопотоків та збільшення витрат на транспортування товарів [1, 3].

Для зменшення ризиків, пов'язаних зі зміною клімату, підприємства можуть застосовувати різні стратегії. Наприклад, вони можуть резервувати додаткові запаси товарів, щоб мати достатньо товарів у разі збоїв у ланцюгах постачання через природні катастрофи або інші причини. Підприємства можуть проводити аналіз ризиків, щоб ідентифікувати потенційні загрози для логістичної системи, пов'язані зі зміною клімату. Це може допомогти розробити стратегічні плани навіть до настання погодних катаклізмів та ризиків. Також

підприємства можуть розглядати можливість диверсифікації своїх джерел. Диверсифікація є найбільш обґрунтованим і відносно менш витратним способом зниження ступеня економічного ризику та передбачає виявлення саме того виду діяльності в якому можна найбільш ефективно реалізувати конкурентні переваги підприємства. Таким чином, якщо підприємство отримує товари з регіону, який може піддаватися зливам або іншим природним катастрофам, то воно може розглянути можливість отримання товарів з інших регіонів. Співпраця зі стейкхолдерами, такими як урядові органи, наукові установи та інші підприємства може допомогти обмінюватись інформацією пов'язаною зі зміною клімату, і розробляти стратегії, що дозволять зменшити їх вплив.

Розробка нових технологій, а саме, використання дронів для доставки товарів може допомогти зменшити залежність від дорогого палива та покращити швидкість доставки. В цілому, зменшення впливу зміни клімату, потребує комплексного підходу. Використання диверсифікації, резервування додаткових запасів, аналіз ринків, розробка нових технологій та співпраця зі стейкхолдерами можуть допомогти зменшити вплив зміни клімату на логістичні системи [4].

Висновок

Сучасні екологічні проблеми впливають на логістичні системи через зміну погодних умов, які можуть порушити нормальний режим функціонування логістичних систем. Таким чином, підприємства можуть застосовувати різні стратегії для зменшення ризиків, пов'язаних зі зміною клімату, що допоможе збільшити ефективність діяльності логістичних систем.

Список використаних джерел:

1. Організація логістичної діяльності підприємства. Ковтун А.О. URL: https://dspace.nau.edu.ua/bitstream/NAU/51891/1/%D0%A4%D0%A2%D0%9C%D0%9B_2021_073.3_%D0%9A%D0%BE%D0%B2%D1%82%D1%83%D0%BD%20%D0%90.%D0%9E..pdf
2. Мащак Н. М. Стратегічна узгодженість логістичної діяльності підприємства на екологічних засадах. *Маркетинг і менеджмент інновацій*. 2011. №4. URL: https://mmi.fem.sumdu.edu.ua/sites/default/files/mmi2011_4_2_273_282.pdf
3. Логістичні системи: визначення класифікація та роль на різних рівнях управління. Валькова Н.В. URL: <http://molodyvcheny.in.ua/files/journal/2015/2/34.pdf>
4. Плисюк Т.Г., Князевич А.О. Обґрунтування підходів до диверсифікації ризиків підприємств. *Вісник соціально-економічних досліджень*. 2014. Вип. 2 (53). URL: <https://core.ac.uk/download/pdf/147038558.pdf>