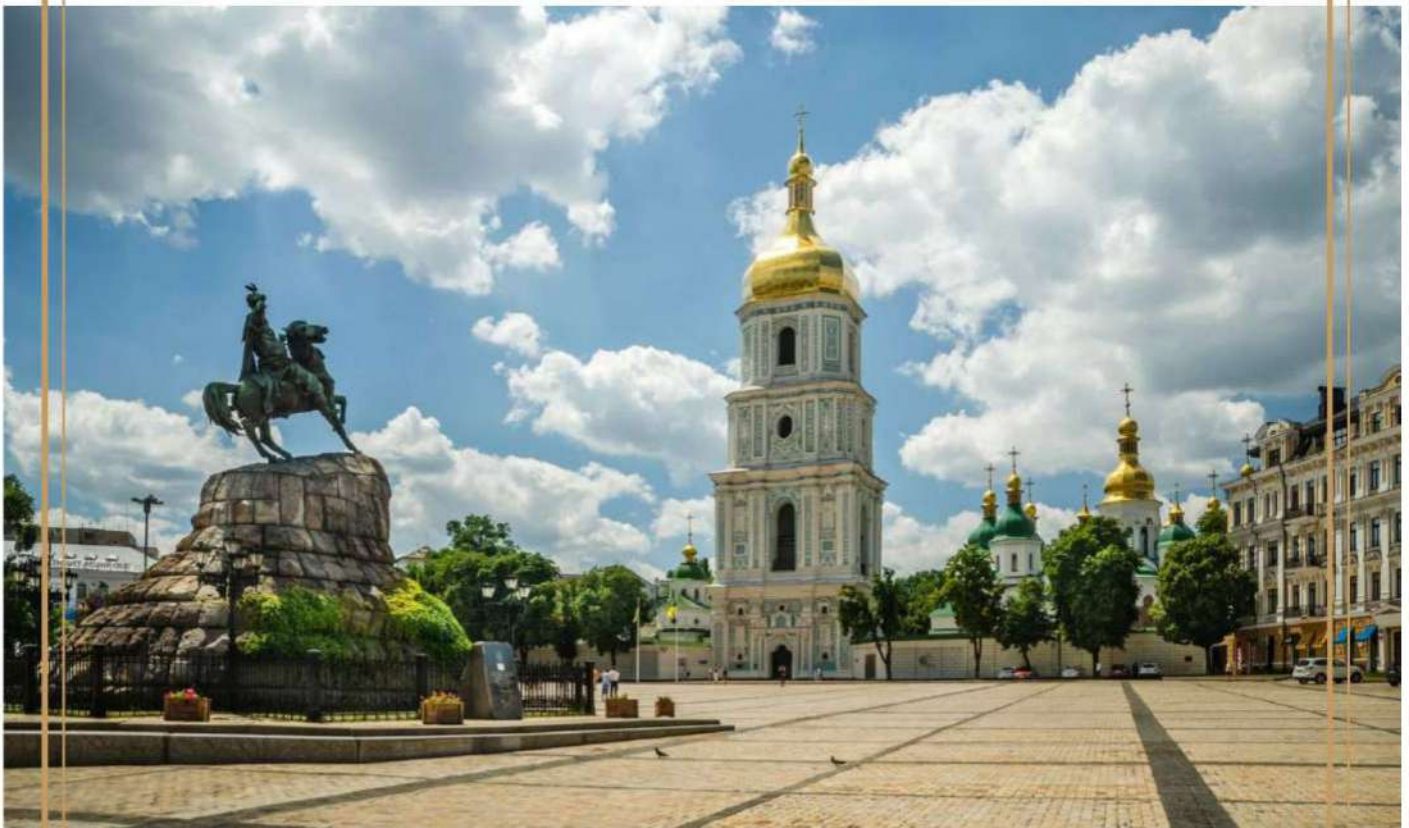


МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ



**МІЖНАРОДНА КОНФЕРЕНЦІЯ
УПРАВЛІННЯ БІЗНЕС-ПРОЦЕСАМИ ТА
ТЕХНОЛОГІЧНИМИ ІННОВАЦІЯМИ В
СУЧАСНИХ УМОВАХ
ТА В ПІСЛЯВОЄННИЙ ПЕРІОД**



**10-11 ЖОВТНЯ
2023
ТЕЗИ
ДОПОВІДЕЙ
Частина I**

ISBN: 978-966-632-320-3 (Online)
DOI: 10.33744/978-966-632-320-3-2023

Міністерство освіти і науки України
ДНУ «Інститут модернізації змісту освіти»
Національний транспортний університет
Університет Альмерії (Іспанія)
Університет Валенсія (Іспанія)
Університет сталого розвитку Еберсвальде (Німеччина)
Жешувський технологічний університет (Польща)
Сілезька Академія (Польща)
Вільнюський технічний університет імені Гедимінаса (Литва)
Каунаський університет прикладних наук (Литва)

Міжнародна наукова конференція

**УПРАВЛІННЯ БІЗНЕС-ПРОЦЕСАМИ
ТА ТЕХНОЛОГІЧНИМИ ІННОВАЦІЯМИ
В СУЧАСНИХ УМОВАХ
ТА В ПІСЛЯВОЄННИЙ ПЕРІОД
10-11 ЖОВТНЯ 2023 РОКУ**

ЗБІРНИК ТЕЗ ДОПОВІДЕЙ

Частина I

Київ НТУ 2023

ISBN: 978-966-632-320-3 (Online)
DOI: 10.33744/978-966-632-320-3-2023

Ministry of Education and Science of Ukraine
SSI "Institute of Education Content Modernization "
National Transport University
University of Almeria (Spain)
University of Valencia (Spain)
University of Sustainable Development Eberswalde (Germany)
Rzeszów University of Technology (Poland)
Silesian Academy (Poland)
Gediminas Vilnius Technical University (Lithuania)
Kaunas University of Applied Sciences (Lithuania)

International Scientific Conference

MANAGEMENT OF BUSINESS PROCESSES
AND TECHNOLOGICAL INNOVATIONS
IN THE CURRENT
CONTEXT AND IN THE POST-WAR PERIOD
OCTOBER 10-11, 2023

Abstracts Collection

Part I

Kyiv, NTU, 2023

Міжнародна наукова конференція «Управління бізнес-процесами та технологічними інноваціями в сучасних умовах». Збірник тез доповідей. Ч.1- К: НТУ, 2023 – 558 с.

В збірнику публікуються тези міжнародної наукової конференції «Управління бізнес-процесами та технологічними інноваціями в сучасних умовах».

Редколегія:

ПРОГРАМНИЙ КОМІТЕТ КОНФЕРЕНЦІЇ:

Дмитриченко М.Ф. – д-р техн. наук, професор, в.о. ректора Національного транспортного університету, голова Програмного комітету.

Славінська О.С. – д-р техн. наук, професор, проректор з наукової роботи Національного транспортного університету, заступник голови Програмного комітету.

Бакуліч О.О. – канд. техн. наук, професор, декан факультету менеджменту, логістики та туризму Національного транспортного університету, заступник голови Програмного комітету.

Базиліук А.В. – д-р екон. наук, професор, завідувачка кафедри фінансів, обліку і аудиту, Національний транспортний університет, Україна.

Безугла Л.С. – д-р екон. наук, професор, завідувачка кафедри туризму та економіки підприємства, Національний технічний університет "Дніпровська політехніка", Україна.

Безуглий А.О. – канд. екон. наук, доцент, директор ДП «Державний дорожній науково-дослідний інститут ім. М.П. Шульгіна», Україна.

Бей Ердал – д-р наук, професор, декан факультету туризму, Газіантепський університет, Туреччина.

Боняр С.М. – д-р екон. наук, професор, декан факультету управління і технологій, Державний університет інфраструктури та технологій, Україна.

Борою Александу – д-р техн. наук, професор, кафедра дорожніх машин та транспорту, Університет Пітешті, Румунія.

Бускетс Матакс, Хосе Вісенте – професор кафедри комп'ютерної інженерії, Школа інформатики, Політехнічний університет Валенсії, Іспанія.

Васильчук В.М. – д-р іст. наук, професор, професор кафедри психології та туризму, Київський національний лінгвістичний університет, Україна.

Вайс Крістіан – д-р наук, професор, декан факультету 4, директор Інституту природничих наук, Університет прикладних наук міста Західний Рур, Німеччина.

Воркут Т.А. – д-р техн. наук, професор, завідувачка кафедри транспортного права та логістики, Національний транспортний університет, Україна.

Гедін М.С. – канд. іст. наук, доцент, доцент кафедри психології та туризму, Київський національний лінгвістичний університет, Україна.

Голубкова І.А. – д-р екон. наук, професор, завідувачка кафедри економічної теорії та підприємництва на морському транспорті, Навчально-науковий інститут морського права та менеджменту Національного університету "Одеська морська академія", Україна.

Данченко О.Б. – д-р техн. наук, професор, професор кафедри комп'ютерних наук та системного аналізу, Черкаський державний технологічний університет, Україна.

Дацків І.Б. – д-р іст. наук, професор, професор кафедри міжнародних відносин та дипломатії, Західноукраїнський національний університет, Україна.

Діденко К.Д. – канд. геогр. наук, доцент, доцент кафедри теорії та практики туризму і готельного господарства, Київський університет туризму, економіки і права, Україна.

Дос Бюлент – д-р наук, доцент, педагогічний факультет Нізіпа, Газіантепський університет, Туреччина.

Дуброва О.М. – канд. пед. наук, доцент, завідувачка кафедри іноземних мов, Національний транспортний університет, Україна.

Зось-Кіор М.В. – д-р екон. наук, професор, професор кафедри менеджменту ім. І.А. Маркіної, Полтавський державний аграрний університет, Україна.

Кан Ден Сік – д-р політ. наук, професор, директор Корейського культурного центру, Україна.

Карпенко О.О. – д-р екон. наук, професор, перший проректор, Заклад вищої освіти «Міжнародний науково-технічний університет імені академіка Юрія Бугая», Україна.

Кислий М.І. – заступник директора Департаменту «АК «Київводоканал», Україна.

Криворучко О.М. – д-р економ. наук, професор, завідувач кафедри менеджменту, Харківський національний автомобільно-дорожній університет, Україна.

Ложачевська О.М. – д-р екон. наук, професор, завідувачка кафедри менеджменту, Національний транспортний університет, Україна.

Мете Мустафа – д-р наук, професор, Газіантепський університет, Туреччина.

Юлія Нікітченко – д-р філософії, доцент, координатор проекту, лектор, Університет сталого розвитку Еберсвальде, Німеччина.

Остенда Александер – д-р філософії, доцент, Академія Сілезії, Польща.

Ореховський В.О. – д-р іст. наук, професор, професор кафедри технології та організації готельно-ресторанного бізнесу, Чернівецький торговельно-економічний інститут Державного торговельно-економічного університету, Україна.

Орловська Ю.В. – д-р екон. наук, професор, завідувач кафедри міжнародної економіки та публічного управління і адміністрування, Придніпровська державна академія будівництва та архітектури, Україна.

Парубець О.В. – канд. екон. наук, доцент, декан факультету туризму, готельного та ресторанного бізнесу, Київський університет туризму, економіки і права, Україна.

Полуда В.В. – канд. пед. наук, доцент, доцент кафедри теорії та практики туризму і готельного господарства, Київський університет туризму, економіки і права, Україна.

Постула Агнешка – д-р хабілітований, доцент, факультет менеджменту Варшавського університету, Польща.

Прентковскіс Олегас – д-р наук, професор, декан факультету транспортної інженерії, Вільнюський технічний університет Гедиміна, Литва.

Рудев І.М. – почесний працівник туризму України, президент Київської міської Федерації спортивного туризму, віце-президент Федерації спортивного туризму України, керівник клубу «Час не чекає», спортивний суддя I категорії, майстер спорту зі спортивного туризму, Україна.

Соломка Я.М. – фахівець з туристичного обслуговування, співробітник туристичної компанії «ТУІ Україна», Україна.

Сотніченко Л.Л. – д-р екон. наук, професор, завідувачка кафедри менеджменту та економіки морського транспорту, Навчально-науковий інститут морського права та менеджменту Національного університету “Одеська морська академія”, Україна.

Хаджю Аліна – д-р філософії, кафедра менеджменту та ділового адміністрування, Університет міста Пітешті, Румунія.

Хоменко І.О. – д-р екон. наук, професор, професор кафедри економіки, обліку і оподаткування, Національний університет "Чернігівська політехніка", Україна.

Ципко В.В. – д-р пед. наук, професор, завідувачка кафедри туризму, Національний транспортний університет, Україна.

Чіхладзе Ніколом – д-р екон. наук, доктор теології, професор Державного університету ім. Акакія Церетелі, професор Кутаїського університету, професор Грузинської академії економічних наук, Грузія.

Шалімова Н.С. – д-р екон. наук, професор, декан економічного факультету, Центральноукраїнський національний технічний університет, Україна.

ОРГКОМІТЕТ КОНФЕРЕНЦІЇ:

Галак І.І. – канд. техн. наук, доцент кафедри транспортного права та логістики, Національний транспортний університет.

Горідько Н.М. – канд. техн. наук, доцент кафедри іноземних мов, Національний транспортний університет.

Горобінська І.В. – канд. екон. наук, доцент кафедри фінансів, обліку і аудиту, Національний транспортний університет.

Іванчук С.І. – канд. екон. наук, доцент кафедри туризму, Національний транспортний університет.

Литвишко Л.О. – канд. екон. наук, доцент кафедри менеджменту, Національний транспортний університет.

Малахова Ю.А. – канд. екон. наук, доцент кафедри менеджменту, Національний транспортний університет.

Севост'янова А.В. – д-р філософії, доцент кафедри транспортного права та логістики, Національний транспортний університет.

Сопоцько О.Ю. – канд. екон. наук, доцент кафедри транспортного права та логістики, Національний транспортний університет.

Щербакова Н.О. – канд. екон. наук, доцент кафедри туризму, Національний транспортний університет.

Сахнюк Т.В. – старший викладач кафедри іноземних мов, Національний транспортний університет.

Сукманюк В.М. – асистент кафедри менеджменту, Національний транспортний університет.

Бойко А.А. – завідувачка лабораторії кафедри фінансів, обліку і аудиту, Національний транспортний університет.

Пильченко А.О. – завідувачка лабораторії кафедри туризму, Національний транспортний університет.

Адреса редколегії: 01010, Україна, м. Київ, вул. М. Омеляновича-Павленка, 1, Національний транспортний університет, тел.: +38 (044) 280-84-38

КОНЦЕПЦІЯ СТАЛОГО РОЗВИТКУ, ЯК ПЕРСПЕКТИВНИЙ НАПРЯМОК ПОКРАЩЕННЯ ДІЯЛЬНОСТІ ЛОГІСТИЧНИХ КОМПАНІЙ

Дмитро БУГАЙКО¹, д-р екон. наук, проф., проф. кафедри логістики,

Владислав МАРЧЕНКО¹, аспірант (PhD студент),

¹ Національний авіаційний університет (Україна)

Ключові слова: інновації, технології, логістика, розвиток, транспорт

Вступ

Ми живемо в час неймовірних відкриттів. Науково-технічний прогрес докорінно змінив нашу буденність, вивів людство на абсолютно нові горизонти розвитку, вказав чіткі, довгострокові орієнтири для вдосконалення. На превеликий жаль, досягти таких висот, не допустивши на своєму шляху суттєвих помилок було банально неможливо. Особливо добре це видно, в питанні антропогенного впливу людства на процес забруднення навколишнього середовища, зміни клімату та вичерпання природних ресурсів.

Сьогодні, дані проблеми стоять доволі гостро, з кожним новим роком, все частіше виносяться на порядок денний, починають турбувати дедалі більшу кількість людей, з усіх куточків світу. Важливим є також те, що вони мають глобальний характер, а тому пошук інноваційних методів та практик, що здатні вирішити їх, або хоча б сповільнити їх темпи, стає дедалі більш актуальним та затребуваним.

По-справжньому особливе місце дана проблематика має в сферах логістики та менеджменту. Уявити наше життя без них сьогодні неможливо, так як сучасна економіка всеціло опирається на них. Дуже перспективним та багатообіцяючим кроком в історії логістики стало поступове формування та розвиток концепції сталого розвитку, яка і могла стати тим довгоочікуваним ключем, здатним відчутно покращити існуючу ситуацію.

Мета роботи

Метою даної праці є пояснення сутності концепції сталого розвитку та важливості «зелених» технологій, приведення прикладу ключових переваг, які можуть отримати логістичні компанії при їх імплементації.

Виклад основного матеріалу роботи

Питання мінімізації негативного впливу логістичних компаній на навколишнє середовище та процес зміни клімату перебуває в полі зору багатьох, як вітчизняних, так і зарубіжних вчених. Ми чітко бачимо збільшення кількості наукових праць та різноманітних публікацій в даній області, відчутне зростання цікавості до концепції сталого розвитку. Сталий розвиток – це розвиток суспільства, який задовольняє потреби сучасності, не ставлячи під загрозу здатність наступних поколінь задовольняти власні потреби [1].

Саме це визначення є одним з найбільш розповсюджених, хоча звісно існують і інші варіанти. Одні з них є вузьконаправленими, інші ж мають більш глобальний характер. Дана концепція продовжує свій розвиток, постійно оновлюється та доповнюється.

В наш час, вона користується високою популярністю, так як при правильній імплементації в бізнес-діяльність, вона дозволяє компаніям не тільки оптимально збалансувати економічний, екологічний та соціальний аспект, але і отримати значну кількість додаткових переваг.

В своїй основі, дана концепція покладається на ідеї досягнення 17 глобальних цілей, що представлені в формі 169 завдань. І саме тому, зовсім не дивно, що логістична сфера має таке важливе значення для неї.

З однієї сторони, логістика, як потужна система, дозволяє успішно реалізувати значну кількість соціальних та економічних ініціатив, коли з іншої ж, звісно, характеризується доволі значним впливом на навколишнє середовище. Вже сьогодні, практики концепції сталого розвитку дозволяють логістичним компаніям якісно вдосконалювати їх транспортні мережі, покращувати час доставки, економити операційні ресурси, мінімізувати кількість відходів,

проводити декарбонізацію процесів, покращувати екологічну свідомість, як робочого персоналу, так і звичайних громадян. Впровадження практик сталого розвитку в логістичну діяльність компанії може бути доволі комплексним та проблематичним, особливо на початкових етапах. Саме тому, багато представників ринку створюють відповідні комітети, які використовуючи різні методи, розробляють покрокову «зелену» бізнес-стратегію для компанії, опираючись на наявні у неї ресурси, можливості та пріоритети.

Одним з найбільш ефективних варіантів досягнення поставлених цілей, при сталому розвитку компанії, є впровадження різноманітних «зелених» технологій. Зелені технології – це інноваційні технології та практики, спрямовані на зменшення впливу людської діяльності на навколишнє середовище та збереження природних ресурсів [2].

Вони націлені на створення більш здорового, стійкого та екологічно чистого світу, неодноразово мали змогу якісно продемонструвати всім, як свою актуальність, так і високу ефективність на практиці. Впровадження «зелених» технологій в бізнес-діяльність сучасних логістичних компаній дозволяє їм знизити рівень викидів шкідливих речовин, зменшити енергоспоживання, економити ресурси, якісно імплементувати відновлювані джерела енергії. Їх роль доволі суттєва, так як вони здатні оптимізувати їх складські площі, маршрутні мережі, транспортні парки, документообіг, тощо.

При правильній імplementації «зелені» технології здатні не тільки відчутно підвищити їх ефективність, але і надати велику кількість інших переваг. Незважаючи на те, що ринок зелених технологій порівняно молодий, він викликав значний інтерес інвесторів завдяки зростанню обізнаності про наслідки зміни клімату та виснаження природних ресурсів [3].

Для того щоб досягти бажаного успіху сьогодні, логістичні компанії мають невідпинно працювати над вдосконаленням власних ланцюгів поставок та операційних процесів. Важливо забезпечити їх високу продуктивність, гнучкість та автономність. Щоб залишатись конкурентоспроможними вони мають швидко адаптуватися до потреб сучасного ринку, його трендів та потенційних напрямків розвитку. Дана робота є логічним продовженням ряду публікацій авторів на тему сталого розвитку логістики та транспорту [4-5].

Висновок

З кожним новим роком все більша кількість логістичних компаній звертають свою увагу на концепцію сталого розвитку, як на новий, багатообіцяючий напрямок для вдосконалення власної діяльності. Впровадження «зелених» технологій є дійсно перспективним, так як дозволяє не тільки максимально ефективно та якісно застосовувати наявні операційні ресурси логістичних компаній, але і мінімізувати їх негативний вплив на навколишнє середовище.

Список літератури

1. Сталый розвиток. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://sdl.org.ua/about-sustainable-development/>
2. Що таке зелені технології. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://kolobook.org/scho-take-zelen-tehnolog/>
3. Що таке Green Tech. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: https://ua.nesrakonk.ru/green_tech/
4. Kharazishvili, Y., Bugayko, D., Lyashenko, V., Sokolovskiy, V., & Baranov, V. (2021, November). Strategizing for sustainable development of transport systems in the safety dimension. In IOP Conference Series: Earth and Environmental Science (Vol. 915, No. 1, p. 012025). IOP Publishing.
5. V. Marchenko, Dm. Bugayko, Yu. Yerkovska, D. Bugayko, Development of transport logistics in conditions of globalization: concept, key features and advantages. III International scientific and practical Internet conference "Business analytics: models, tools and technologies". K: NAU. С 71-75.

ЗМІСТ

СЕКЦІЯ «АДАПТИВНЕ УПРАВЛІННЯ БІЗНЕС-ПРОЦЕСАМИ».....	16
<i>Bakulich Olena, Holodenko Viktoriia. Methodological toolkit for environmental and economic assessment of transport enterprise activities.....</i>	16
<i>Doroshuk Hanna. How does CHATGPT influences to workflows in education?.....</i>	19
<i>Lytvynenko Elena, Prokopenko Olha, Prokopenko Maryna, Bohachov Dmytro. Economic efficiency of developing and implementing business models and processes at enterprises based on business diagnostics</i>	22
<i>Parfentyeva Olena. The interconnection of the service sphere and the competitiveness of the national economy.....</i>	24
<i>Porosinin Artur, Chernykh Bohdan, Tiutiunnyk Volodymyr, Fesenko Oleksandr. Staff management of an innovation-oriented enterprise on the basis of adaptive and rational use of their opportunities</i>	27
<i>Pozniak Oksana, Yakovenko Yevgeniya. The main problems of adaptive management of business processes.....</i>	29
<i>Shmatko Nataliia, Ivchuk Vasyl. Implementation of artificial intelligence: prospects and challenges for business management.....</i>	33
<i>Бакуліч Олена, Самоїленко Євгеній, Кучер Ян. Моделювання рівня забруднення атмосферного повітря автомобільним транспортом в проектах управління екологічним станом міста.....</i>	38
<i>Баценко Людмила, Безугла Юлія. Формування стратегій аграрних підприємств.....</i>	42
<i>Бобилев Іван, Чуприна Наталія. Ризики та ефективні шляхи розвитку торгівельних мереж за невизначених умов.....</i>	45
<i>Бондар Наталія, Сагайдак Євгенія, Уманців Владислав. Економічні інтереси учасників проекту ДПП та їх класифікація.....</i>	47
<i>Бондаренко Світлана. Agile – підхід до управління якістю бізнес-процесів на підприємствах в контексті сталого розвитку.....</i>	50
<i>Бондар Юлія, Григориш Станіслав. Науково-виробничі проблеми менеджменту корпоративних інтеграційних об'єднань.....</i>	53
<i>Вейдер Тетяна, Матюшенко Діана. Організаційно-управлінські заходи з адаптації бізнесу.....</i>	56
<i>Височило Оксана, Лукашенко Анастасія. Сучасна система менеджменту якості на підприємстві.....</i>	60
<i>Воронько-Невіднича Тетяна, Черних Олексій. Особливості адаптивного управління розвитком сучасних підприємств агропродовольчої сфери</i>	62
<i>Гнатенко Ірина, Алексеєнко Артем, Рабчук Сергій. Актуалізація інноваційного потенціалу підприємницьких структур бізнесу в умовах глобалізаційних зрушень.....</i>	64
<i>Гнатенко Ірина, Левченко Вероніка, Земцов Микола. Концепція розвитку інноваційного підприємництва : сучасний аспект.....</i>	68
<i>Гнатенко Ірина, Хорошко Дмитро, Василенко Сергій. Система критеріїв оцінки та інтегральні показники економічної безпеки підприємств в умовах сталого розвитку...</i>	71

<i>Гнатенко Ірина, Щур Олександр, Янечко Сергій. Функціональний базис стратегічного управління інноваційною діяльністю в умовах глобалізації.....</i>	75
<i>Голубкова Ірина. Особливості функціонування морського та внутрішнього водного транспорту України у сучасній ситуації.....</i>	79
<i>Гребельник Микола, Мельник Ірина. Зміни в інноваційному житті підприємства та способи виживання в умовах воєнного стану України.....</i>	82
<i>Гребельник Микола, Митрохін Леонід. Інноваційний розвиток підприємств в умовах геополітичних змін.....</i>	85
<i>Гречан Алла, Білік Володимир. Конкурентні переваги підприємств транспорту.....</i>	88
<i>Гречан Алла, Гречан Павло. Сучасні тенденції розвитку бізнес-процесів на підприємствах транспорту.....</i>	91
<i>Гречан Алла, Коба Артем. Сучасні тенденції розвитку мотивації оплати праці на вітчизняних транспортних підприємствах.....</i>	94
<i>Дашутіна Людмила, Черниш Олексій. Теоретичні аспекти організації системи ефективного управління підприємством.....</i>	97
<i>Дяченко Тетяна, Нечитайло Євгенія. Інструментарій корпоративного тайм-менеджменту.....</i>	100
<i>Зінченко Ольга. Структура ділового листа: сучасні підходи.....</i>	104
<i>Зось-Кіор Микола, Горобець Іван, Лінський Станіслав, Маркін Микита. Менеджмент інноваційно-інвестиційного розвитку сучасних організацій.....</i>	107
<i>Зось-Кіор Микола, Грунт Іван, Корольов Роман, Дивенець Антон. Адаптація нових співробітників підприємства як елемент управління персоналом та вирішення комунікативних бар'єрів.....</i>	109
<i>Зось-Кіор Микола, Саєнко Віталій. Управлінські аспекти розвитку кадрового потенціалу сучасного підприємства агропродовольчої сфери.....</i>	111
<i>Іванов Вадим. Нормування праці на автомобільному транспорті на основі інноваційних технологій контролю бізнес-процесів.....</i>	113
<i>Ковальова Ольга, Нелєпіна Вікторія. Мотивація праці як засіб підвищення ефективності управління бізнес-процесами.....</i>	117
<i>Ковтун Олександр, Небава Микола. Розвиток сучасних методів удосконалення управління бізнес-процесами на підприємстві.....</i>	119
<i>Козак Людмила, Федорук Олеся. Особливості реалізації концепції адаптивного управління сучасними підприємствами.....</i>	122
<i>Конотопенко Дмитро, Рожко Зоя. Управління бізнес-процесами під час війни.....</i>	124
<i>Костюк Богдан, Левчук Наталія. Сучасні напрями професійної культури бізнесу.....</i>	127
<i>Кравченко Ольга, Шкуренко Ольга, Ярмоліцька Ольга. Забезпечення фінансової безпеки транспортних підприємств як передумова стійкого функціонування.....</i>	129
<i>Красноштан Олександр, Новицький Борис. Деякі аспекти розвитку системи міжнародних пасажирських перевезень.....</i>	134
<i>Крикун Ольга, Свиридова Анастасія. Шляхи впровадження системи стандартизації та сертифікації для забезпечення якості продукції.....</i>	137

<i>Кужелев Михайло.</i> Соціально-економічні аспекти розвитку військово-промислового комплексу України в умовах війни.....	142
<i>Лаєрик Іван, Стрельніков Данило.</i> Ефективне управління персоналом як фактор розвитку підприємства.....	144
<i>Левіщенко Олена, Рубцов Єгор, Левіщенко Дмитро.</i> Особливості адаптивного управління компанії «Київхліб» в умовах військового стану.....	147
<i>Литвишко Лілія, Гончар Тетяна, Безугла Катерина.</i> Цифрова трансформація бізнесу в сучасних умовах та в післявоєнний період в Україні.....	151
<i>Ложачевська Олена, Марціпака Валерія.</i> Вплив технологій штучного інтелекту на інноваційний розвиток транспортної галузі.....	155
<i>Ложачевська Олена, Сєдой Павло.</i> Вибір моделі побудови інформаційно-комунікаційної інфраструктури організації.....	159
<i>Ляшенко-Щербакова Валерія.</i> Ключові аспекти управління ефективністю діяльності фармацевтичних підприємств	162
<i>Мезіна Лілія.</i> Функціонування портової інфраструктури в умовах воєнного стану в Україні.....	165
<i>Мельник Тетяна.</i> Удосконалення системи управління запасами товарно-матеріальних цінностей на залізничному транспорті.....	167
<i>Набок Інна, Ахрамович Надія.</i> Проблеми адаптивного управління бізнес-системами в умовах воєнного стану.....	170
<i>Навроцька Тамара, Пащенко Тамара.</i> Практики управління в різних компаніях і країнах.....	173
<i>Настенко Олег, Захарова Ольга.</i> Принципи успішної співпраці бізнесу й освіти як умова інноваційного розвитку регіону.....	175
<i>Овсянюк-Бердадіна Олександра.</i> Регенеративний менеджмент як новітня управлінська тенденція.....	177
<i>Павлюк Світлана, Нехайчик Єлизавета.</i> Адаптивне управління бізнес-процесами в громаді шляхом впровадження електронного документообігу.....	180
<i>Пахота Наталія, Овчарик Станіслав.</i> Адаптація корпоративної культури компаній для управління бізнесом в умовах війни в Україні.....	182
<i>Петровська Світлана, Гайдай Ганна.</i> Необхідність ефективності та управління якістю транспортною послугою перевезень пасажирів транспортом загального користування в містах.....	185
<i>Полторак Анастасія, Немченко Владислав.</i> Формування організаційно-економічного механізму управління підприємством.....	189
<i>Порфіренко Володимир, Дехтяренко Дмитро.</i> Адаптивне управління міськими пасажирськими перевезеннями з урахуванням експлуатаційних та екологічних факторів.....	191
<i>Примачов Микола.</i> Проблеми збалансованості мультимодальних транспортних технологій.....	194
<i>Примачова Наталя.</i> Задачі збалансованого позиціонування України у системі міжнародного розподілу праці.....	196

<i>Пузирьова Поліна, Садовський Євген.</i> Інноваційні кластери як механізм забезпечення конкурентоспроможності країни в умовах післявоєнного розвитку.....	198
<i>Пузирьова Поліна, Саттаров Маммад, Трифонов Григорій.</i> Теоретичний базис формування та розвитку інтегрованих структур бізнесу в умовах сталого розвитку.....	201
<i>Пузирьова Поліна, Синиця Сергій.</i> Сутність діджиталізації та її значення для бізнес-процесів в умовах сталого розвитку.....	204
<i>Самойленко Владислав, Кириєнко Данііл, Пасов Геннадій.</i> Електромобілі: недоліки, переваги, перспективи.....	208
<i>Смагін Володимир, Ільченко Вікторія.</i> Інвестиційна складова реалізації бізнес-процесів в Україні.....	211
<i>Смагін Володимир, Плюц Катерина.</i> Управління інноваціями в зовнішньоекономічній діяльності підприємства в умовах війни.....	215
<i>Сніжко Лариса.</i> Управління якістю як ключовий чинник досягнення конкурентоспроможності сервісних підприємств.....	217
<i>Спіцина Ангеліна, Галицький Богдан.</i> Конкурентний потенціал як основа стабільності підприємства.....	220
<i>Спіцина Ангеліна, Голова Інна.</i> Інтелектуальна власність як складова механізму інноваційного розвитку підприємства.....	225
<i>Стахов Арсеній, Липинська Олена.</i> Асиметрія розвитку морського транспорту України у системі нового шовкового шляху.....	230
<i>Стахов Серафим, Москвиченко Ірина.</i> Питання цифровізації у системі ринку морської торгівлі.....	233
<i>Степаненко Катерина, Голубкова Ірина.</i> Аналіз потенціалу розвитку круїзної індустрії.....	235
<i>Стрілок Олександр, Ковбатюк Марина.</i> Цифровізація як рушійний фактор оптимізації бізнес-процесів підприємств.....	237
<i>Сукманюк Вікторія.</i> Управління ризиками державно-приватного партнерства в післявоєнний період.....	240
<i>Тешева Лариса, Атаї Саїд Газанфар огли.</i> Методи оцінювання конкурентоспроможності підприємства.....	243
<i>Токмакова Ірина, Іванова Анна, Бочков Олександр.</i> Адаптивне управління інноваційними процесами на підприємствах залізничного транспорту.....	247
<i>Федорук Олеся, Куценко Валентина.</i> Адаптивне управління бізнесом як стратегічна необхідність у сучасних реаліях розвитку міжнародної економіки.....	250
<i>Харченко Тетяна, Шумейко Дмитро.</i> Особливості управління ефективністю підприємства в сучасних умовах.....	252
<i>Христофор Олег.</i> Сучасні тенденції перетворення залізничних вокзалів як базових інфраструктурних об'єктів транспортної системи країни.....	254
<i>Хрїсова Юлія, Голубкова Ірина.</i> Позиціонування морських підприємств в умовах ризику.....	257
<i>Чупріна Маргарита, Шаповалова Ірина.</i> Проблеми та перспективи впровадження технологічних інновацій на металургійних підприємствах України.....	259

<i>Шалева Олександра</i> . Принципи та основні засади оптимізації логістичних бізнес-процесів.....	262
<i>Шильнікова Зоя</i> . Особливості адаптивного управління бізнес-процесами в сучасних умовах.....	266
<i>Шкільний Олександр</i> . Адаптивне управління організаційною культурою аграрних підприємств.....	268
СЕКЦІЯ «СУЧАСНІ ТЕХНОЛОГІЇ МАРКЕТИНГУ В УМОВАХ ФОРМУВАННЯ ЦИФРОВОГО СЕРЕДОВИЩА».....	270
<i>Pogorelova Anastasia, Pasichnyk Maryna</i> . Current trends in the development of digital marketing.....	270
<i>Бакуліч Олена, Бокий Антон</i> . Сучасні технології маркетингу та їх вплив на підприємство в умовах формування цифрового середовища.....	272
<i>Березовська Наталія</i> . Технологія сторітелінгу.....	276
<i>Болгов Владислав, Іванова Юлія</i> . Сучасні маркетингові технології в умовах формування цифрового середовища.....	278
<i>Вихристюк Анастасія, Скригун Наталія</i> . Стимулювання збуту: сутність, цілі та завдання.....	281
<i>Вовчанська Ольга, Іванова Лілія</i> . Удосконалення маркетингових стратегій на основі технології блокчейн.....	283
<i>Голованова Майя</i> . Майбутнє маркетингу в соціальних мережах.....	288
<i>Горобець Олена</i> . Забезпечення big data маркетингової діяльності.....	291
<i>Гуменюк Алла</i> . Використання інструментів digital-маркетингу в цифровій економіці..	293
<i>Железняк Катерина</i> . Маркетингові комунікації в цифровому середовищі.....	295
<i>Заїка Юлія</i> . Досягнення результатів підприємства з використанням сучасних технологій маркетингу.....	299
<i>Заяц Ольга</i> . Концепція маркетинг-мікс як необхідний елемент бізнес-стратегії підприємства.....	301
<i>Ігнатюк Вікторія</i> . Стратегія рекламної діяльності підприємства.....	305
<i>Казімірова Оксана, Скригун Наталія</i> . Програми лояльності споживачів до бренду як конкурентна перевага підприємства.....	308
<i>Кизим Юлія, Бакалінський Олександр</i> . Зміни у формуванні споживчої цінності послуги з використання вантажних вагонів в умовах воєнного стану.....	310
<i>Коваленко Наталія, Григор'єва Надія</i> . Трансформація контексту реклами на ринку України під час війни.....	312
<i>Компанець Катерина, Городецький Микола, Артемчук Валентина</i> . Інноваційні інформаційні технології маркетингу в сучасному розвитку підприємств сфери послуг.....	316
<i>Кравченко Остап, Васильченко Мар'яна</i> . Маркетинговий підхід до управління інноваційним розвитком підприємства.....	320
<i>Лисенко Ірина</i> . Маркетингові інновації в умовах формування цифрового середовища.....	324

<i>Литвишко Лілія, Купрієнко Олексій.</i> Маркетингові стратегії по просуванню товарів під час воєнного стану в країні.....	327
<i>Ложачевська Олена.</i> Драйвери розвитку світового транспортного ринку.....	329
<i>Малахова Юлія, Лунякін Олексій.</i> Формування конкурентних переваг при міжнародних перевезеннях в умовах війни.....	333
<i>Малахова Юлія, Рябикіна Анастасія.</i> Сучасні інструменти управління брендом у логістиці.....	335
<i>Маліцький Віталій, Бакалінський Олександр.</i> Чинники, що впливають на формування ціни використання вантажного вагону у воєнний час.....	338
<i>Мельник Тетяна, Мельник Олександр.</i> Переваги застосування методології agile в маркетингу на залізничному пасажирському транспорті.....	340
<i>Парохненко Олексій.</i> Застосування ефективного інструменту маркетинга для управління бізнес-процесами.....	344
<i>Порфіренко Володимир, Гончарова Євгенія.</i> Маркетингові дослідження доцільності та екологічності пасажирських перевезень електробусами.....	349
<i>Порфіренко Володимир, Жилін Данило.</i> Маркетингові дослідження ринку нових автомобілів в Україні під час війни.....	352
<i>Порфіренко Володимир, Козаченко Анастасія.</i> Маркетинг як складова успішного виробництва.....	356
<i>Порфіренко Володимир, Рибальченко Оксана.</i> Дослідження маркетингової стратегії просування та реалізації зоотоварів в Україні.....	360
<i>Росохацька Марина, Краус Катерина.</i> Цифровізація маркетингу.....	364
<i>Хобта Михайло, Сукманюк Вікторія.</i> Організація статистичного спостереження в маркетингових дослідженнях в умовах обмеженого бюджету.....	367
СЕКЦІЯ «СТРАТЕГІЧНО – ОРІЄНТОВАНЕ УПРАВЛІННЯ ПРОЄКТАМИ, ПРОГРАМАМИ І ПОРТФЕЛЯМИ ПРОЄКТІВ»	370
<i>Vlasova Valentyna, Olikhnenko Maksym.</i> Digital management system of transport infrastructure construction of Ukraine	370
<i>Nikitchenko Yuliia.</i> International cooperation in digital teaching and research.....	372
<i>Ахновська Інна, Валентина Кирик.</i> Теоретичні аспекти розробки стратегії розвитку підприємства	376
<i>Безкоровайна Лариса.</i> Проектна діяльність здобувачів із туризму та гостинності в Запорізькому національному університеті.....	381
<i>Бочарова Надія, Федотова Ірина.</i> Модель корпоративного менеджменту: основа наукового підґрунтя для забезпечення сталого розвитку підприємств.....	383
<i>Воркут Тетяна, Дмитриченко Андрій, Луцай Юрій, Петунін Андрій.</i> Стратегічно-орієнтоване управління проектами логістичного аутсорсингу в контексті розвитку наукових шкіл стратегічного управління.....	387
<i>Гречан Алла, Хоменко Надія.</i> Особливості інноваційного розвитку вітчизняних підприємств автомобільного транспорту в умовах воєнного стану.....	393
<i>Горячова Наталія.</i> Логістична система в Німеччині та досвід австрійської логістичної компанії.....	396

<i>Деренська Яна, Ніколаєва Анастасія.</i> Складові статуту проєкту.....	398
<i>Ковальова Ольга, Новак Андрій, Новак Олександр, Карпенко Ярослав.</i> Інноваційні напрями розвитку аграрних підприємств як засіб зміцнення конкурентоспроможності.....	400
<i>Мірошниченко Інга.</i> Проблеми забезпечення високої конкурентоспроможності України в глобальному середовищі.....	403
<i>Огневий Віталій.</i> Аналіз підходів до корпоративного стратегічного управління проєктами розвитку підприємств.....	405
<i>Разумова Ганна, Оскома Олена.</i> Стратегічно-орієнтоване управління підприємством молочної промисловості.....	410
<i>Репіна Інна, Потієнко Олена.</i> Інноваційне проєктування : теоретико-методичні засади та актуальність для повоєнного відновлення України.....	415
<i>Хрутьба Юлія, Губич Сергій.</i> Характеристика проєктів девелопмента в Україні.....	420
<i>Хрутьба Юлія, Сергєєва Вікторія.</i> Стратегії адаптивного управління бізнес-процесами в Україні під час війни та в умовах післявоєнної реконструкції.....	423
<i>Цвірко Олена, Тоцький Владислав.</i> Роль міжнародних організацій у зменшенні геополітичних загроз для економіки країни.....	426
<i>Штефан Наталія, Зуєва Анастасія.</i> Роль фінансового планування під час стратегічного управління інноваційним розвитком підприємств в період воєнного стану в Україні.....	429
<i>Штефан Наталія, Аліна Лаврищева.</i> Вплив зелених інвестицій на фінансову стійкість підприємств.....	431
<i>Штефан Наталія, Сотніков Віталій.</i> Динаміка розвитку зеленого фінансування у світі, Європі, Україні.....	434
<i>Штефан Наталія, Ткаченко Едуард.</i> Зелене фінансове планування на рівні держави: досвід країн.....	438
<i>Штефан Наталія, Шаповалов Денис.</i> Планування та фінансування "зеленої" трансформації національної інфраструктури та реформ.....	441
<i>Штефан Наталія, Харитоновна Наталія.</i> Фінансові інструменти стимулювання розвитку зеленої економіки: сутність та недоліки.....	444
СЕКЦІЯ «ЛОГІСТИКА І УПРАВЛІННЯ ЛАНЦЮГАМИ ПОСТАЧАЇ»	446
<i>Bilonoh Oksana, Bukovska Bohdana, Yanishevskiy Serhii.</i> Modern trends in urban mobility.....	446
<i>Dobrovolska Anna, Kuznetsova Elizaveta, Melnychenko Ivan.</i> Logistics service processes management at an enterprise.....	449
<i>Kunyska Olga, Popov Stanislav.</i> The role of smart transportation system in a changing environment.....	452
<i>Mamuladze Roman, Tkhilaishvili Guladi, Gabaidze Meri.</i> The role of maritime transport systems in the economic development of Georgia.....	454
<i>Polishchuk Volodymyr, Popov Stanislav.</i> Impact of the traffic flow characteristics on real-time public transport management.....	459

<i>Sevostianova Alina, Pozniak Maksym.</i> Managing logistics risks in supply chains during warfare.....	461
<i>Volynets' Lyudmila, Shamrai Lina, Volynets' Yana.</i> Supply chain management in the context of the european union changes to the regulation of international road transportation.....	464
<i>Volynets' Lyudmila, Yanishevskiyi Andrii.</i> Ensuring sustainable development – the challenge of the modern time for logistics systems of Ukraine.....	467
<i>Безверхий Олександр, Зубрецька Наталія, Карманов Роман.</i> Системи доповненої реальності – актуальні проблеми, шляхи їх розв'язання та перспективи розвитку.....	471
<i>Бугайко Дмитро, Марченко Владислав.</i> Концепція сталого розвитку, як перспективний напрямок покращення діяльності логістичних компаній.....	475
<i>Волонтир Людмила, Меліховець Ганна, Рожко Зоя.</i> Управління запасами під час війни.....	477
<i>Воркут Тетяна, Петунін Андрій, Овчар Денис, Срібна Наталія.</i> Формування показників для оцінювання збалансованості розвитку логістичних організаційних мереж.....	481
<i>Галак Ірина, Лабзенко Вікторія, Писанко Андрій.</i> Особливості формування та прийняття проєктних рішень у розподільчій логістиці в умовах воєнного часу.....	486
<i>Галкін Андрій.</i> Структурна рамка для оцінки стійкості транспортних систем.....	488
<i>Головченко Олена.</i> Інноваційна діяльність транспортних підприємств як фактор ефективного розвитку транспортної інфраструктури.....	490
<i>Дмитриченко Андрій, Костюченко Олександра.</i> Аналіз автомобільних логістичних послуг в ланцюзі постачання.....	495
<i>Загурський Олег.</i> Цифровізація та інтелектуалізація в управлінні логістичними системами.....	499
<i>Іваненко Тетяна, Крамарчук Марина.</i> Логістика як фактор підвищення конкурентоспроможності підприємства.....	502
<i>Лебідь Євгеній.</i> Розробка заходів з оптимізації діяльності підприємств транспортно-логістичного комплексу при формуванні ланцюгів постачання.....	504
<i>Лебідь Ірина, Ткаченко Валентина, Лужанська Наталія, Дрига Ілона.</i> Вплив транспортно-експедиторських підприємств на ефективність функціонування логістичних ланцюгів.....	507
<i>Набок Інна, Хицов Тарас.</i> Проблеми та шляхи їх вирішення в управлінні ланцюгом поставок в міжнародному бізнесі.....	511
<i>Небава Микола, Алексеев Максим.</i> Цифровізація в управлінні логістичними процесами в умовах війни.....	513
<i>Олексієнко Роман.</i> Особливості організації стійкої системи логістичного управління у сучасних умовах цифровізації.....	516
<i>Познякова Оксана.</i> Використання блокчейн – технології в управлінні логістичними потоками.....	519
<i>Посилкіна Ольга, Лісна Анастасія.</i> Актуальність проблеми оцінки цифрової зрілості логістичної діяльності суб'єктів фармацевтичного ринку.....	522

<i>Примаченко Ганна, Шварн Богдан, Писаревська Валерія.</i> Логістика мультимодальних перевезень вантажів за участю залізничного транспорту.....	526
<i>Сопоцько Ольга, Dös, Bülent.</i> Особливості управління ланцюгами постачань продуктів харчування в сучасних умовах та повоєнний період.....	528
<i>Сумець Олександр, Огієнко Світлана.</i> Формалізація схеми виконання досліджень щодо оптимізації транспортного процесу обслуговування точок з продажів хлібобулочних виробів.....	531
<i>Тарасюк Алла, Ворошило Валерія.</i> Особливості організації логістичних потоків в Україні у повоєнний час.....	534
<i>Харута Віталій, Іщенко Віталій, Мосейчук Микола.</i> Логістично-інфраструктурні аспекти пасажирських перевезень.....	536
<i>Чеснік Наталія.</i> Логістика харчової промисловості як елемент сталого розвитку.....	541
<i>Чеснік Наталія, Струс Людмила.</i> Логістичне управління як складова ефективної діяльності підприємств.....	543
<i>Чубук Леся, Дяків Андрій.</i> Роль блокчейн технологій в управлінні ланцюгами постачань.....	545
<i>Шевчун Марина.</i> Організація управління якістю логістичних процесів на торговельному підприємстві.....	548
<i>Шульдінер Юлія, Куліш Михайло, Королицький Сергій, Петрунь Юлія.</i> Удосконалення технології функціонування сортувальної станції за рахунок її дооснащення.....	551
<i>Якимишин Лілія, Крижановський Богдан.</i> Ланцюжок поставок як послуга (SCAAS)....	553
<i>Якимишин Лілія, Курадовець Юрій.</i> Логістика та спеціалізовані послуги: від змін у підходах до інтеграції задля забезпечення ефективного постачання.....	556