

УДК 629.3.065:656(043.2)

ПІДВИЩЕННЯ СПРОМОЖНОСТІ З ВИДАЧІ ПАЛЬНОГО В АВТОТРАНСПОРТ В УМОВАХ ЦЕНТРУ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПАЛЬНИМ

Кирило Ананко

Кафедра військової підготовки

Національний авіаційний університет, Київ

Науковий керівник – Олег Тарасов, доцент, доцент, к.в.н.

Ключові слова: заправка, реле-перемикач, автотранспорт.

Вступ

В умовах сучасної російсько-української війни роль центрів забезпечення паливом Збройних Сил України в системі логістичного забезпечення військ має одне із вирішальних значень в забезпеченні боєздатності військ, їх маневру та мобільності.

Одним із основних завдань центру є видача пального в автомобільний транспорт. При цьому необхідно враховувати те, що центри забезпечення паливом є однією із пріоритетних цілей для нанесення ураження безпілотними літальними апаратами (далі – БПЛА) противника. Ураження центру БПЛА може привести до ускладнення або навіть зриву виконання бойових завдань військовими частинами.

Матеріали та методи

Під час видачі пального в автотранспорт на центрі забезпечення паливом здійснюється ручне керування ввімкненням-вимкненням насосу за допомогою реле-перемикача. Зазначений реле-перемикач розміщується в колодязі керування видачі пального в автотранспорт, що потребує певного часу на ввімкнення-вимкнення насосу (колодязь керування знаходиться на відстані 15-20 м від стояку видачі). Реле-перемикач (“м’яка” кнопка) призначається для передавання інформації про підключення (відключення) патрубка для видачі пального в паливозаправники. Його теперішнє розміщення потребує певної витрати часу на переміщення заправника до колодязю керування та у зворотному напрямку, що відповідно збільшує час простоїв автотранспорту під наливом та підвищує ризик нанесення ураження БПЛА.

Результат

Для скорочення часу простоїв паливозаправників під наливом, запропоновано розмістити реле-перемикач на рукаві перед під’єднувальним автомобільним зливо-наливним пристроєм. Запропоноване його теперішнє розміщення виключить витрату часу на переміщення заправника до колодязю керування та у зворотному напрямку, що відповідно

скоротить час простоїв автотранспорту під наливом та зменшить ризик нанесення ураження БПЛА.

Висновок

Перевагами запропонованої автоматизації процесу видачі пального в умовах центру забезпечення паливом є те що, скорочується час простоїв автотранспорту під наливом та зменшується ризик нанесення ураження БПЛА. Відповідно зменшується ризик ускладнення або навіть зриву виконання бойових завдань військовими частинами.

Крім того запропоноване рішення дозволить підвищити захищеність особового складу, якій задіяний під час видачі пального в автотранспорт за рахунок обмеження його переміщення на ділянці видачі.

Список використаних джерел:

1. Технічні засоби транспортування та заправки паливом : навч. Посіб. / О.Г. Водчиць, К.В. Ніконов, С.С. Дровнін та ін. Ж.: ЖВІ НАУ, 2013. – 488 с.: іл.
2. Наказ начальника Генерального штабу Збройних Сил України від 30.12.2016 № 509 “Про затвердження Керівництва з організації роботи центрів забезпечення паливом, баз, складів пального Збройних Сил України”.
3. Військові склади пального і пункти заправки техніки : В63 навч. посіб. / [С. Л. Столінець, К. В. Ніконов, С. С. Дровнін та ін.] – ЖВІ НАУ, 2013 – 360 с : іл.