

**Міністерство освіти і науки України**  
**Донецький державний університет управління**

**Збірник наукових праць ДонДУУ**

**РОЗВИТОК ЕКОНОМІЧНИХ МЕТОДІВ**  
**УПРАВЛІННЯ НАЦІОНАЛЬНОЮ ЕКОНОМІКОЮ**  
**ТА ЕКОНОМІКОЮ ПІДПРИЄМСТВА**

Серія "Економіка" том  
**XIV, випуск 278**

**Донецьк 2013**

**ББК 65.9 (4 Укр.) 26**

**Р 64**

Розвиток економічних методів управління національною економікою та економікою підприємства: зб.наук.праць ДонДУУ. -Донецьк: ДонДУУ, 2013. - т. ХІУ. - 396 с. - (серія "Економіка"; вип. 278).

**Засновник:**

Донецький державний університет управління

**Редакційна рада:**

головний редактор - д.е.н., проф. Поважний О.С.;

заступник головного редактора - д.е.н., проф. Дорофієнко В.В.;

**Редакційна колегія:**

д.е.н., проф. Поважний С.Ф. (Донецький державний університет управління);

д.е.н., проф. Батченко Л.В. (Донецький державний університет управління);

д.е.н., доц. Бессонова О.А. (Південно-західний державний університет, м. Курськ).

д.е.н., проф. Беленцов В.М. (Донецький державний університет управління);

д.е.н., проф. Губерна Г.К. (Донецький державний університет управління);

д.е.н., проф. Дубницький В.І. (Донецький державний університет управління);

д.е.н., проф. Рекова Н.Ю. (Донецький державний університет управління);

У збірнику представлено результати досліджень, що проводяться в рамках науково-дослідної роботи кафедри "Фінанси" ДонДУУ. Розглянуто інноваційно-інвестиційні аспекти фінансового забезпечення розвитку держави, вплив процесу глобалізації на розвиток фінансових механізмів в Україні, розкрито проблемні питання щодо фінансових відносин підприємств та запропоновано напрями їх удосконалення. Збірник розрахований на наукових і практичних робітників, викладачів вищої школи, аспірантів, магістрів і студентів.

Затверджений додатком до Постанови Президії ВАК України від 22.12.2010 р. № 1-05/8 як фаховий з економіки.

**Видається за рішенням Вченої ради ДонДУУ**

ISBN 966-380-007-0

© Донецький державний  
університет управління, 2013

## ЗМІСТ

**Астахова Н.І.**

ЕКОНОМІЧНА СУТНІСТЬ МІСЦЕВИХ ОРГАНІВ ВЛАДИ В  
ОРГАНІЗАЦІЇ КОНТРОЛЮ  
ГОСПОДАРСЬКОЇ ДІЯЛЬНОСТІ РЕГІОНУ .....7

**Безчасний О. У.**

ПІДХОДИ ДО ОЦІНКИ РІВНІВ ЯКОСТІ ПРОДУКЦІЇ  
ПРОМИСЛОВИХ ПІДПРИЄМСТВ ..... 22

**Бондаренко О.В., Очеретько Т.И.**

РОЛЬ ФІНАНСОВОГО ПЛАНУВАННЯ  
В СОЦІАЛІЗАЦІЇ МАЛОГО БІЗНЕСА ..... 27

**Гальцова О.Л.**

ДЕРЖАВНА ПІДТРИМКА ІННОВАЦІЙНОГО РОЗВИТКУ У СФЕРІ  
АПК З ВИКОРИСТАННЯМ МЕХАНІЗМУ  
РЕСУРСНОГО ПОТЕНЦІАЛУ ..... 38

**Горюнова К.А.**

ПРОБЛЕМИ ВПРОВАДЖЕННЯ СИСТЕМИ МЕНЕДЖМЕНТУ ЯКОСТІ  
В ДІЯЛЬНІСТЬ ДЕРЖАВНИХ ОРГАНІВ ВЛАДИ ТА  
МІСЦЕВОГО САМОВРЯДУВАННЯ ..... 51

**Гришина Ю.В.**

МОДЕЛИРОВАНИЕ КОЛИЧЕСТВЕННЫХ ОЦЕНОК  
ДИСБАЛАНСОВ В СИСТЕМЕ ЦЕЛЕПОЛАГАНИЯ  
ПРОМЫШЛЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ..... 58

**Егорченко Т.И.**

ОСОБЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ НАУЧНОЙ РАБОТЫ  
СТУДЕНТОВ ПРИ ИЗУЧЕНИИ ИНФОРМАЦИОННЫХ  
УЧЕТНЫХ ДИСЦИПЛИН..... 63

**Єфіменко Т.І.**

ВДОСКОНАЛЕННЯ МЕТОДИКИ БУХГАЛТЕРСЬКОГО  
ОБЛІКУ ЗАПАСІВ..... 71

**Жакот Н.П.**

НАПРЯМИ ФОРМУВАННЯ ПРИНЦИПІВ КОРПОРАТИВНОЇ  
СОЦІАЛЬНОЇ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ  
НА ВІТЧИЗНЯНИХ ПІДПРИЄМСТВАХ ..... 79

**Залигіна В.Д., Булгакова О.В.**

АКМЕОЛОГІЧНЕ ПІДГРУНТЯ ПЕРСОНІФІКАЦІЇ  
ДИТЯЧОГО ХАРЧУВАННЯ..... 85

**Івченкова О.Ю.**

АНАЛІЗ ТЕОРЕТИКО-МЕТОДИЧНИХ ПІДХОДІВ  
ДО МОДЕЛЮВАННЯ ПОПИТУ НА КАРТКОВІ ПОСЛУГИ  
КОМЕРЦІЙНОГО БАНКУ ..... 98

**Исаева Н.И.**

СИСТЕМА СТРАТЕГИЧЕСКОГО ПЛАНИРОВАНИЯ  
СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ  
ГОСУДАРСТВА: СТРУКТУРА, ПОНЯТИЕ,  
ПРОБЛЕМЫ В УКРАИНЕ..... 114

**Крамаренко А.В.**

ОЦІНКА І МЕТОДИ МОТИВАЦІЇ ПЕРСОНАЛУ НА  
ПІДПРИЄМСТВАХ МЕТАЛУРГІЙНОЇ ГАЛУЗІ ..... 127

**Коритько Т.Ю.**

ЕКОНОМІЧНИЙ МЕХАНІЗМ АДАПТАЦІЇ  
ПІДПРИЄМСТВА..... 133

**Корнєєв М.В.**

СИСТЕМАТИЗАЦІЯ ФІНАНСОВИХ ПОТОКІВ  
В ЕКОНОМІЦІ ..... 140

**Коротасєва Ю.В.**

ТЕОРЕТИЧНІ ПІДХОДИ ДО ВИЗНАЧЕННЯ  
ПОНЯТТЯ СТРАТЕГІЇ РОЗВИТКУ ГАЛУЗІ  
МАШИНОБУДУВАННЯ..... 148

**Костровець Л.Б., Лавроненко К.В.**

ОЦІНКА ПЕРСПЕКТИВ РОЗВИТКУ РИНКУ  
ІННОВАЦІЙ В УКРАЇНІ ..... 156

**Кондратова Н. О.**

СТАН ТА ТЕНДЕНЦІЇ РОЗВИТКУ  
НАФТОПЕРЕРОБНОЇ ГАЛУЗІ В УКРАЇНІ..... 165

**Кравченко О. С.**

ФОРМУВАННЯ СИСТЕМИ СТРАТЕГІЧНОГО УПРАВЛІННЯ  
РОЗВИТКОМ НА ОСНОВІ ІДЕНТИФІКАЦІЇ ФРЕЙМІВ  
ТРАНСФОРМАЦІЇ БІЗНЕС-МОДЕЛІ ПІДПРИЄМСТВА..... 176

**Криваченко К.В.**

АНАЛІЗ ПРОЦЕСІВ СОЦІАЛІЗАЦІЇ ПІДПРИЄМНИЦЬКОЇ  
ДІЯЛЬНОСТІ В УКРАЇНІ..... 189

**Карим Халкавт**

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ  
ПОТЕНЦИАЛА ПРЕДПРИЯТИЯ..... 202

**Лаврешов А.Ю.**

КОНЦЕПТУАЛЬНІ ОСНОВИ ДЕРЖАВНОГО УПРАВЛІННЯ  
СУЧАСНОЮ СИСТЕМОЮ ОПОДАТКУВАННЯ ..... 208

**Лена В. В.**

МЕТОДИЧНИЙ ПІДХІД ДО УПРАВЛІННЯ  
КОРПОРАТИВНОЮ СОЦІАЛЬНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ..... 214

**Матюк Т.В.**

ОСВІТА ТА ЇЇ МІСЦЕ В ТИПОЛОГІЇ  
СУСПІЛЬНИХ БЛАГ .....223

**Манн Р.В.**

АКТУАЛЬНІЕ ПРОБЛЕМЫ ИННОВАЦИОННОГО  
РАЗВИТИЯ РЕГИОНОВ УКРАИНЫ .....236

**Нікітіна О. Б.**

ПРОБЛЕМИ ФОРМУВАННЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ РЕГІОНАЛЬНОЇ  
ЕКОНОМІКИ НА ШЛЯХУ ДО  
ПОСТІНДУСТРІАЛЬНОГО СВІТУ .....251

**Нога І.М.**

СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНІ ПЕРЕДУМОВИ ЩОДО  
ПОДАЛЬШОГО РЕФОРМУВАННЯ СИСТЕМИ  
ПЕНСІЙНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ .....262

**Ортіна Г.В.**

ЗАРУБІЖНИЙ ДОСВІД РЕАЛІЗАЦІЇ ДЕРЖАВНИХ СТРАТЕГІЙ  
РОЗВИТКУ РЕАЛЬНОГО СЕКТОРА ЕКОНОМІКИ .....271

**Олійник Ю.А.**

СУЧАСНА ПАДАДИГМА РОЗВИТКУ  
ІНВЕСТИЦІЙНИХ ПРОЦЕСІВ В УКРАЇНІ .....282

**Одинцова Н.О., Григорян Є. С.**

ВПЛИВ ФІНАНСОВОЇ ГЛОБАЛІЗАЦІЇ  
НА ЕКОНОМІЧНИЙ РОЗВИТОК КРАЇНИ .....289

**Охтень А.А.**

ПОТЕНЦИАЛЬНОЕ ВЛИЯНИЕ СОГЛАШЕНИЯ  
ОБ АССОЦИАЦИИ С ЕС НА КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬ  
УКРАИНСКИХ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ .....295

**Пипко С.О.**

ЕФЕКТИВНІСТЬ РЕАЛІЗАЦІЇ ПОДАТКОВОЇ ПОЛІТИКИ  
В УКРАЇНІ ШЛЯХОМ УДОСКОНАЛЕННЯ ОПОДАТКУВАННЯ  
ПРИБУТКУ ПРОМИСЛОВИХ ПІДПРИЄМСТВ .....302

**Пілецька С. Т.**

ФОРМУВАННЯ КОМПЛЕКСНОЇ СИСТЕМИ АНТИКРИЗОВОГО УПРАВЛІННЯ НА  
ПІДПРИЄМСТВАХ ВЕРТИКАЛЬНО-  
ІНТЕГРОВАНІХ КОРПОРАТИВНИХ СТРУКТУР .....308

**Пожарицька І.М.**

АЛГОРИТМ ВИБОРУ ТИПУ АУДИТОРСЬКИХ ДУМОК .....320

**Решетілова Т.Б.**

УПРАВЛІННЯ ПЕРСОНАЛОМ НА ОСНОВІ КЛЮЧОВИХ  
ПОКАЗНИКІВ ЕФЕКТИВНОСТІ .....328

**Решетова Г.І.**

ВПЛИВ ОСНОВНИХ ЧИННИКІВ  
НА МІГРАЦІЙНИЙ РУХ НАСЕЛЕННЯ ..... 334

**Рева О. В.**

МОНІТОРИНГ СОЦІАЛЬНИХ ПРОЦЕСІВ  
НА ВУГІЛЬНИХ ПІДПРИЄМСТВАХ ..... 343

**Руссиян О.А.**

МОТИВАЦІЯ ПЕРСОНАЛУ ГАЗОТРАНСПОРТНОГО  
ПІДПРИЄМСТВА ..... 351

**Синкова К.В.**

ДО ПРОБЛЕМИ ЕФЕКТИВНОСТІ ПРОЕКТНОГО УПРАВЛІННЯ..... 360

**Талан Г. О.**

ІНВЕСТИЦІЙНИЙ РОЗВИТОК ДЕРЖАВИ  
В УМОВАХ ПОДАТКОВОГО РЕФОРМУВАННЯ..... 369

**Чернишов О.Ю.**

СТАН І ОЦІНКА ІНФРАСТРУКТУРНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ  
СИСТЕМИ УПРАВЛІННЯ ЕКОНОМІЧНИМ РОЗВИТКОМ МІСТА ..... 376

**Ягнюк І.М.**

УПРАВЛІННЯ РЕСУРСНИМ ПОТЕНЦІАЛОМ  
РОЗВИТКУ ПІДПРИЄМСТВА ЯК ФАКТОР  
ПІДВИЩЕННЯ ЙОГО КОНКУРЕНТОЗДАТНОСТІ ..... 384

УДК 332.133.6

## СТАН І ОЦІНКА ІНФРАСТРУКТУРНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СИСТЕМИ УПРАВЛІННЯ ЕКОНОМІЧНИМ РОЗВИТКОМ МІСТА

*Чернишов О.Ю., аспірант  
Донецький державний університет управління*

*У науковій роботі виявлено основні тенденції розвитку інфраструктурного забезпечення управління економічним розвитком. Дано характеристику стану інфраструктури малого міста України в сучасних умовах. Доведено необхідність формування інфраструктурного забезпечення управлінської діяльності стратегічного розвитку міста.*

*В научной работе выявлены основные тенденции развития инфраструктурного обеспечения управления экономическим развитием. Дана характеристика состояния инфраструктуры малого города Украины в современных условиях. Доказана необходимость формирования инфраструктурного обеспечения управленческой деятельности развития города.*

*The scientific work of the main tendencies of development of infrastructure ensuring management of economic development are revealed. The characteristic of a condition of infrastructure of the small city of Ukraine in modern conditions is given. Need of formation of infrastructure ensuring administrative activity of development of the city is proved.*

### **Постановка проблеми в загальному виді,**

#### **зв'язок з науковими й практичними завданнями**

Важливим елементом політики держави щодо вирішення соціально-економічних проблем регіонів та підвищення ефективності регіонального розвитку є заходи, спрямовані на розвиток інфраструктури як складової регіональної господарської системи. Незважаючи на своєрідну другорядність та підпорядкованість, закладену в самому понятті інфраструктури (від лат. *infra* – під, нижче, *structure* – будова, розташування), рівень її розвитку разом із ступенем відкритості економіки, ефективністю діяльності уряду, рівнем розвитку фінансового сектора, технологій тощо виступає показником конкурентоспроможності держави. Набуття Україною статусу країни з ринковою економікою жодним чином не применшує необхідності суттєвих перетворень у різних сферах життя суспільства. При цьому особливо актуальним бачиться розв'язання

проблем, які стосуються розвитку інфраструктури саме на рівні міста.

### **Аналіз останніх досліджень і публікацій.**

#### **Виділення невирішених питань**

Під час вивчення еволюційного розвитку концепції виробничої інфраструктури розглянуто різні підходи до визначення її змісту. Поняття виробничої інфраструктури розвивалося в руслі різних теорій: марксистської (К. Маркс, К. Каутський, Г. Плеханов, Е. Бернштейн, Ж. Жорес, В. Зомбарт), неокейнсіанської (Р. Харрод, Е. Хансен, Е. Домар, Д. Хамберг, У. Філіер), неоінституціональної (Р. Коуз, Д. Норт). Дослідженню різнопланових питань соціально-економічного розвитку міста та формуванню інфраструктурного забезпечення присвячені численні наукові праці таких відомих вчених, як: В. Виноградова [1], О. Карий [2], Т. Колесник [3], Н. Лега [4], В. Мамонова [5], Л. Мельник [6.], Л. Сорокіна [9] та інших.

У марксистській політекономії інфраструктура виступає складовим елементом продуктивних сил, а саме засобів праці, але тільки тих з них, які забезпечують загальні матеріальні умови, необхідні для вчинення трудового процесу. На думку прихильників неокейнсіанської теорії економічного зростання, інфраструктура включає в себе такі базові галузі економіки, розвиток яких є необхідною умовою нормального функціонування приватного підприємництва і суспільства в цілому. Так, Р. Харрод розділив економіку на 2 сектори: сектор, що виробляє інвестиційні блага та сектор спожитих благ. Неоінституціональний напрямок зв'язав інфраструктуру з формуванням інституційного поля – створенням інституту прав власності, контрактних відносин та зниженням трансакційних витрат взаємодії. Поняття трансакційних витрат і їх використання в економічному аналізі є важливим теоретичним досягненням сучасної науки [4].

Під інфраструктурним забезпеченням розуміється наявність діючих об'єктів інфраструктури, що створюють умови для безперебійного здійснення процесів виробництва, розподілу, обміну та споживання вироблених благ і послуг як вітчизняними, так і зарубіжними підприємствами та організаціями.

Для формування ефективної системи діяльності ринкової



інфраструктури переважна частина економіки країни повинна знаходитись в приватній власності [6]. Стратегія розвитку ринкової інфраструктури повинна забезпечувати: підтримку приватної власності, виконання зобов'язань по контрактам, ліберальний режим ціноутворення, низькі податки, залучення іноземних інвестицій. Для забезпечення економічного росту виробництва необхідно надавати підприємствам інфраструктури такого ж простору і можливості реагувати на ринкові стимули, які нині отримують приватні підприємства. Таким чином, проблеми формування ринкової інфраструктури не обмежуються виключно питанням власності, а включають і проблеми позитивного впливу на конкуренцію субсидій та державного регулювання.

Одне з основних правил реформування підприємств полягає в забезпеченні рівної економічної ефективності всіх підприємств, які повинні бути підвладними ринковій дисципліні [8]. Це означає, що держава перестає керувати підприємствами інфраструктури, що переслідували в основному соціальні та політичні, а не економічні цілі.

#### **Загальна мета дослідження**

Мета статті — визначити стан і оцінити інфраструктурне забезпечення економічного розвитку сучасного міста, напрямки формування конкурентного середовища та основні параметри впливу на результати діяльності органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування, а також довести необхідність впровадження принципів соціальної відповідальності в умовах поглиблення системної кризи в Україні, що виступає фундаментом відновлення довіри суспільства до діяльності Уряду.

#### **Викладення основного матеріалу.**

#### **Обґрунтування отриманих результатів**

Існуючий стан інфраструктури міст Донецького регіону свідчить, що останні десять років існує та не вирішена проблема оновлення основних засобів, реконструкції інженерних мереж. Застаріле обладнання не відповідає сучасним технологічним, економічним та екологічним вимогам [1]. Підприємства характеризується підвищеною ресурсоемністю й екологічною небезпекою. Матеріальна база інфраструктурних об'єктів, особливо в старих районах міст, не відповідає технічним вимогам і відстає від європейських стандартів. Міські фонди і інфраструктура, в умовах

несвоєчасного обслуговування і відсутності профілактичного ремонту, схильні до аварій та техногенних катастроф.

Інфраструктура міста повинна мати складну багаторівневу структуру, управління якою направлене на забезпечення результативного використання наявних місцевих ресурсів на основі відповідних методів господарювання для вирішення завдань соціально-економічного розвитку і підвищення якості життя населення (Рис. 1).

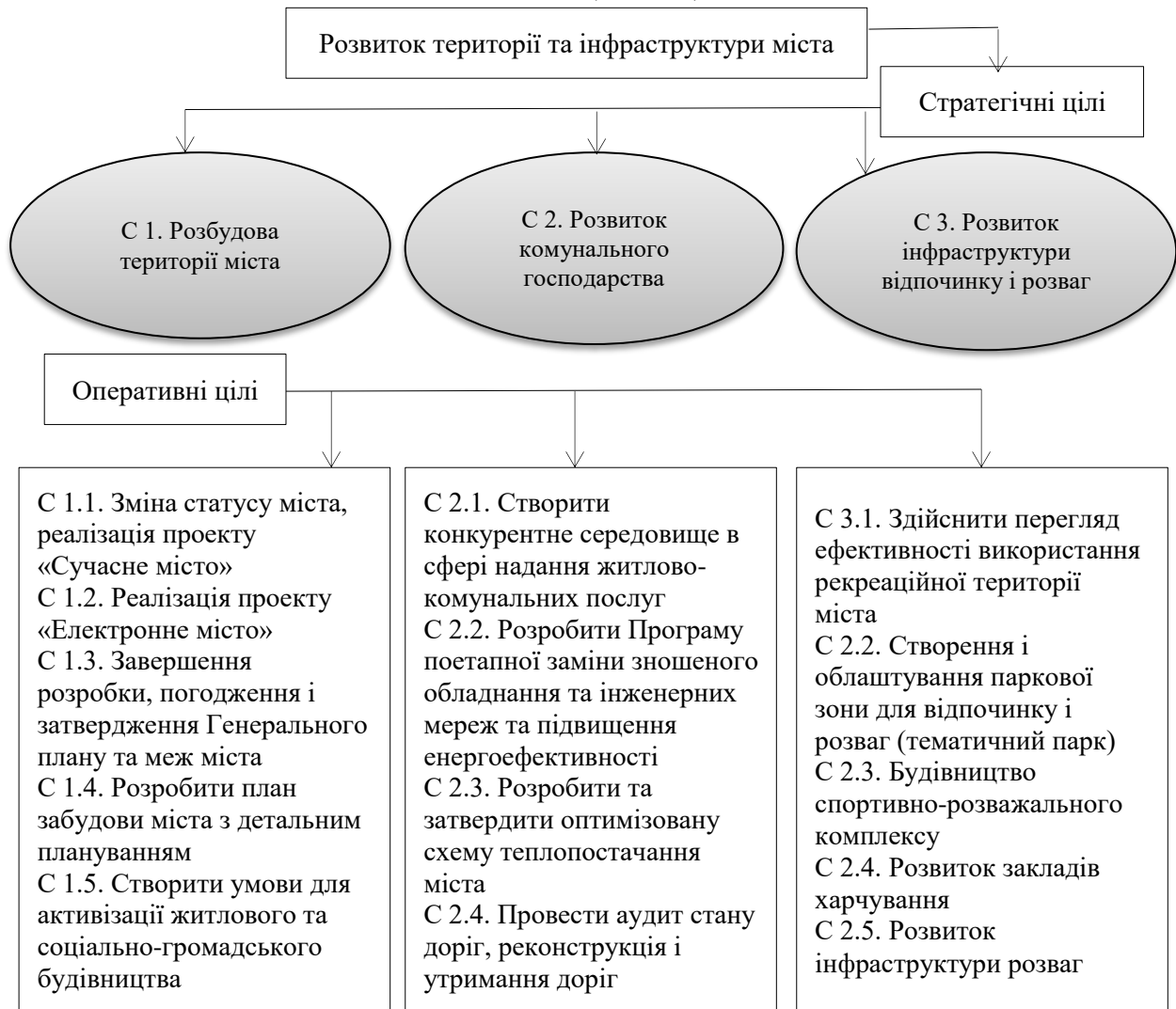


Рис. 1. Модель розвитку території та інфраструктури міста

Подальший розвиток соціальної та економічної інфраструктури можливий лише за умови введення в дію регуляторних актів суспільного характеру. Затвердження такого способу регулювання забезпечить диференційований порядок залучення міською радою коштів замовників будівництва для участі у розвитку соціальної інфраструктури міста, збільшить надходження до спеціального фонду бюджету міста, забезпечить

дотримання вимог діючого законодавства щодо граничного розміру залучення коштів забудовників, забезпечить прозорий механізм врегулювання відносин між органами місцевого самоврядування щодо залучення зазначених коштів та забудовниками, забезпечить залучення громади у вирішення основних питань щодо соціально-економічного розвитку міста [3].

Механізмом досягнення цілей регулювання є:

введення порядку залучення міською радою коштів фізичних та юридичних осіб - замовників будівництва (реконструкції) до розвитку інженерно-транспортної та соціальної інфраструктури міста;

делегування управлінню економіки і інвестицій міської ради прав для здійснення повноважень щодо участі в процесі залучення зазначених коштів;

врегулювання взаємовідносин міської ради з замовниками будівництва шляхом укладання інвестиційних угод, що передбачають диференціацію відрахувань виходячи з вартості будівництва (реконструкції) об'єктів, категорій об'єктів будівництва (реконструкції);

збільшення надходжень до цільових фондів бюджету – фонду розвитку міських інженерних комунікацій, соціальної інфраструктури та благоустрою міста, фонду соціально-економічного розвитку міста - для проведення фінансування об'єктів соціальної інфраструктури міста;

приведення у відповідність діючих нормативно-правових актів місцевого значення [7].

Впровадження вимог такого регуляторного акта не потребує додаткових витрат з бюджету, немає необхідності створювати нові робочі місця оскільки здійснюється в межах повноважень відповідних органів. Схему управління інфраструктурним розвитком міста наведено на рис. 2.

Можливість досягнення зазначених цілей обґрунтована тим, що запропоноване регулювання забезпечує прозорість дій органів місцевого самоврядування по встановленню чіткої процедури нарахування та сплати внеску на розвиток.

Зупинимось детальніше на таких суб'єктах бізнес-інфраструктури регіону та міст як спеціальні установи сприяння експорту та залучення інвестицій. Іноземні інвестори часто потребують підтримки з боку спеціалізованих установ на території тієї країни, регіону, куди вони

спрямовують свій капітал [5]. Інтерес для іноземних бізнесменів представляє зазвичай наступна інформація: внутрішня і міжнародна конкуренція в регіоні; перспективи розвитку основних ринків регіону; канали дистрибуції, конкуренція; рівень технологічного розвитку основних суб'єктів економіки; правові аспекти розвитку підприємництва. Вони прагнуть дізнатися, як розвиваються ПП в галузях і суміжних секторах. Інформація повинна включати результати аналізу розвитку виробництва, споживання, зайнятості, а також ключових суб'єктів галузевих ринків. Інвестор також потребує підтримки з приводу візитів в країну, відвідування об'єктів/місць для інвестування; переговорів; реєстрації; отримання ліцензій, дозволів, узгоджень; наймання працівників і т.д.

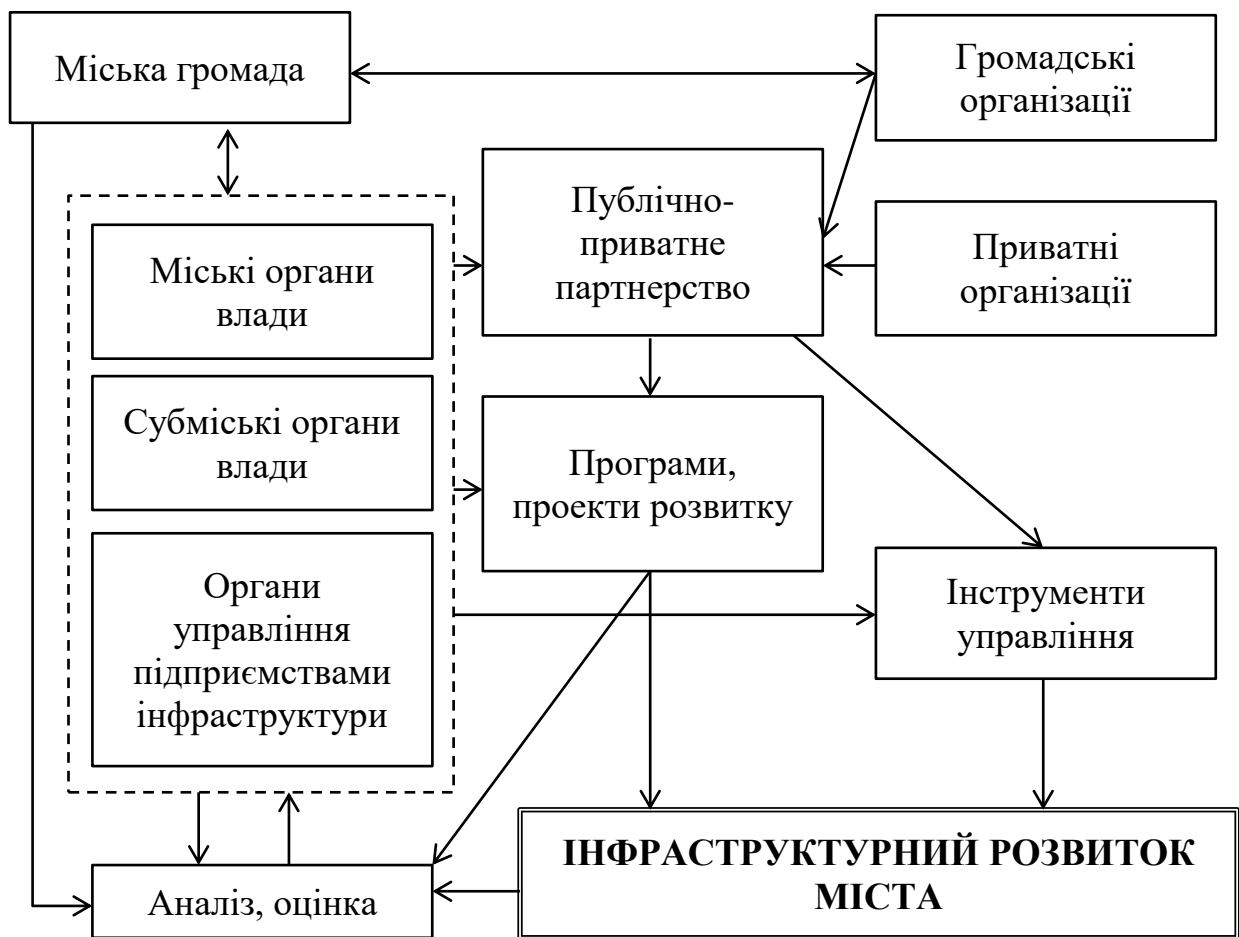


Рис. 2. Схему управління інфраструктурним розвитком міста

Впровадження порядку залучення коштів інвесторів (замовників) в економічний і соціальний розвиток міста, забезпечить застосування прозорого організаційно-економічного диференційованого механізму визначення розмірів внесків інвесторів (забудовників) та дозволить

сформувати науково обґрунтоване нормативно-методичне забезпечення розширеного відтворення соціальної інфраструктури міста [9].

Для використання кращого вітчизняного та світового досвіду з модернізації інфраструктури урбанізованих територій необхідно:

- Мінрегіонбуду ініціювати створення робочих груп представників органів місцевої влади міст для розробки та впровадження планів підвищення ефективності відповідних галузей (транспортної інфраструктури, житлово-комунальної інфраструктури); з цією метою залучити до співпраці Асоціацію міст України, яка має досвід створення мереж з обміну досвідом між органами місцевого самоврядування;

- Кабінету Міністрів України здійснити переговори з іноземними інституціями з питань збереження досягнутих домовленостей та продовження співпраці щодо фінансування спільних масштабних проектів, що стосуються розвитку системи життєзабезпечення (таких, як проекти «Розвиток міської інфраструктури – 2», «Підвищення енергоефективності у сфері централізованого теплопостачання України» тощо) [2].

Задля посилення інституційної та фінансово-економічної спроможності міст у вирішенні місцевих соціально-економічних, екологічних проблем міської інфраструктури на засадах сталого розвитку доцільно:

- активізувати розвиток міжмуніципального співробітництва як інструмент вирішення екологічних проблем, аналогічних для кількох міст, що забезпечить обмін досвідом та дозволить об'єднати обмежені ресурси (насамперед – фінансові ресурси), збільшити шанси на отримання грантового фінансування від міжнародних фінансових інституцій на проекти, зорієнтовані на підтримку сталого розвитку міст (такий інструмент особливо доцільний для спільного вирішення утилізації ТПВ);

- застосовувати інноваційні методи управління навчання посадових осіб місцевого самоврядування з питань сталого розвитку та міжмуніципального співробітництва, а саме: дистанційне навчання, вебінари, заняття в on-line режимі, коучинг тощо (що сприятиме заощадженню коштів та часу на таке навчання);

Для налагодження ефективної комунікації між владою та громадами, інституціями громадянського суспільства щодо системного моніторингу проблем міської інфраструктури, розробки заходів з облаштування та ревіталізації території населених пунктів доцільно:

- створити веб-сторінки з інтерактивними картами проблем міст, що надасть можливість мешканцям оперативно повідомляти про повсякденні проблеми міст (несанкціоновані сміттєзвалища, неналежний стан дорожнього покриття тощо) і скеровувати звернення у відповідні служби;

- на веб-сторінках міських рад створити окремий розділ, що містить інформацію про інструменти вирішення проблемних питань екологізації та розвитку міста (наприклад, конкурси на надання грантового фінансування проектів з облаштування міської території) та висвітлювати результати їх застосування;

- ініціювати створення громадських рад з питань сталого розвитку міст, до складу яких доцільно залучити представників громадських організацій, що займаються питаннями екологізації, сталого містобудування.

Високий рівень інфраструктурного забезпечення системи управління економічним розвитком міст України є рушійною силою розвитку національної економіки, що сприяє підвищенню якості соціально-економічного життя населення. Його дослідження в регіональному розрізі дає можливість виявити локальні точки, навколо яких в подальшому можна розробити ефективну систему інфраструктурного забезпечення економічного розвитку міст України.

Проведеним дослідженням рівня інфраструктурного забезпечення визначено наступні недоліки його функціонування, а саме: низький рівень використання потенціалу підприємств, що зумовлений недосконалістю нормативно-правової бази, яка регулює діяльність даних підприємств, несприятливий інвестиційний клімат, пасивне впровадження інноваційних технологій, неструктурованість системи об'єктів інфраструктурного забезпечення.

На даному етапі функціонування міст України існує багато проблем, при вирішенні яких можна досягнути високих результатів їх розвитку та національної економіки країни в цілому. Для їх вирішення необхідно вдосконалити державне регулювання інфраструктурного забезпечення, зокрема у контексті розробки нормативно-правової бази у відповідності до сучасних тенденцій розвитку соціально-економічних відносин у країні та світі, пошуку шляхів покращення інвестиційного клімату та активізації його інноваційної складової.. Тому у подальших дослідженнях за даною проблемою слід розробити ефективний механізм державного регулювання та концептуальні засади розвитку інфраструктурного забезпечення управління економічним розвитком міст.

### Література

1. Виноградова В. В., Пономаренко Т. В. Оценка экономического потенциала компании [Электронный ресурс] / В. В. Виноградова, Т. В. Пономаренко // Сборник научных трудов «Социально-экономические проблемы развития России и процессы глобализации: потенциал возможного». - СПб.: Институт бизнеса и права, 2007. - Режим доступа: <http://www.iBI.ru/konf/061207/5.html>.
2. Карий О. І. Стратегічний план розвитку міста як товар промислового призначення [Електронний ресурс] / О. І. Карий, Є. В. Крикавський // Випуск 3(51), 2010. Серія «Економіка». – Режим доступу: [www.nbu.gov.ua/portal/Chem\\_Biol/Vnucvgr/ekon/..7v51ek10.pdf](http://www.nbu.gov.ua/portal/Chem_Biol/Vnucvgr/ekon/..7v51ek10.pdf).
3. Колесник Т.М. Соціальна інфраструктура в умовах трансформаційної економіки України / Т.М. Колесник // ХНАМГ. - № 23. - С.25-31.
4. Лега Н.Ю. Організація ефективного функціонування соціального комплексу регіону: автореф. дис на здобуття наук, ступеня канд. екон. наук: спец. 08.00.05 «Розвиток продуктивних сил і регіональна економіка» / Н.Ю. Лега. - К., 2009. - 20 с.
5. Мамонова В. Стратегічне планування розвитку регіонів України: аналітичний звіт / В. Мамонова– К. : Проект партнерства Канада – Україна «Регіональне врядування та розвиток», 2007. – 39 с.
6. Мельник Л.В. Структура регіональної економіки: сутність та напрямки трансформації / Л.В. Мельник, Л.М. Мельник // Регіональна економіка. - 2001.-№ 4.- С. 41-46.
7. Планування місцевого сталого розвитку: посібник з формулювання стратегії місцевого сталого розвитку. Практичні рекомендації по плануванню, реалізації та оцінюванню місцевих стратегій сталого розвитку для країн з перехідною економікою. – К. : ПРООН, 2005. – 14 с.
8. Регіони України: проблеми та пріоритети соціально-економічного розвитку: Монографія / За ред. З.С. Варналія. - К.: Знання України, 2005. – 498 с.
9. Сорокіна Л.В. Структурні диспропорції як бар'єри економічного розвитку України / Л.В. Сорокіна // Актуальні проблеми економіки. - 2007. - № 8(74). - С. 85-91.

УДК 338.242

## УПРАВЛІННЯ РЕСУРСНИМ ПОТЕНЦІАЛОМ РОЗВИТКУ ПІДПРИЄМСТВА ЯК ФАКТОР ПІДВИЩЕННЯ ЙОГО КОНКУРЕНТОЗДАТНОСТІ

*Ягнюк І.М., к.е.н., доцент,*

*Макіївський економіко-гуманітарний інститут*

*В статті висвітлено теоретичні аспекти управління ресурсним потенціалом розвитку підприємства як одного з основних факторів посилення його конкурентних переваг на ринку.*

*В статье изложены теоретические аспекты управления ресурсным потенциалом развития предприятия как одного из основных факторов усиления его конкурентных позиций на рынке.*

*In the article sets out the theoretical aspects of the resource potential of the enterprise as one of the main factors to enhance its competitive position in the market.*

3. Управління потенціалом підприємства. Навчальний посібник. / І. З. Должанський, Т. О. Загорна, О. О. Удалих, І. М. Герасименко, В. М. Ращупкіна - К: Центр навчальної літератури, 2006. - 362 с.

4. Чаплина А. Н., Шатрова А. П. Основные принципы и подходы к выбору стратегии управления интеграционным ресурсным потенциалом / А. Н. Чаплина, А. П. Шатрова // Проблемы современной экономики, 2012. - № 2 (42). - С. 236240.

## НАУКОВЕ ВИДАННЯ

**Збірник наукових праць ДонДУУ**

### **РОЗВИТОК ЕКОНОМІЧНИХ МЕТОДІВ УПРАВЛІННЯ НАЦІОНАЛЬНОЮ ЕКОНОМІКОЮ ТА ЕКОНОМІКОЮ ПІДПРИЄМСТВА**

Серія "Економіка"

том ХІУ, випуск 278

*Матеріали доведено мовою оригіналу*

*Матеріали, що публікуються, відображають точку зору авторів, яка може не збігатися з думкою редколегії збірника.*

*При цитуванні або частковому використанні тексту публікацій посилення на збірник обов'язково.*

**Відповідальний за випуск:**

**Поважний О.С.**

**Технічний редактор:**

**Пипко С.О.**