

НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
НАУКОВО-ТЕХНІЧНА БІБЛІОТЕКА  
Біобібліографія науковців  
Національного авіаційного університету

**МИКОЛА СЕРГІЙОВИЧ  
КУЛИК**

Біобібліографічний  
показчик

Київ 2011

УДК 016:929:629.73(477)  
ББК Ч216(4Укр):О50д(4Укр)я1  
К 903

Упорядник *М.Ф. Семенова*, бібліограф  
Наукові редактори: *Л.Г. Скуратівська, В.Ю. Вахнован*

*Рекомендовано до друку вченою радою Національного  
авіаційного університету (протокол № 10 від 21.12.2011 р.).*

**Микола Сергійович Кулик** : біобібліографічний покажчик /  
К 903 Національний авіаційний університет; науково-технічна бібліотека;  
упоряд. бібліогр. М.Ф. Семенова; наук. ред.: Л.Г. Скуратівська,  
В.Ю. Вахнован. – К. : НАУ, 2011. – 56 с. – (Бібліографія науковців  
НАУ).

До покажчика ввійшли матеріали про наукову, педагогічну, організаторську, громадську діяльність та перелік основних праць з наукового доробку заслуженого діяча науки і техніки України, лауреата Державної премії України, доктора технічних наук, професора Миколи Сергійовича Кулика.

Для широкого кола науковців, докторантів, аспірантів, працівників наукових бібліотек, студентів та істориків науки.

**УДК 016:929:629.73(477)**  
**ББК Ч216(4Укр):О50д(4Укр)я1**

Від упорядника.....	4
Короткий нарис наукової, науково-педагогічної і громадської діяльності М.С. Кулика.....	5
Основні дати життя та діяльності.....	14
Хронологічний покажчик друкованих праць .....	16
Іменний покажчик співавторів публікацій М.С. Кулика.....	53

## ВІД УПОРЯДНИКА

Біобібліографічний покажчик «Микола Сергійович Кулик» започатковує серію видань, які розкривають науковий доробок провідних вчених Національного авіаційного університету.

Покажчик побудовано за хронологічним принципом. У межах кожного року спочатку розміщені праці іноземними мовами, книги, потім всі інші публікації.

Позначкою \* позначено публікації, які не перевірені на De Visu.

У покажчику наводяться: біографічна довідка з оглядом науково-педагогічного доробку вченого, основні дати життя та діяльності М.С. Кулика. Видання доповнене іменним покажчиком співавторів професора.

## КОРОТКИЙ НАРИС НАУКОВОЇ, НАУКОВО-ПЕДАГОГІЧНОЇ І ГРОМАДСЬКОЇ ДІЯЛЬНОСТІ М.С. КУЛИКА

Микола Сергійович Кулик – доктор технічних наук, професор, заслужений діяч науки і техніки, лауреат Державної премії України, відомий вчений у галузі дослідження міцності та довговічності матеріалів і конструктивних елементів, оцінки технічного стану авіаційних двигунів і газотурбінних енергетичних установок.

Народився 13 січня 1952 р. у с. Гельмязів Золотоніського району Черкаської області.

У 1978 р. закінчив механічний факультет Київського інституту інженерів цивільної авіації за фахом «Експлуатація літальних апаратів і двигунів».

В інституті обіймав посади старшого лаборанта, інженера, молодшого наукового співробітника науково-дослідної лабораторії кафедри авіаційних двигунів.

У 1986 р. завершив навчання в аспірантурі та захистив дисертацію на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук на тему «Оцінка високотемпературного корозійного пошкодження лопаток турбін авіаційних ГТД в експлуатації за допомогою автоматизованих систем».

Після захисту дисертації працював на посадах старшого, провідного та головного наукового співробітника науково-дослідної частини інституту.

У 1993 р. М.С. Кулику присуджено науковий ступінь доктора технічних наук після захисту дисертації на тему «Теоретичні основи та практична реалізація методів оцінки

впливу основних експлуатаційних факторів на технічний стан ГТД».

Після закінчення докторантури працював доцентом, професором кафедри авіаційних двигунів, а з 1997 р. призначений завідувачем цієї кафедри.

Вчене звання професора отримав у 1997 р.

Задля підвищення якості навчального процесу та ефективності наукових досліджень М.С. Кулик, як завідувач, приділяє значну увагу розвитку та поліпшенню матеріально-технічної бази кафедри, яка почала розвиватися.

Відкрито кабінет самостійної роботи студентів, кафедральну науково-технічну бібліотеку, оснащено два комп'ютерні класи досконалою на той час комп'ютерною технікою, ремонтуються навчальні кабінети, оновлюється навчально-лабораторний корпус № 10.

Зараз навчальні та наукові лабораторії і кабінети оснащені необхідним сучасним устаткуванням і вимірювальними приладами, макетами двигунів різних типів.

Технічний потенціал науково-експериментальної бази та навчальних лабораторій використовується як для проведення лабораторних робіт, так і для досліджень під час виконання наукових робіт аспірантами та викладачами кафедри.

Комп'ютерні класи, обладнані сучасною обчислювальною технікою, забезпечують якісну підготовку майбутніх бакалаврів і магістрів, крім того, сприяють якісному виконанню курсових і дипломних проектів, а також наукових дослід-

жень студентів – членів науково-технічного товариства університету.

Значно поживавішала видавнича діяльність. З 1997 р. викладачами кафедри опубліковано вісім монографій, тринадцять підручників, шість навчальних посібників, сім конспектів лекцій.

Проблеми підготовки кадрів високого рівня кваліфікації як для потреб самої кафедри, так і для галузі загалом постійно перебувають в полі зору завідувача кафедри. Загалом на кафедрі захистилося понад 80 науковців. Під керівництвом професора М.С. Кулика підготовлено 14 докторів і кандидатів технічних наук.

На кафедрі створено дві наукові школи: «Внутрішня аеродинаміка та характеристики авіаційних газотурбінних двигунів і енергетичних установок» та «Експлуатаційна надійність та довговічність авіаційних двигунів», яку з 1997 р. очолює професор М.С. Кулик.

У 2003 р. за значний внесок у розвиток науки і техніки М.С. Кулику присвоєно звання заслуженого діяча науки і техніки України.

У 2005 р. за комплекс робіт, пов'язаних із забезпеченням надійності та безпеки експлуатації авіаційної техніки, доктор технічних наук, професор М.С. Кулик удостоєний звання лауреата Державної премії України в галузі науки і техніки.

У 2009 р. колектив викладачів очолюваної професором М.С. Куликом кафедри отримав державну премію України в галузі науки і техніки за написання комплексу підручників з теорії авіаційних двигунів.

Професор М.С. Кулик налагоджує тісні творчі зв'язки із колективами вищих навчальних закладів України та зарубіжжя, науковими організаціями, конструкторськими бюро авіаційної промисловості, підприємствами енергетичного профілю, експлуатації та ремонту авіаційної техніки, що сприяють навчальній та науковій роботі, яка проводиться на кафедрі.

З 1999 р. М.С. Кулик обіймає посаду проректора з навчальної роботи Національного авіаційного університету.

Виважений підхід до справи, програма конкретних дій щодо вдосконалення змісту освіти, інновації, запроваджені проректором з навчальної роботи, зміцнювали, вдосконалювали, модернізували навчальну базу університету та його авторитет. Проводилася робота зі створення якісно нового, сучасного вищого навчального закладу.

З 1999 р. в університеті почала активно розвиватися мережа INTERNET. Усі деканати факультетів та структурні підрозділи були підключені до інформаційно-комп'ютерної мережі університету, завдяки чому вдосконалено систему управління університетом.

В університеті започаткований англомовний проект, у рамках якого навчальний процес за 14 технічними спеціальностями в повному обсязі здійснюється англійською мовою. Для цього відпрацьована технологія організації навчального процесу, підготовлені науково-педагогічні кадри та відповідне навчально-методичне забезпечення. Випускники отримують диплом фахівця відповідного освітньо-кваліфікаційного рівня державного зразка і



сертифікат, що підтверджує професійний рівень володіння англійською мовою.

Організація навчального процесу в університеті спрямована на те, щоб забезпечити випускникам не тільки отримання відповідних знань і вмінь, а й певного місця в соціально-економічній системі держави – науці, виробництві та інших сферах.

Етапною подією в житті університету стала організація навчання з 2004 р. на засадах кредитно-модульної системи. Метою введення цієї системи була інтенсифікація навчального процесу, підвищення якості підготовки фахівців шляхом стимулювання систематичної та якісної як аудиторної, так і самостійної роботи студентів упродовж семестру, щоб виключити безплідні за своєю кінцевою суттю «штурми» під час екзаменаційних сесій. При цьому підвищується мотивація студентів до власної навчальної діяльності, відповідальності за її результати, прищеплюються навички самостійної роботи, поліпшується зворотній зв'язок викладачів зі студентами впродовж усього семестру.

Широко застосовуються в навчальному процесі Національного авіаційного університету новітні освітні технології відповідно до вимог Болонського процесу, однією з умов якого є наявність відповідної навчальної літератури. Книжковий фонд науково-технічної бібліотеки становить 3 млн. примірників. В оперативному випуску навчальної літератури велику роль відіграє видавництво університету, яке функціонує близько 50 років. Нині – це потужний

комплекс, який випускає щорічно понад 250 назв навчальної та наукової літератури.

Студенти НАУ мають можливість навчатися за індивідуальним планом із включенням до нього бажаних предметів, але з обов'язковим вивченням нормативних дисциплін відповідно до стандартів вищої школи.

Кращі студенти за бажанням навчаються в Інституті новітніх технологій. Головним завданням цього інституту є індивідуалізована підготовка магістрів з числа найталановитіших студентів для їх подальшої науково-педагогічної діяльності. Ці студенти вчаться й проходять практику в складі невеликих груп за індивідуальними програмами під керівництвом провідних вчених країни в академічних інститутах. Завдяки цьому значно скорочується шлях майбутніх науковців та викладачів до аспірантури, формується особистість, здатна сприймати і розробляти нові ідеї. У Національному авіаційному університеті створено всі умови для повного розкриття можливостей кожної особистості відповідно до її покликання, обдарованості і здібностей. В університеті планово здійснюються заходи з оптимізації змісту навчання, триває постійний пошук нових форм та методів організації навчального процесу.

У 2008 р. Миколу Сергійовича Кулика було призначено на посаду ректора Національного авіаційного університету.

Стратегічною метою Національного авіаційного університету є вихід на позиції лідерства в освітньо-професійній сфері і бути кращим у нашій державі в наданні освітніх послуг, підготовці, перепідготовці та підвищенні кваліфікації

фахівців різних освітньо-кваліфікаційних рівнів та ступенів, виконанні наукових досліджень та дослідно-конструкторських розробок.

Університет першим серед державних вищих навчальних закладів України у 2008 р. отримав Сертифікат відповідності його системи менеджменту якості (СМЯ) міжнародному стандарту якості ISO 9001:2000, підтвердивши свій високий рівень наукового та навчального закладу.

У процесі розробки і запровадження СМЯ було здійснено низку теоретичних і прикладних досліджень, пов'язаних із забезпеченням ефективності системи. Значну увагу приділялося якості методів навчання, вихованню та контролю, формуванню науково-педагогічного складу тощо.

Важливим критерієм високої оцінки сучасного університету є успіхи в науковій діяльності. У цій галузі авторитет університету базується на потужних наукових школах в галузі механіки, управління, автоматики, а також на успішних дослідженнях в галузі авіабудування, безпеки авіації, сучасних засобів зв'язку. Ректор М.С. Кулик очолює магістральний науковий пошук нових методів і засобів забезпечення надійності, ресурсу, діагностики і моніторингу технічного стану складних енергоємних технічних систем.

Основний вектор досліджень спрямований на створення систем інформаційної підтримки, необхідної для ефективної експлуатації повітряних суден та їх енергетичних установок, що, у свою чергу, сприяє забезпеченню надійності і безпеки польотів, продовженню ресурсів та підвищенню економічної ефективності експлуатації повітряних суден. Зазначені

дослідження є важливою ланкою забезпечення усіх етапів життєвого циклу повітряних суден: розробки, виготовлення, ремонту, льотної та технічної експлуатації. Важливе місце в цих дослідженнях займає розробка автоматизованих систем керування процесом технічної експлуатації повітряних суден і їх компонентів на рівні експлуатаційного підприємства та галузі загалом.

Наукові дослідження, які проводяться під керівництвом М.С. Кулика, насамперед спрямовані на розробку інформаційно-діагностичних технологій забезпечення льотної придатності цивільної та військової авіації України, зокрема на удосконалення діючої в Україні системи підтримки льотної придатності авіаційної техніки і забезпечення високого рівня безпеки її експлуатації.

Професор М.С. Кулик є науковим керівником низки держбюджетних та госпрозрахункових науково-дослідних робіт.

Він є головним редактором наукового фахового видання «Вісник Національного авіаційного університету».

Під патронатом ректора університету М.С. Кулика проводяться Міжнародні науково-технічні конференції «АВІА» та Всесвітні конгреси «Авіація ХХІ століття: Безпека авіації і космічні технології». На цих форумах разом з багатьма представниками української та світової науки фахівці науково-дослідного комплексу університету презентують здобутки наукових шкіл НАУ, розглядають проблеми авіаційної галузі, висвітлюють пріоритетні напрямки міжнародного співробітництва у сферах науки,

підготовки та перепідготовки кадрів, виробництва та експлуатації авіаційного транспорту.

Науковці Національного авіаційного університету беруть також участь у проведенні Міжнародних авіаційно-космічних салонів «АВІАСВІТ», де є можливість представити свої науково-технічні розробки.

У рамках формування системи управління у кризових ситуаціях М.С. Кулик керує розробкою однієї із складових систем – комплексом безпілотних літальних апаратів різноманітного призначення.

Система буде використовуватися як для забезпечення оборони держави, так і в інтересах забезпечення інших важливих питань: боротьби з терактом, наслідками природних та техногенних катастроф, контролю зон Чорнобильської та інших АЕС, контролю екологічної безпеки регіонів, охорони державного кордону тощо.

Професор М.С. Кулик – голова спеціалізованої вченої ради № Д26.062.05 із захисту дисертацій на здобуття наукового ступеня кандидата та доктора технічних наук зі спеціальності 05.07.07 «Випробування літальних апаратів та їх систем». Член спеціалізованої вченої ради № Д26.062.03 зі спеціальності 05.22.22 «Експлуатація та ремонт засобів транспорту».

Понад 200 наукових праць представляють основні результати роботи доктора технічних наук, професора М.С. Кулика, серед яких: монографії, підручники, словники, навчальні посібники, патенти.

## ОСНОВНІ ДАТИ ЖИТТЯ ТА ДІЯЛЬНОСТІ

**1952, 13 січня** – народився в селі Гельмязів Золотоніського району, Черкаської області у родині вчителів.

**1970** – розпочав трудову діяльність на заводі № 410 ЦА на посаді слюсаря-складальника.

**1970–1972** – служив у військах Радянської Армії.

**1973** – після повернення з лав Радянської Армії працював слюсарем-складальником на Київському авіаційному заводі.

**1978** – закінчив механічний факультет Київського інституту інженерів цивільної авіації за фахом «Експлуатація літальних апаратів та авіадвигунів».

**1982–1985** – навчався в аспірантурі Київського інституту інженерів цивільної авіації та працював старшим, провідним, згодом, головним науковим співробітником науково-дослідного сектору інституту.

**1986** – захистив дисертацію «Оцінка високотемпературного корозійного пошкодження лопаток турбін авіаційних ГТД в експлуатації за допомогою автоматизованих систем» на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук.

**1989** – присвоєно вчене звання старшого наукового співробітника.

**1990–1993** – навчався у докторантурі Київського інституту інженерів цивільної авіації.

**1993** – захистив дисертацію «Теоретичні основи та практична реалізація методів оцінки впливу основних

експлуатаційних факторів на технічний стан ГТД» на здобуття наукового ступеня доктора технічних наук.

**1993** – присуджено науковий ступінь доктора технічних наук.

**1994–1996** – обіймав посади доцента, професора кафедри авіаційних двигунів.

**1997** – присвоєно вчене звання професора.

**1997** – завідувач кафедри авіаційних двигунів.

**1999–2008** – проректор з навчальної роботи.

**2008, 12 червня** – ректор Національного авіаційного університету.

*Має відзнаки:*

**2003** – удостоєний звання заслуженого діяча науки і техніки України.

**2005** – удостоєний звання лауреата Державної премії України в галузі науки і техніки.

**2009** – удостоєний звання Почесного працівника авіаційного транспорту України.

**2011** – нагороджений орденом України «За заслуги» III ступеня.

## **ХРОНОЛОГІЧНИЙ ПОКАЖЧИК ДРУКОВАНИХ ПРАЦЬ**

**1979**

1. Система автоматизированной выработки срочной информации обслуживающему персоналу и экипажу при неисправностях авиадвигателей / А.А. Иваненко, В.Ф. Березлёв, Н.С. Кулик, В.В. Целованский, М.А. Молочков // Всесоюз. науч.-техн. конф. «Перспективы развития методов технической эксплуатации авиационной техники», 29–31 мая, 1979 г., Киев: тез. докл. – Киев, 1979. – С. 80.

**1980**

2. Оценка остаточного ресурса двигателя НК-8-2У в процессе эксплуатации / Е.Н. Карпов, Н.С. Кулик, С.Н. Лаврухин // Проблемы повышения эффективности эксплуатации авиационной техники: межвуз. сб. науч. тр. / КИИГА. – Киев, 1980. – С. 95–100.
3. Применение автоматизированной системы для выработки оперативной информации обслуживающему персоналу и экипажам в процессе эксплуатации авиадвигателей / Н.С. Кулик // Конструкционная прочность двигателей: тез. докл. Всесоюз. науч. конф. - Куйбышев, 1980. – С. 15.

**1981**

4. Об одном способе уплотнения информации в автоматизированной системе оценки технического состояния ГТД / Г.А. Трокоз, Н.С. Кулик, В.В. Целованский // Эксплуатационная надежность авиационных газотурбинных двигателей: межвуз. сб. науч. тр. / КИИГА. – Киев, 1981. – С. 44–48.



## 1983

5. Автоматизированная система управления процессом стендовых испытаний ГТД на базе управляющего вычислительного комплекса М-6000 / Н.С. Кулик // Конструкционная прочность авиационных газотурбинных двигателей: сб. науч. тр. / КИИГА. – Киев, 1983. – С. 52–56.

## 1984

6. Автоматизированная система управления процессом сдаточных и контрольных испытаний ГТД на базе управляющего вычислительного комплекса М6000 / Н.С. Кулик, А.В. Тарасенко, Е.Н. Карпов // Материалы Всесоюзной научно-технической конференции «Совершенствование технологических процессов ремонта авиационной техники на заводах ГА». – Москва, 1984. – С. 69–70.
7. Использование автоматизированной системы для получения параметров типовых программ работы авиационных ГТД / Л.П. Лозицкий, С.А. Малютин, Н.С. Кулик // Проблемы оптимизации системы технической эксплуатации авиационной техники: сб. науч. тр. / КИИГА. – Киев, 1984. – С. 24–29.
8. Использование автоматизированных систем при проведении прочностных испытаний конструкционных материалов и сварных образцов / Н.С. Кулик, А.В. Тарасенко, С.А. Малютин, В.К. Лебедев, Б.А. Федько // Автоматическая сварка. – 1984. - № 9. – С. 57–60.

## 1985

9. Определение концентрации коррозионно-активных веществ, попадающих в проточную часть ГТД / Н.С. Кулик // Оценка технического состояния авиационных ГТД в процессе эксплуатации: межвуз. сб. науч. тр. / КИИГА. – Киев, 1985. – С. 83–87.

10. Оценка влияний условий эксплуатации на техническое состояние авиационных ГТД с применением автоматизированных систем контроля / Н.С. Кулик, С.Н. Лаврухин, Е.Н. Карпов // Труды Всесоюзной научно-технической конференции «Совершенствование методов технической эксплуатации авиационной техники», (Киев, 1984) / Киевский институт инженеров гражданской авиации. – Деп. в ЦНТИГА 1985, № 032 ОГА.\*
11. Оценка высокотемпературной коррозионной повреждаемости лопаток турбин авиационных ГТД в эксплуатации при помощи автоматизированных систем: дис. на соиск. учен. степ. к.т.н: спец. 05.22.14 «Эксплуатация воздушного транспорта / Н.С. Кулик – Киев, 1985. – 256 с. – (С грифом «Для служебного пользования»).
12. Оценка коррозионной повреждаемости лопаток турбин авиационных двигателей в эксплуатационных условиях / Н.С. Кулик // Диагностирование и прогнозирование технического состояния газотурбинных двигателей: сб. науч. тр. / КИИГА. – Киев, 1985. – С. 91–95.

## 1987

13. Контроль расходования топлива в эксплуатационных условиях с учетом аэродинамического состояния планера и технического состояния газотурбинного двигателя / С.А. Малютин, Е.Н. Карпов, Н.С. Кулик // Информационное обеспечение системы технического обслуживания и ремонта авиационной техники: межвуз. сб. науч. тр. / КИИГА. – Киев, 1987. – С. 59–64.
14. Расчет высокотемпературной коррозионной повреждаемости лопаток турбин газотурбинных двигателей / Н.С. Кулик // Техническое диагностирование авиационных двигателей: сб. науч. тр. / КИИГА. – Киев, 1987. – С. 147–153.

## 1988

15. Информационное обеспечение автоматизированной системы диагностирования ГТД, создаваемой на базе устройства «Луч-84» / Н.С. Кулик, Л.П. Лозицкий, А.В. Тарасенко // Система информационного обеспечения управления процессами технической эксплуатации авиационной техники: тез. докл. Всесоюз. науч. конф. – Киев: О-во «Знание» УССР, 1988. – С. 31–32.
16. Определение безопасных режимов работы газотурбинных двигателей на взлете / Н.С. Кулик, В.В. Козлов // Безопасность полетов и профилактика авиационных происшествий: тез. докл. Всесоюз. науч. конф. / ОЛАГА. – Ленинград, 1988. – С. 25.
17. Отладка параметрических методов диагностирования двигателей повышенной контролепригодности на автоматизированном испытательном стенде / Н.С. Кулик, И.Г. Цыбалов, В.В. Козлов, В.Н. Степаненко // Системы информационного обеспечения управления процессами технической эксплуатации авиационной техники: тез. докл. Всесоюз. науч. конф. – Киев: О-во «Знание» УССР, 1988. – С. 34–35.
18. Формирование информационного обеспечения наземной автоматизированной системы оценки технического состояния ГТД / Н.С. Кулик // Эксплуатационная надежность авиационных газотурбинных двигателей: межвуз. сб. науч. тр. / КИИГА. – Киев, 1988. – С. 29–33.

## 1989

19. Математическое моделирование рабочего процесса газотурбинных двигателей в автоматизированной системе диагностирования / Н.С. Кулик, И.Г. Цыбалов, В.В. Степаненко, В.В. Козлов // Методы и средства диагностирования авиационной техники с использованием автоматизи-

рованных систем: межвуз. сб. науч. тр. / КИИГА. – Киев, 1989. – С. 77–83.

20. Перспективы развития методов и средств контроля технического состояния авиационных двигателей / Л.П. Лозицкий, Н.С. Кулик // Методы и средства контроля технического состояния авиационных двигателей: сб. науч. тр. / КИИГА. – Киев, 1989. – С. 3–12.

### 1990

21. Автоматизированная система контрольно-сдаточных испытаний ГТД для авиаремонтных предприятий / Н.С. Кулик, В.В. Козлов, О.Е. Лукьяненко // Научно-технический прогресс и эксплуатация воздушного транспорта: тез. докл. Всесоюз. науч.-техн. конф., Москва, апрель 1990 г. / МИИГА – Москва, 1990. – С. 35.
22. Идентификация состояния проточной части газотурбинного двигателя по измеренным газодинамическим параметрам / Н.С. Кулик, С.А. Дмитриев, О.Е. Лукьяненко // Проблемы управления техническим состоянием авиационных двигателей: межвуз. сб. науч. тр. / КИИГА. – Киев, 1990. – С. 24–29.
23. Разработка автоматизированной системы оценки технического состояния авиационных двигателей повышенной контролепригодности / Н.С. Кулик, Л.П. Лозицкий, А.В. Тарасенко // Проблемы функциональной диагностики газотурбинных двигателей и их элементов: тез. докл. межотрасл. науч. конф. / ЦИАМ, ХАИ. – Рыбачье, 1990. – С. 24–25.

### 1993

24. Параметрические методы оценки технического состояния авиационных ГТД в эксплуатации / Н.С. Кулик; МОУ, КИИГА. – Киев: КИИГА. – 1993. – 139 с.

25. Теоретические основы и практическая реализация методов оценки влияния основных эксплуатационных факторов на техническое состояние ГТД: дис. на соиск. учен. степ. д.т.н.: спец.: 05.22.14 «Эксплуатация воздушного транспорта» / Н.С. Кулик; КИИГА. – Киев, 1993. – 485 с.
26. Идентификация состояния проточной части газотурбинного двигателя по измеренным газодинамическим параметрам / С.А. Дмитриев, Н.С. Кулик, О.Е. Лукьяненко // Проблемы управления техническим состоянием авиационных двигателей: сб. науч. тр. / КИИГА. – Киев, 1992/1993. – С. 24-29.
27. Исследование влияния забоин на характеристики плоской охлаждаемой турбинной решетки / Н.С. Кулик, С.А. Дмитриев, В.В. Козлов // Обеспечение надежности авиационных двигателей в эксплуатации: сб. науч. тр. / КИИГА. – Киев, 1993. – С. 40-44.
28. Разработка метода оценки загрязнения проточной части компрессора ТРДД / Н.С. Кулик // Обеспечение надежности авиационных двигателей в эксплуатации: сб. науч. тр. / КИИГА. – Киев, 1993. – С. 103–106.

## 1994

29. Параметрические методы оценки технического состояния ГТД в эксплуатации / Н.С. Кулик – Киев: Изд-во КМУГА, 1994. – 140 с.
30. Автоматизированная система диагностирования проточной части авиационных ГТД / Н.С. Кулик, М.Д. Авдошко, А.Н. Ветров, А.В. Соболев // Тез. докл. науч.-техн. конф. / КМУГА. – Киев, 1994. – С. 18–19.\*
31. Автоматизированная система диагностирования технического состояния авиационных газотурбинных двигателей / Н.С. Кулик, А.В. Соболев // Техническая диагностика и неразрушающий контроль в Украине: тез. докл. 1-ой Укра-

инской науч.-техн. конф, сентябрь 1994 г., Днепропетровск / КБ «Южное» им. М.К. Янгеля. – Днепропетровск, 1994. – С. 5.

32. Приведение параметров рабочего процесса ГТД к стационарным условиям в АС оценки ТС ГТД / Н.С. Кулик // Наука и техника гражданской авиации на современном этапе: тез. докл. Междунар. науч.-техн. конф., март 1994 г., Москва / МГТУГА. – Москва, 1994. – С. 167.
33. Управление техническим состоянием авиационных газотурбинных двигателей в эксплуатации / Н.С. Кулик, А.Н. Ветров, А.Г. Кучер, С.А. Дмитриев // Техническая диагностика и неразрушающий контроль в Украине: тез. докл. 1-ой Украинской науч.-техн. конф., сентябрь 1994 г., Днепропетровск / КБ «Южное» им. М.К. Янгеля. – Днепропетровск, 1994. – С. 38.

## 1995

34. V2500 vs CFM56 Development / Abu Haidar Salim Hanna, N.S. Koulik, S.A. Dmitriev // AL MOUHANDESS (Beirut). – NOV 1995. – № 5. – P. 77-80.
35. Оценка технического состояния и регулировка параметров ГТД по результатам наземных гонок / Н.С. Кулик, А.В. Соболев, О.С. Чорный, Абу Хайдар Салим Хана // Тезисы докладов отчетной научно-технической конференции научных коллективов университета за 1994 год, 12–14 апр. 1995 г., Киев / КМУГА. – Киев, 1995. – С. 21.
36. Разработка АС управления техническим состоянием авиационных ГТД нового поколения / Н.С. Кулик, В.В. Панин, А.В. Тарасенко // Тезисы докладов отчетной научно-технической конференции научных коллективов университета за 1994 год, 12-14 апр. 1995 г., Киев / КМУГА. – Киев, 1995. – С. 13.

## 1996

37. Конструкция и прочность авиационных двигателей: консп. лекций / Н.С. Кулик, А.Н. Ветров, Е.Н. Карпов. – Киев, КМУГА, 1996. – 86 с.
38. Влияние условий эксплуатации на ТС ГТД различных типов / Н.С. Кулик, Абу Хайдар Салим Хана, О.Е. Лукьяненко, В.В. Ратынский // Современные научно-технические проблемы гражданской авиации: тез. докл. междунар. науч.-техн. конф., 1996 г., Москва / МГТУГА. – Москва, 1996. – С. 100–101.
39. Вплив зміни радіальних зазорів компресорів ТРДД на його характеристики та основні функціональні параметри / М.С. Кулик, Абу Хайдар Салим Хана // XVI звітна науково-технічна конференція університету за 1995 рік: тези доп. наук.-техн. конф., квітень 1996 р., Київ / КМУЦА. – Київ, 1996. – С. 16.\*
40. Диагностирование авиационных ГТД на переходных режимах / Н.С. Кулик, С.А. Дмитриев, Б.М. Моисеев // Современные научно-технические проблемы гражданской авиации : тез. докл. междунар. науч.-техн. конф., 1996 г., Москва / МГТУГА. – Москва, 1996. – С. 109.
41. Диагностирование ГТД на переходных режимах его работы по комплексам газодинамических параметров / С.А. Дмитриев, Н.С. Кулик, В.М. Моисеев // Промышленная теплотехника. – 1996. – Т. 18, № 6. – С. 43–51.
42. Диагностирование проточной части ГТД по параметрам, регистрируемым на переходных режимах / Н.С. Кулик, С.А. Дмитриев, Б.М. Моисеев // Конгресс двигателестроителей Украины с иностранным участием «Двигатель 20-го века»: тез. докл., 23-26 сент. 1996 г., Киев, Харьков, Рыбачье / ХАИ, ХГПУ. – Рыбачье, 1996. – С. 42.

43. Интеллектуальный интерфейс наземно-бортовой автоматизированной системы оценки технического состояния авиационных газотурбинных двигателей / Н.С. Кулик // Проблемы управления технической эксплуатацией авиационной техники: сб. науч. тр. / КМУЦА. – Киев, 1996. – С. 41–49.
44. Информационная поддержка АС управления ТС ГТД нового поколения / Н.С. Кулик, О.Е. Лукьяненко, Б.М. Моисеев // Конгресс двигателестроителей Украины с иностранным участием «Двигатель 20-го века»: тез. докл., 23-26 сент. 1996 г., Киев, Харьков, Рыбачье / ХАИ, ХГПУ. – Рыбачье, 1996. \*
45. Математическое моделирование влияния повреждений проточной части на характеристики и основные функциональные параметры ГТД / Н.С. Кулик, Абу Хайдар Салим Хана, В.В. Ратынский // Конгресс двигателестроителей Украины с иностранным участием «Двигатель 20-го века»: тез. докл., 23-26 сент. 1996 г., Киев, Харьков, Рыбачье / ХАИ, ХГПУ. – Рыбачье, 1996. \*
46. Приведение параметров рабочего процесса ГТД к стандартным / Н.С. Кулик // Промышленная теплотехника. – 1996. – Т. 18, №4. – С. 36–43.
47. Уточнення експлуатаційних допусків на дефект та пошкодження елементів проточної частини ГТД / М.С. Кулик, В.В. Козлов // XVI звітна науково-технічна конференція університету за 1995 рік: тези доп. наук.-техн. конф., квітень 1996 р., Київ / КМУЦА. – Київ, 1996. – С. 16.
48. Уточнение формул приведения параметров рабочего процесса ГТД к стационарным / Н.С. Кулик, М.Д. Авдошко,



А.В. Соболев, Абу Хайдар Салим Хана // Промышленная теплотехника. – 1996. – Т. 18, № 2. – С. 48–51.

### 1997

49. Evolution of the aerovehicle and aeropropulsion system / Abu Haidar Salim Hanna, N.S. Koulik, S.A.Dmitriev // AL MOU-HANDESS (Beirut). – ЕТЕ1995. – № 7. - P. 77-80.
50. Авіаційні двигуни: навч.-метод. посіб. / А.М. Ветров, І.І. Гвоздецький, Є.М. Карпов, М.С. Кулик. – Київ: КМУЦА, 1997. – 180 с.
51. До питання про дослідження взаємодії плоскопаралельного потоку з системою вихорів рідин та газів / М.С. Кулик, І.І. Гвоздецький, Б.Я. Кудряшов // XVII звітна науково-технічна конференція університету за 1996 рік: тези доп., 14-21 трав. 1996 р., Київ / КМУЦА. - Київ, 1997. – С. 17.
52. О проблемах создания сертификационного центра Департамента авиационного транспорта Украины / Н.С. Кулик, Ю.И. Кордянин, А.В. Тарасенко // Материалы международной научно-практической конференции, май 1997 г., Киев / КМУГА. – Киев, 1997. – С. 250–253.\*
53. Оценка основных функциональных параметров ТРДД по параметрам, регистрируемым в эксплуатации бортовыми средствами контроля / Н.С. Кулик, В.В. Якименко // Материалы международной научно-практической конференции, май 1997 г., Киев / КМУГА. – Киев, 1997. – С. 270–272.
54. Прогнозування технічного стану авіаційних двигунів в експлуатації / М.С. Кулик, Абу Хайдар Салим Хана , Мохаммед Шейх Авадх Башуеб // XVII звітна науково-технічна конференція університету за 1996 рік: тези доп., 14-21 трав. 1997 р., Київ / КМУЦА. – Київ, 1997. – С. 40.

55. Преобразования параметров рабочего процесса к сопоставимому виду в процессе диагностирования / Н.С. Кулик, В.В. Якименко // Материалы международной научно-практической конференции, май 1997 г., Киев / КМУГА. – Киев, 1997. – С. 266–268.

## 1998

56. Методика диагностирования проточной части ГТД с использованием «портретов» неисправностей / Н.С. Кулик, В.В. Козлов, Б.М. Моисеев, С.Ш. Шаабдиев // XVIII звітна науково-технічна конференція університету за 1997 рік: тез. доп., 12-15 трав. 1998 р. / КМУЦА. – Киев, 1998. – С. 27–28.
57. Определение расхода воздуха по статистическим давлениям / С.А. Дмитриев, Н.С. Кулик, В.В. Козлов, В.В. Ратинский // XVIII звітна науково-технічна конференція університету за 1997 рік: тез. доп., 12-15 трав. 1998 р. / КМУЦА. – Киев, 1998. – С. 31.
58. Особенности построения системы информационной поддержки АС управления ТС авиационных ГТД / Н.С. Кулик, О.Е. Лукьяненко, М.И. Немец, Абу Хайдар Салим Ханна, Амаури де Карвалье // Проблеми експлуатації та надійності авіаційної техніки: зб. наук. пр. / КМУЦА. – К., 1998. – С. 106–109.
59. Приведення параметрів процесу турбогвинтових двигунів Ан-24 до режиму порівняння в процесі діагностування / М.С. Кулик, В.В. Якименко // Вісник КМУЦА. – 1998. – № 1. – С. 15–19.
60. Розробка рекомендацій щодо економії паливно-мастильних матеріалів при експлуатації ДВЗ / М.С. Кулик, О.В. Кулініч, А.А. Воробйов // XVIII звітна науково-технічна конференція університету за 1997 рік: тез. доп., 12–15 трав. 1998 р. / КМУЦА. – Киев, 1998. – С. 189–190.

61. Стенд для количественной оценки эффекта взаимодействия плоскопараллельного потока с системой вихрей / Н.С. Кулик, Б.Я. Кудряшов, И.И. Гвоздецкий, И.Ф. Кинашук // XVIII звітна науково-технічна конференція університету за 1997 рік: тез. доп., 12–15 трав. 1998 р. / КМУЦА. – Киев, 1998. – С. 28–29.

### 1999

62. Remnant Life Prediction of Gas Turbine Energy Components Through the Limiting Crack Criteria / N. Kulik, S. Ignatovich, S. Yovenko // Tentative program and registration package, 5–10 September, (Italy). - 1999.\*
63. Конструкція та міцність авіаційних двигунів. Опори, редуктори, системи, поршневі двигуни: консп. лекцій / А.М. Ветров, Є.М. Карпов, М.С. Кулик. – Київ: КМУЦА, 1999. – 80 с.
64. Методичні рекомендації з планування та організації самостійної і індивідуальної роботи студентів / уклад.: М.С. Кулик, А.В. Полухін. – Київ: КМУЦА, 1999. – 12 с.
65. Положення про організацію навчального процесу / розробн. та керізн. розробки: М.С. Кулик, Ю.К. Величко, І.І. Гвоздецький, І.С. Гічан, Н.Л. Козлова, В.П. Коба, А.В. Полухін, Ю.К. Федоров. – Київ: КМУЦА, 1999. – 97 с.
66. Силовая установка самолета АН–24: консп. лекций / Е.Н. Карпов, В.Ф. Березлёв, И.И. Гвоздецкий, Н.С. Кулик. – Киев: КМУГА, 1999. – 236 с.
67. Системы автоматического управления газотурбинными установками и комплексами: метод. указан. и задан. на курс. работу для студ. заоч. фак. та спец. 7.090522 «Газотурбинные установки и компрессорные станции» / сост.:

Н.С. Кулик, В.Ф. Березлѐв, Е.Н. Карпов. – Киев: КМУГА, 1999. – 28 с.

68. Системы автоматического управления газотурбинных двигателей. Системы управления расходами топлива: консп. лекций / Ю.А. Климентовский, Е.Н. Карпов, Н.С. Кулик, В.Ф. Березлѐв, И.И. Гвоздецкий. – Киев: КМУГА, 1999. – 172 с.
69. Автоматизовані системи супроводу експлуатації авіаційних двигунів / М.С. Кулик, А.В. Тарасенко // Вісник КМУЦА. – Київ, 1999. – № 2(3). – С. 1–6.
70. Влияние неисправностей проточной части ГТД на его динамические характеристики / Н.С. Кулик, С.А. Дмитриев, А.Е. Карпов, Агирвал Джетендра // Авиационно-космическая техника и технологии. Вып. 9. Тепловые двигатели и энергоустановки: сб. науч. тр. / ХАИ. – Харьков, 1999. – № 9. - С. 257–261.
71. Зміст освіти: перші кроки реалізації концепції / М.С. Кулик // Авіатор. – 1999. – № 9. – С. 1–2.
72. Количественная оценка эффекта взаимодействия плоскопараллельного потока с системой вихрей / Н.С. Кулик, И.И. Гвоздецкий, И.Ф. Кинащук, Б.Я. Кудряшов // Вісник КМУЦА. – Київ, 1999. – № 1(2). – С. 1–6.

## 2000

73. Surge recovery control system / N. Kulik, L. Volaynskay, V. Panin // Aviation. Appendix of scientific journal «Transport engineering». – Vilnius, 2000. – № 5. – P. 84–88.
74. Методичні рекомендації з організації та проведення ректорського контролю якості підготовки фахівців / уклад.: М.С. Кулик, А.В. Полухін. - Київ: КМУЦА, 2000. – 36 с.

75. Системи автоматичного керування газотурбінними двигунами: навч. посіб. / М.С. Кулик, І.І. Гвоздецький, Є.М. Карпов, В.П. Березльов. – Київ: КМУЦА, 2000. – 140 с.
76. Використання граф-моделей у

82. Конструкція і міцність енергетичних двигунів силових установок. Ч. 1. / М.С. Кулик, Є.М. Карпов, О.Г. Кучер, С.І. Йовенко, М.М. Осінцев, В.О. Пуляєвський. – Київ: НАУ, 2001. – 204 с.
83. Конструкція і міцність енергетичних двигунів силових установок. Ч. 2. / М.С. Кулик, Є.М. Карпов, О.Г. Кучер, С.І. Йовенко, М.М. Осінцев, В.О. Пуляєвський. – Київ: НАУ, 2001. – 204 с.
84. Конструкція і міцність енергетичних двигунових установок: метод. вказівки, контр. завдан. та завдан. на курс. проект для студ. ін-ту заоч. та дистанц. навч. спец. 8.100106 / уклад.: М.С. Кулик, Є.М. Карпов, О.Г. Кучер, С.І. Йовенко, М.М. Осінцев, В.О. Пуляєвський. – Київ: НАУ, 2001. – 40 с.
85. Конструкція і міцність енергетичних двигунових установок: метод. вказівки для виконання дипломного проекту для студ. спец.: 8.100106, 8.090522 / уклад.: М.С. Кулик, Є.М. Карпов, О.Г. Кучер, Б.М. Моїсеєв, М.М. Осінцев, В.О. Пуляєвський, О.І Чумак. – Київ: НАУ, 2001. – 28 с.
86. Системи автоматичного керування авіаційними силовими установками: навч. посіб. / М.С. Кулик, І.І. Гвоздецький, Є.М. Карпов, В.П. Березльов, В.В. Козлов. – Київ: НАУ, 2001. - 128 с.
87. Теорія авіаційних газотурбінних двигунів / М.С. Кулик, Ю.М. Терещенко, Є.М. Карпов, В.В. Панін. – Київ: Вища школа, 2001. – 500 с.
88. Теорія двигунів літальних апаратів: навч. посіб. / С.О. Дмитрієв, М.С. Кулик, Б.М. Моїсеєв, В.В. Панін. – Київ: НАУ, 2001. – 204 с.
89. Теорія теплових двигунів. Ракетні двигуни: навч. посіб. / М.С. Кулик, М.О. Іванов. – Київ: НАУ, 2001. – 48 с.

90. Водневий генератор та енергозберігаючі технології / М.С. Кулик, В.В. Панін, В.В. Ратинський // «АВІА-2001, III міжнародна науково-технічна конференція, (24–26 квіт. 2001 р., Київ, Україна): [матер. конф.] – Київ, 2001. – Т. 1. – С. 3.158–3.161.
91. Коррозионные повреждения лопаток газовых турбин / Н.С. Кулик, Е.Н. Карпов, Эль-Хожайри Хуссейн // Вісник Національного авіаційного університету. – Київ, 2001. – № 2(9). – С. 30–34.
92. Математичне моделювання робочого процесу турбореактивного двигуна / М.С. Кулик, В.В. Козлов, В.В. Пуляевський, С.О. Осадчий // Вісник Національного авіаційного університету. – Київ, 2001. – № 3(10). – С. 5–9.
93. Метод визначення запасу стійкості тривальних ТРДД на перехідних режимах при обмеженій кількості вимірювальних параметрів / М.С. Кулик, В.В. Панін, В.В. Ратинський // «АВІА - 2001», III міжнародна науково-технічна конференція, (24–26 квіт. 2001 р., Київ, Україна): [матер. конф.] – Київ, 2001. – Т. 1. – С. 3.154–3.157.
94. Методика визначення границі помпажу на змінених характеристиках компресора турбореактивного двигуна / М.С. Кулик, В.В. Панін, В.В. Ратинський, Б.І. Моїсєєв // Вісник Національного авіаційного університету. – Київ, 2001. – № 2(9). – С. 5–8.
95. Перспективные направления диагностирования авиационных двигателей / Н.С. Кулик, А.А. Тамаргазин // Авиационно-космическая техника и технология: сб. науч. тр. / НАКУ «ХАИ». – Харьков, 2001. – Вып. 23. – С. 74–78.
96. Применение информационно-компьютерных технологий при изучении конструкторских дисциплин в авиационном высшем учебном заведении / Н.С. Кулик, И.И. Гвоздецкий,

Е.Н. Карпов, Б.Я. Кудряшов // Вісник Національного авіаційного університету. – Київ, 2001. – № 1(8). – С. 103–108.

## 2002

97. Aerodynamic development of the first stage compressor rotor blade / N. Kulyk, L. Volaynskay // International scientific Conference «The Millennium Conference on Air and Space Science, Technology and Industry», october 2002, Hankuk / Hankuk aviation university. – Hankuk, 2002.\*
98. Газотурбінні установки і компресорні станції / М.С. Кулик, Г.О. Биков, Є.М. Карпов. – Київ: НАУ, 2002. – 16 с.
99. Довідник з підготовки фахівців / В.П. Бабак, М.С. Кулик, А.В. Полухін. – Київ: НАУ, 2002. – 238 с.
100. Положення про курсове проектування / упоряд.: М.С. Кулик, А.В. Полухін; Національний авіаційний університет. – Київ: НАУ, 2002. – 32 с.
101. Проектування газотурбінних установок і компресорів: метод. вказівки для студ. ін-ту заоч. та дистанц. навчан. спец. 8.090522 «Газотурбінні установки і компресорні станції» / уклад.: М.С. Кулик, Є.М. Карпов, В.П. Березльов, В.В. Козлов, В.О. Пуляєвський. – Київ: НАУ, 2002. – 28 с.
102. Сучасні авіаційні технології. Т. III: матеріали IV міжнарод. конф. «АВІА - 2002», 23–25 квіт. 2002 р., Київ / керівник напряму М.С. Кулик. – Київ: НАУ, 2002. – 368 с.
103. Теорія компресорів та газотурбінних установок: навч. посіб. / М.С. Кулик, В.Г. Моца, М.І. Шпакович. – Київ: НАУ, 2002. – 220 с.
104. Термодинамічний і газодинамічний розрахунки компресорів та газотурбінних установок: метод. вказівки



до курс. проект. для студ. спец. 8.090522 «Газотурбінні установки і компресорні станції» / уклад.: Л.Д. Гай, В.О. Конєв, М.С. Кулик, В.Г. Моца, М.І. Шпакович. – Київ: НАУ, 2002. – 80 с.

105. Вплив кута встановлення лопастей на характеристики авіаційних повітряних гвинтів / М.С. Кулик, М.В. Купчик, В.В. Панін // Вісник Національного авіаційного університету. – Київ, 2002. – № 4(15). – С. 6–9.
106. Метод визначення запасів стійкості каскадів компресора двигуна Д–18Т на перехідних режимах / М.С. Кулик, В.В. Панін, І.Ф. Кінащук // Вісник Національного авіаційного університету. – Київ, 2002. – № 3(14). – С. 14–18.
107. Метод определения запасов устойчивости каскадов компрессора трехвальных ТРДД отечественного производства / С.А. Дмитриев, Н.С. Кулик, В.В. Панин // Вестник двигателестроения: наук.-техн. журн. / ОАО «Мотор Січ». – Запорожье, 2002. – № 1. – С. 19–22.
108. Показатели качества функционирования авиационных ГТД / Н.С. Кулик, А.А. Тамаргазин, И.И. Линник // Авиационно-космическая техника и технология: сб. науч. тр. / НАКУ «ХАІ». – Харьков, 2002. – Вып. 34. – С. 4–7.
109. Результаты коррозионных испытаний жаропрочных сплавов / Н.С. Кулик, Е.Н. Карпов, Эль–Хожайри Хуссейн // Сучасні авіаційні технології: матеріали IV Міжнарод. конф. «АВІА - 2002», 23–25 квіт. 2002 р., Київ. – Київ, 2002. – Т. 3. – С. 34.1–34.4.
110. Современные методы обработки полетной информации / Н.С. Кулик, А.А. Тамаргазин, В.В. Зубарев // Труды III Международной научно-практической конференции «Современные информационные и электронные техно-

логии», 21-24 мая 2002 г., Одесса, Украина. – Одесса, 2002. – С. 114.

111. Умови забезпечення безпечної експлуатації турбогвинтових двигунів літаків комерційної авіації / М.С. Кулик, М.В. Купчик // Вісник Національного авіаційного університету. – 2001. - № 4(11). – С. 5–10.

### 2003

112. Development of the control automated system of operation and service life prolongation of the Д-30КП engines on airplanes Ил-76 / N.Kulyk, A. Tarasenko, V. Povorozniuk, V. Chernov // The World Congress “Aviation in the XXI-st Century», 14-16 sep. 2003, Kyiv, Ukraine. – Kyiv, 2003. – P. 3.17–3.22.
113. Довідник з підготовки фахівців / В.П. Бабак, М.С. Кулик, А.В. Полухін. – Київ: НАУ, 2003. – 296 с.
114. Виробництво та експлуатація авіаційної техніки. Т. III: матеріали V Міжнар. наук.-техн. конф. «АВІА – 2003», 23–25 квіт. 2003 р., Київ / керівник напрямку М.С. Кулик. – Київ: НАУ, 2003. – 312 с.
115. Національний авіаційний університет (1933–2003): нариси історії / В.П. Бабак, М.С. Кулик, В.О. Касьянов, В.М. Гребенніков, І.П. Челюканов, Я.В. Козачок, О.А. Тамаргазін; за ред. В.П. Бабака. – Київ: НАУ, 2003. – 240 с.
116. Національний авіаційний університет (70 років пошуків та досягнень): довідник НАУ / М.С. Кулик, Я.В. Козачок, В.П. Харченко. – Київ: НАУ, 2003. – 60 с.
117. Професори Національного авіаційного університету / В.П. Бабак, М.С. Кулик, В.О. Касьянов, І.П. Челюканов; за ред. В.П. Бабака. – Київ: НАУ, 2003. – 258 с.
118. Ректори Національного авіаційного університету: нариси / В.М. Азарсков, Л.С. Братиця, Л.А. Буріченко,

- О.М. Голего, В.О. Касьянов, М.С. Кулик, О.А. Тамаргазін, І.П. Челюканов; за ред. М.С. Кулика. – Київ: НАУ, 2003. – 124 с.
119. Російсько-український словник спеціальних термінів з технології авіаційних пально-мастильних матеріалів: навч. посіб. для студ. вищ. навч. закл. / уклад. С.О. Пузік; ред. М.С. Кулик. – Київ: НАУ, 2003. – 73 с.
120. Термогазодинамічний розрахунок газотурбінних двигунів. Ч.1. Турбореактивні двигуни: навч. посіб. / Ю.М. Терещенко, М.С. Кулик, Л.Г. Волянська, В.В. Панін. – Київ: НАУ, 2003. – 92 с.
121. Анализ опыта эксплуатации газотурбинных установок MB6001 / Н.С. Кулик, Е.Н. Карпов, Эль-Хожайри Хуссейн // Виробництво та експлуатація авіаційної техніки: матеріали V Міжнар. наук.–техн. конф. «АВІА – 2003», 23–25 квіт. 2003 р., Київ. – Київ, 2003. – Т. 3. – С. 34.54–34.57.
122. Моделирование нестационарных источников погрешностей в современных БСКД / Н.С. Кулик, А.А. Тамаргазін // Авіаційно-космічна техніка і технологія: зб. наук. пр. / НАКУ «ХАІ». – Харків, 2003. – Вип. 41/6. – С. 95–97.
123. На шляху оновлення змісту навчання / М.С. Кулик, А.В. Полухін // Вища освіта України. – К., 2003. – № 1. – С. 84–87.
124. Разработка требований к прибору контроля содержания воды в топливах воздушных судов / Н.С. Кулик, Г.Н. Никитина, С.В. Бойченко, А.В. Кумейко // Авіаційно-космічна техніка і технологія: зб. наук. пр. / НАКУ «ХАІ». – Харків, 2003. – Вип. 41/6. – С. 168–171.

## 2004

125. Безпека авіації / В.П. Бабак, В.П. Харченко, В.О. Максимов, В.В. Астанін, М.С. Кулик та ін.; за ред. В.П. Бабака. – Київ: Техніка, 2004. – 584 с.
126. Виробництво та експлуатація авіаційної техніки. Т. 3: матеріали V Міжнар. наук.–техн. конф. «АВІА – 2003», 26–28 квіт. 2004 р., Київ / керівник напрямку М.С. Кулик. – Київ: НАУ, 2004. – [282 с.]
127. Довідник з підготовки фахівців / М.С. Кулик, В.П. Бабак, А.В. Полухін. – Київ: НАУ, 2004. – 342 с.
128. Кредитно–модульно–рейтингова система навчальної діяльності: навч.-метод. посіб. / М.С. Кулик, Е.В. Лузік, Н.В. Ладогубець; Національний авіаційний університет. – Київ, 2004. – 96 с.
129. Термогазодинамічний розрахунок газотурбінних двигунів. Ч. 2. Двоконтурні газотурбінні двигуни зі змішуванням потоків: навч. посіб. / Ю.М. Терещенко, М.С. Кулик, Л.Г. Волянська, В.В. Панін; Національний авіаційний університет. – Київ: НАУ, 2004. – 108 с.
130. Термогазодинамічний розрахунок газотурбінних двигунів. Ч.ІІІ. Двоконтурні газотурбінні двигуни з роздільним виходом потоків: навч. посіб. / Ю.М. Терещенко, М.С. Кулик, Л.Г. Волянська, В.В. Панін. – Київ: НАУ, 2004. – 136 с.
131. Термогазодинамічний розрахунок газотурбінних двигунів. Ч.ІV. Турбогвинтові та турбовальні газотурбінні двигуни: навч. посіб. / Ю.М. Терещенко, М.С. Кулик, Л.Г. Волянська, В.В. Панін. – Київ: НАУ, 2004. – 112 с.
132. Методичні основи корозійного моніторингу деталей ГТД / М.С. Кулик, Є.М. Карпов, Ель-Хожайри Хусейн // Виробництво та експлуатація авіаційної техніки: матеріали

VI Міжнарод. наук.–техн. конф. «АВІА–2004», 26–28 квіт. 2004 р., Київ. – Київ, 2004. – Т. 3. – С. 34.16–34.20.

133. Формирование программы диагностирования двигателей модульной конструкции / Н.С. Кулик, А.А. Тамаргазин // Вісник двигунобудування: наук.-техн. журн. / ОАО «Мотор Січ». – Запоріжжя, 2004. – № 2. – С. 169–172.

## 2005

134. Gas ejector acupressure stabilizer at the inlet to compressor power installation / M.S. Kulyk, K.I. Kapitanchuk, P.I. Grekov, S.P. Onischenko // Proceedings of NAU: S&R Magazine. – 2005. – № 2(24). – P. 29–33.
135. Дирижаблі. Ч.1. Історія, конструкції, проекти: навч. посіб. / М.С. Кулик, В.М. Козак, В.П. Гусинін, Л.В. Гусинін. – Київ: НАУ, 2005. – 184 с.
136. Теория авиационных газотурбинных двигателей: учебник / Ю.М. Терещенко, Л.Г. Волянская, Н.С. Кулик, В.В. Панин. – Киев: НАУ, 2005. – 500 с.
137. Оценка технического состояния авиационных двигателей с учетом случайных ошибок в диагностической информации / Н.С. Кулик, А.А. Тамаргазин // Авиационно-космическая техника и технология: сб. науч. тр. / НАКУ «ХАИ». – Харьков, 2005. – № 8(24). – С. 186–189.
138. Стабілізація тиску на вході в компресорну енергетичну установку за допомогою газового ежектора / М.С. Кулик, К.І. Капітанчук, П.І. Греков, С.П. Оніщенко, О.Г. Бикова // Промислова гідравліка і пневматика. – 2005. – №3(9). – С. 17–21.

## 2006

139. Aviation Education in English: Programs Outline / Compilers: V. Babak, M. Kulyk, G. Suslova, A. Tunik. – Kyiv: NAU, 2006. – 156 p.

140. Monitoring aging aircraft engines / Mykola Kylik // The development plan for the broadcasting and visual industry cluster in Goyang-city: Proceedings of the 3<sup>rd</sup> International conference, Hankok / Hankok aviation university. – Hankok, 2006. – P. 37.
141. Автоматизована інформаційно-діагностична система оперативної оцінки ступеня закоксування паливних форсунок газотурбінних двигунів / М.С. Кулик, Ю.М. Чоха, О.І. Чумак, О.П. Федорчук // Вісник Національного авіаційного університету: наук. журн. – Київ, 2006. – № 4(30). – С. 63–66.
142. Автомобільні газонаповнювальні компресорні станції: підручник / Г.О. Биков, К.І. Капітанчук, М.С. Кулик, І.О. Орлов; ред. М.С. Кулик. – Київ: НАУ, 2006. – 292 с.
143. Довідник абітурієнта / уклад.: В.П. Бабак, М.С. Кулик, І.О. Ластівка та ін.; Національний авіаційний університет. – Київ: НАУ, 2006. – 248 с.
144. Міжнародна науково-технічна конференція «До 100-річчя від дня народження генерального конструктора О.К. Антонова», 6 лют. 2006 р., Київ / ред. М.С. Кулик; Національний авіаційний університет. – Київ: Холтех, 2008. – 135 с.
145. Положення про державну атестацію випускників Національного авіаційного університету / М.С. Кулик, А.В. Полухін; Національний авіаційний університет. – Київ: НАУ, 2006. – 24 с.
146. Положення про дипломні роботи (проекти) випускників Національного авіаційного університету / М.С. Кулик, А.В. Полухін; Національний авіаційний університет. – Київ: НАУ, 2006. – 72 с.

147. Технологія виробництва літальних апаратів: підручник: у 2 кн. Т.2. Технологія складання літальних апаратів / Ю.М. Терещенко, Л.Г. Волянська, К.А. Животовська, М.С. Кулик та ін.; за ред. Ю.М. Терещенка. – Київ: НАУ, 2006. – 492 с.
148. Автоматизована інформаційно-діагностична система оперативної оцінки ступеня закоксування паливних форсунок газотурбінних двигунів / М.С. Кулик, Ю.М. Чоха, О.І. Чумак, О.П. Федорчук // Вісник Національного авіаційного університету. – Київ, 2006. – № 4(30). – С. 63–66.
149. К вопросу о модернизации самолетов Ил-76 с использованием малозумных и экономичных двигателей ПС-90А-76 / М.С. Кулик // Стратегія розвитку України: наук. журн. – 2006. – № 1. – С. 425–433.

## 2007

150. Тлумачний словник авіаційних термінів / уклад.: Л.Ф. Верхулевська, С.С. Кіраль, М.В. Луцюк, Л.Г. Скура-тівська, Н.Ю. Ясакова; ред. М.С. Кулик; МОНУ, Національний авіаційний університет. – Київ, 2007. – 98 с.
151. Автоматизована система моніторингу поточного технічного стану паливних форсунок газотурбінних двигунів / М.С. Кулик, Ю.М. Чоха, О.П. Федорчук // Вісник двигунобудування: наук. зб. / ОАО «Мотор Січ». – Запоріжжя, 2007. - № 1. – С. 126–130.
152. Оценка погрешности диагностической информации модели авиационного двигателя / Н.С. Кулик, А.А. Тамаргазин, И.И. Линник // Авиационно-космическая техника и технология: науч.-техн. журн. / НАКУ «ХАИ». – Харьков, 2007. - № 9/45. – С. 192–196.

153. Шляхи вдосконалення силових авіаційних установок / М.С. Кулик, О.А. Тамаргазін, І.І. Ліннік // Матеріали VIII Міжнарод. наук.–техн. конф. «АВІА–2007», 25–27 квіт. 2007 р., Київ. – Київ, 2007. – Т. 2. – С. 31.10–31.13.

## 2008

154. Air transport integration process management / N.S. Kulyk, A.A. Tamargasin, I.I. Linik // Proceedings the third World Congress «Aviation in the XXI-st century», «Safety in Aviation and Space Technologies», 22 – 24 sept. 2010, Kyiv / NAU. – Kyiv, 2008. – V.1. – P. 13.28–13.31.
155. Dynamic non–linear analysis of a cracked blade / M. Kulyk, O. Kucher, V. Kharyton and other // Aviation. – Vilnius, 2008. - № 12(3). – P. 66–79.
156. Continues development is a guarantee of success / Mykola Kulyk // Aviation. – Vilnius, 2008. – № 12(3). – P. 61–65.
157. VIII Міжнародна наукова конференція студентів та молодих учених «Політ», 10-11 квіт. 2008 р., Київ: зб. тез. В 3-х т. Т. 1 / гол. ред. М.С. Кулик. – Київ: НАУ, 2008. – 154 с.
158. VIII Міжнародна наукова конференція студентів та молодих учених «Політ», 10-11 квіт. 2008 р., Київ: зб. тез. В 3-х т. Т. 2 / гол. ред. М.С. Кулик. – Київ: НАУ, 2008. – 544 с.
159. VIII Міжнародна наукова конференція студентів та молодих учених «Політ», 10-11 квіт. 2008 р., Київ: збірник тез. В 3-х т. Т. 3 / гол. ред. М.С. Кулик. – Київ: НАУ, 2008. – 482 с.
160. Конструкция и прочность авиационных двигателей: метод. рек. по выполн. курс. проекта для студ. спец. 8.100100 / сост. И.И. Гвоздецкий, С.И. Йовенко,



Е.Н. Карпов, Н.С. Кулик, В.В. Ратынский, Э.П. Ясиницкий. – Киев, 2008. – 52 с.

161. Конструкция и прочность авиационных двигателей: метод. рек. по выполн. расчет.-графич. работы и домаш. задан. для студ. спец. 6.100100, 6.090500 / сост.: Н.С. Кулик, Е.Н. Карпов, А.Г. Кучер, С.И. Йовенко; МОНУ, Национальный авиационный университет. – Киев: НАУ, 2008. – 32 с.
162. Конструкция и прочность авиационных двигателей. Расчет масляной, топливной и пусковой систем газотурбинных двигателей: метод. рек. по выполн. курсовых и дипломных проектов для студ. спец. 8.100106 / сост.: Н.С. Кулик, Е.Н. Карпов, С.И. Йовенко, В.В. Ратынский; МОНУ, Национальный авиационный университет. – Киев, 2008. – 40 с.
163. Конструкція, міцність та надійність газотурбінних установок та компресорів: підручник / М.С. Кулик, О.А. Тамаргазін, В.В. Козлов. – Київ: Кн. в-во НАУ, 2008. – 584 с.
164. Національний авіаційний університет: фотоальбом / голова ред. колегії М.С. Кулик. – Київ: АДЕФ-Україна, 2008. – 260 с.
165. Наука і молодь. Гуманітарна серія: зб. наук. пр. Вип. 8 / ред. М.С. Кулик; Національний авіаційний університет. – Київ, 2008. – 110 с.
166. Професори Національного авіаційного університету (1933–2008) / ред. кол.: М.С. Кулик, С.В. Іванов, М.Г. Луцький, В.П. Харченко, А.В. Полухін, О.І. Варченко, С.І. Дичковський; Національний авіаційний університет. – Київ: АДЕФ - Україна, 2008. – 286 с.

167. Російсько–український ілюстрований словник термінів з теорії, конструкції, технології виробництва, технічного обслуговування, діагностики та ремонту двигунів літальних апаратів / М.С. Кулик, О.Г. Кучер, Є.М. Карпов. – Київ: НАУ, 2008. – 304 с.
168. Теорія компресорів і газотурбінних установок: навч. посіб. / М.С. Кулик, В.Г. Моца, М.І. Шпакович; МОНУ, Національний авіаційний університет. – Київ: НАУ, 2008. – 220 с.
169. Энциклопедия безопасности авиации / Н.С. Кулик, В.П. Харченко, М.Г. Луцкий и др.; под ред. Н.С. Кулика. – Київ: Техніка, 2008. – 1000 с.
170. Вагомий внесок у реалізацію новітніх освітніх технологій / М.С. Кулик // Коллега. – 2008. - № 10. – С. 2–7.\*
171. Дослідження методів зменшення теплової помітності літальних апаратів / М.С. Кулик, І.О. Ластівка, П.І. Греков, К.І. Капітанчук // Промислова гідравліка і пневматика / ВДАУ. – Вінниця, 2008. - № 1(19). – С. 46–51.
172. Концепция обеспечения безопасной эксплуатации стареющего парка двигателя Д-30КП на самолетах Ил-76 / А.А. Иноземцев, Н.С. Кулик, А.В. Тарасенко, В.И. Чернов // Вісник Національного авіаційного університету. – Київ, 2008. - № 3(36). – С. 3–16.
173. Модели турбулентности в расчетах пристенных течений / Н.С. Кулик, В.Т. Мовчан, Е.А. Шквар // Модели и методы аэродинамики: материалы VIII Международной школы-семинара / МЦНМО. – Москва, 2008. – С. 91–92.\*
174. Национальный авиационный университет гордится своим вкладом в укрепление дружеских связей с Узбеки-

станом / Н.С. Кулик // Международный проект «Мосты дружбы. Украина – Узбекистан». – Киев, 2008. – С. 45.\*

175. Наши выпускники работают по всему миру / Н. Кулик // Авиасоюз: междунар. авиац.-косм. журн. - Москва, 2008. - № 4(22). – С. 18–20.
176. Прогнозування стану авіаційного двигуна в аварійній ситуації / М.С. Кулик, О.А. Тамаргазін, І.І. Лінник // Авиационно-космическая техника и технология: науч.-техн. журн. / НАКУ «ХАИ». – Харьков, 2008. – № 9/56. – С. 198–200.
177. Числове моделювання динамічних і теплових турбулентних зсувних течій з елементами управління / М.С. Кулик, В.Т. Мовчан, Є.О. Шквар, Т.В. Козлова // Прикладні проблеми аерогідродинаміки та тепломасопереносу: матеріали II Міжнар. наук. конф., (13–15 лист. 2008 р., Дніпропетровськ) / Дніпропетровський національний університет. – Дніпропетровськ, 2008. – С. 49–51.\*

## 2009

178. Analysis of the implementation of Aviation Safety concept in training aviation specialists / M. Kulyk, M. Lutskyu // Materials of the International conference. – Vilnius, 2009.\*
179. Harmonization of industry demands with academic programs and curriculum / Mykola Kulyk, Maksym Lutskyu, Galyna Suslova // Materials of International Conference. – Vilnius, 2009. – P. 2.\*
180. Інструкція з діловодства у Національному авіаційному університеті / М.С. Кулик, Г.Р. Сухомлин, В.Н. Страшко; МОНУ, Національний авіаційний університет. – Київ: НАУ-друк, 2009. – 197 с.

181. Інтеграція авіаційних силових установок і літальних апаратів: підручник / Ю.М. Терещенко, М.С. Кулик, В.В. Панін, М.М. Мітрахович; ред. Ю.М. Терещенко; МОНУ. – Київ: НАУ-друк, 2009. – 341 с.
182. Конструкція, міцність та надійність газотурбінних установок і компресорів: підруч. / М.С. Кулик, О.А. Тамаргазін, В.В. Козлов; МОНУ, Національний авіаційний університет. – Київ: НАУ-друк, 2009. – 480 с.
183. На вістрі прогресу / М.С. Кулик, М.Г. Луцький, В.П. Харченко; за заг. ред. В.П. Харченка; МОНУ, Національний авіаційний університет. – Київ: НАУ, 2009. – 192 с.
184. Наука та інновації = Science and innovation / М.С. Кулик, М.Г. Луцький, В.П. Харченко; ред. В.П. Харченко; Національний авіаційний університет. – Київ: НАУ, 2009. – 147 с.
185. Теорія теплових двигунів. Термодинамічний розрахунок газотурбінних двигунів: навч. посіб. / Ю.М. Терещенко, М.С. Кулик, Л.Г. Волянська та ін.; ред. Ю.М. Терещенко; МОНУ. – Київ: НАУ - друк, 2009. – 328 с.
186. Технологія літакобудування: у 2-х ч. Ч. 1. Типові технологічні процеси виготовлення деталей літальних апаратів: підруч. / А.П. Кудрін, М.С. Кулик, Г.М. Зайвенко, Л.Г. Волянська; МОНУ, Національний авіаційний університет. – Київ: НАУ-друк, 2009. – 368 с.
187. Використання теорії біфуркації для оцінки стійкості течії в осьовому компресорі / М.С. Кулик, Ю.М. Терещенко, Л.Г. Волянська // Наукоємні технології = Science-Based Technologies: наук. журн. – 2009. - № 1. – С. 5–9.
188. Впровадження новітніх технологій в сучасні системи документообігу навчального закладу / М.С. Кулик, О.К. Юдін, А.Б. Єлізаров, О.В. Матвійчук – Юдіна //

Моделювання та інформаційні технології. – 2009. – Вип. 50. – С. 62–77.

189. Динаміка втрати газодинамічної стійкості газотурбінного двигуна / М.С. Кулик, Ю.М. Терещенко, Л.Г. Волянська // Наукоємні технології = Science-Based Technologies: наук. журн. – 2009. - № 3. – С. 5–8.
190. Дослідження напруженого і граничного стану робочої лопатки турбіни від дії газових та інерційних сил / М.С. Кулик, Т.В. Доник // Авиационно-космическая техника и технология: науч.-техн. журн. / НАКУ «ХАИ». – Харьков, 2009. - № 9/66. – С. 73-77.
191. Інформаційні технології логістичної підтримки життєвого циклу виробів в авіадвигунобудуванні / М.С. Кулик, О.А. Тамаргазін, І.І. Ліннік // Вісник Національного авіаційного університету. – Київ, 2009. - № 2(39). – С. 3–7.
192. Їм підкоряється небо: [розповідь ректора, доктора технічних наук, професора М.С. Кулика про Національний авіаційний університет] / підготував М. Гай // Віче. – Київ, 2009. – № 7. – С. 36–37.
193. Качество учебного процесса – по международным стандартам: [беседа с ректором НАУ, профессором Н.С. Куликом / беседу вела Ирина Семенюк] // АвиаСоюз: междунар. авиац.-косм. журн. – 2009. - № 1(25). – С. 14–15.
194. Комплексный подход к математическому моделированию турбулентных сдвиговых течений на основе RANS и LES технологий / Н.С. Кулик, В.Т. Мовчан, Е.А. Шквар // Модели и методы аэродинамики: материалы IX Международной школы-семинара / МЦНМО. – Москва, 2009. – С. 112–113.\*
195. Концепція розвитку та впровадження інформаційних технологій в освіту / М.С. Кулик, О.В. Юдін, О.В.

Матвійчук–Юдіна // Моделювання та інформаційні технології. – 2009. – Вип. 51. – С. 72–80.

196. Локалізація критичних зон пошкодження жароміцних матеріалів та роторних деталей газотурбінних двигунів / М.С. Кулик, О.Г. Кучер, Н.А. Ковешніков, С.С. Дубровський, Я.А. Петрук // Наукоємні технології = Science–Based Technologies: наук. журн. – 2009. – № 2. – С. 5–11.
197. Математические модели накопления повреждений и трещиностойкости при действии статистических и циклических нагрузок / Н.С. Кулик, А.Г. Кучер, В.Е. Мильцов // Вісник Національного авіаційного університету. – Київ, 2009. – № 3(40). – С. 3–23.
198. Національному авіаційному університету – 75 / Н.С. Кулик // Міжнародний проект «Мости дружби. Україна-Узбекистан». – Київ, 2009. – С. 40–41.\*
199. Проблеми безпечної і ефективної експлуатації сучасних трубопровідних транспортних систем / М.С. Кулик, О.А. Тамаргазін // Матеріали ІХ Міжнародної наук.-техн. конф. «АВІА – 2009», 21–23 верес. 2009 р., Київ. – Київ, 2009. – Т. 2. – С. 13.20–13.22.
200. Результати дослідження термоциклічної довговічності жароміцних матеріалів газотурбінних двигунів / М.С. Кулик, О.Г. Кучер, М.О. Ковешніков, С.С. Дубровський, Я.А. Петрук // Наукоємні технології = Science–Based Technologies: наук. журн. – 2009. – № 4. – С. 5–13.
201. Сотрудничество Национального авиационного университета Украины с Азербайджаном / Н.С. Кулик // Міжнародний проект «Мости дружби. Україна-Азербайджан». – Київ, 2009. – № 7. – С. 7–15.\*
202. Сравнительный анализ повреждаемости и остаточной долговечности элементов конструкции с различными дефектами типа трещин при действии спектра нагрузок /

Н.С. Кулик, А.Г. Кучер, В.Е. Мильцов // *Авиационно-космическая техника и технология: науч.-техн. журн. / НАКУ «ХАИ».* – Харьков, 2009. – № 10/67. – С. 156–166.

203. Узагальнена інформаційна відстань в просторі рішення задач діагностики авіаційних двигунів / М.С. Кулик, О.А. Тамаргазін, І.І. Ліннік // *Вісник двигунобудування: наук.-техн. журн. / ОАО «Мотор Січ».* – Запоріжжя, 2009. – № 3. – С. 181–183.

## 2010

204. Justification of inclination of the thrust vectors of the two-engined UAV power plants / M. Kulyk, V. Kharchenko, M. Matiychyk // *Proceedings the fourth World Congress «Aviation in the XXI-st century», «Safety in Aviation and Space Technologies», 21–23 sept. 2010, Kyiv / NAU.* – Kyiv, 2010. – V. 1. – P. 14.1–14.7.
205. Mathematical modeling of turbulent wall shear flows, modified by methods of control / M.S. Kulyk, V.T. Movchan, Ye.O. Shkvar, T.V. Kozlova // *Прикладні проблеми аерогідромеханіки та тепломасопереносу: матеріали III міжнар. наук. конф. (4-6 листоп. 2010 р., Дніпропетровськ) / Дніпропетровський національний університет.* – Дніпропетровськ, 2010. – С. 6–8.
206. Дирижаблі: навч. посіб.: У 2 ч. Ч. 2. Аеростатика. Аеродинаміка. Динаміка керованого польоту / [М.С. Кулик, В.М. Казак, В.П. Гусинін та ін.]; за ред. М.С. Кулика, В.М. Казака. – Київ: НАУ-друк, 2010. – 212 с.
207. Теория авиационных трехконтурных турбореактивных двигателей: монография / Ю.М. Терещенко, Н.С. Кулик, И.А. Ластивка и др.; под ред. проф. Ю.М. Терещенко. – Киев: НАУ-друк, 2010. – 116 с.
208. Вплив асиметрії циклу термомеханічного навантаження на довговічність жароміцних матеріалів при

- термоциклічних випробовуваннях / М.С. Кулик, О.Г. Кучер,  
Н.А. Ковешніков, С.С. Дубровський // Наукоємні технології=Science-Based Technologies: наук. журн. – 2010. – № 3(3). – С. 9–19.
209. Динаміка втрати газодинамічної стійкості двигуна / М.С. Кулик, Ю.М. Терещенко, Л.Г. Волянська // Наукоємні технології=Science-Based Technologies: наук. журн. – 2010. - № 3(3). – С. 5–8.
210. Математичні єдині моделі коефіцієнта турбулентної в'язкості алгебраїчного та диференційного рівнів / М.С. Кулик, В.Т. Мовчан, Є.О. Шквар // Проблеми стійкості та оптимізації динамічних систем детермінованої та стохастичної структури: матеріали міжнар. наук. конф., (17-21 жовт. 2010 р., Чернівці) / Чернівецький національний університет. – Чернівці, 2010. – С. 95–97.
211. Модель граничних напружень при термоциклічних випробовуваннях на довговічність жароміцних матеріалів / М.С. Кулик, О.Г. Кучер, М.О. Ковешніков, С.С. Дубровський, Я.А. Петрук // Наукоємні технології=Science-Based Technologies: наук. журн. – 2010. – №1(5). – С. 5–15.
212. Описание коэффициента турбулентной вязкости математическими моделями различного уровня / Н.С. Кулик, В.Т. Мовчан, Е.А. Шквар, Т.В. Козлова // Материалы X Международной школы-семинара / МЦНМО. – Москва, 2010.\*
213. Оцінювання термоциклічної довговічності жароміцних матеріалів газотурбінних двигунів гіпотезою лінійного підсумування пошкоджень / М.С. Кулик, О.Г. Кучер, М.О. Ковешніков, С.С. Дубровський, Я.А. Петрук //



Наукоємні технології=Science-Based Technologies: наук. журн. – 2010. – № 3–4 (7–8). – С. 5–13.

214. Підвищення надійності конструкційних елементів газотурбінних установок поверхневим зміцненням / М.С. Кулик, Б.А. Ляшенко, В.І. Мірненко, О.А. Тамаргазін // Вісник Національного авіаційного університету. – Київ, 2010. – № 2(43). – С. 5-9.

## 2011

215. Justification of thrust vector deflection of twin-engine unmanned aerial vehicle power plants / Mykola Kulyk, Volodymir Kharchenko, Mykhailo Matiyuchyk // Aviation. – Vilnius, 2011. - Vol. 15, № 1. – P. 25-29.
216. Mathematical models of the calculation of aircraft structural reliability / Mykola Kulyk, Olexiy Kucher, Volodymir Miltsov // Aviation. – Vilnius, 2011. - Vol. 15, № 1. – P. 11-20.
217. Авиаторы Национального авиационного университета в боях за Родину: (к 65-летию Победы в Великой Отечественной войне): альманах / [авт.-сост.: Н.С. Кулик, Ю.К. Зиатдинов, Н.А. Есичко, В.Я. Слободянюк, В.К. Пастухов, П.И. Власов, В.А.Ткаченко]. – Киев: НАУ-друк, 2011. – 284 с.
218. Влияние параметров расчётной сетки в задачах численной газодинамики на характеристики компрессорных решеток / Н.С. Кулик, И.Ф. Кинащук, Ф.И. Кирчу // Матеріали Х Міжнародної науково-технічної конференції «АВІА-2011», 19-21 квіт. 2011 р. – Київ, 2011. – Т. 2. – С. 11.1-11.4.
219. Математические модели трещиностойкости при действии спектра нагрузок / Н.С. Кулик, А.Г. Кучер, В.Е. Мильцов // Матеріали Х Міжнародної науково-технічної конференції «АВІА-2011», 19-21 квіт. 2011 р. – Київ, 2011. – Т. 2. – С. 14.1-14.7.

220. Николай Кулик: «Авиация – мир возможностей для будущих специалистов»: [беседа с ректором [НАУ], заслуженным деятелем науки и техники, лауреатом Государственной премии Украины Николаем Сергеевичем Куликом] / подготовила Наталья Коваленко // Комс. правда. – 2011. – 27 авг. – С. 10.

## ПАТЕНТНІ ДОКУМЕНТИ

221. Двумоторний безпілотний літальний апарат: патент на корисну модель № 40288 Україна, МПК(2009.01) B64C 39/02 / М.С. Кулик, В.П. Харченко, М.П. Матійчик; власник Національний авіаційний університет. - № 200814168; заявл. 09.12.2008; опубл. 25.03.2009, Бюл. № 6.
222. Комбінований спосіб оперативного вимірювання ступеня за коксування паливних форсунок газотурбінних двигунів: патент № 18263 Україна, МПК(2006) F02M 61/00 / М.С. Кулик, Ю.М. Чоха, В.О. Ігнатов, О.П. Федорчук; власник Національний авіаційний університет. – № u200602030; заявл. 24.02.2006; опубл. 15.11.2006; Бюл. № 11.
223. П'єзоелектричний генератор постійного струму: патент № 43778 Україна, МПК H02 3/00 / М.С. Кулик, М.Г. Луцький, В.П. Харченко, В.П. Квасніков, А.Л. Передерко; власник Національний авіаційний університет. – № 200904238; заявл. 29.04.09; опубл. 25.08.2009, Бюл. 16.
224. П'єзогідралічний пристрій регулювання жорсткості пружного еластомірного елемента: патент на корисну модель № 52666 Україна, МПК(2009) G05D 19/00, F16F 15/00 / М.С. Кулик, В.П. Харченко, В.П. Квасніков,

- А.Л. Передерко, В.М. Ільченко; власник Національний авіаційний університет. – № u201000267; заявл. 13.01.2010; опубл. 10.09.2010, Бюл. 17.
225. Сигналізатор автоматизований інформативно-діагностичний для оперативного вимірювання ступеня закоксування паливних форсунок газотурбінних двигунів: патент на корисну модель № 22262 Україна, МПК F02M 61/00 / Ю.М. Чоха, М.С. Кулик, О.Є. Литвиненко, О.П. Федорчук; власник Національний авіаційний університет. – № u200609625; заявл. 7.09.2006; опубл. 25.04.2007, Бюл. № 5.
226. Спосіб визначення реактивної тяги ГТД: патент № 52806 Україна, МПК G01M 15/00 / В.В. Панін, Ю.М. Терещенко, М.С. Кулик, Л.Г. Волянська; власник Національний авіаційний університет. – № u201002662; заявл. 10.03.2010; опубл. 10.09.2010, Бюл. 17.
227. Спосіб визначення залишкових напружень: патент № 54440 Україна, МПК G01 5/30 / М.С. Кулик, В.П. Квасніков, І.Л. Ігнатенко, О.М. Чередніков; власник Національний авіаційний університет. – № u20100586; заявл. 28.04.2010; опубл. 10.11.2010, Бюл. 21.
228. Спосіб виміру витрати повітря, що проходить через повітряно-реактивний двигун: патент № 31969А Україна, МПК G01 F1/34 / Н.С. Кулик, С.А. Дмитрієв, В.В. Козлов, В.В. Панін, В.В. Ратинський, В.М. Степаненко; власник Національний авіаційний університет. – № u98116308; заявл. 30.11.98; опубл. 15.12.2000, Бюл. 7.
229. Спосіб електротермічної переробки відходів у газове паливо: патент на корисну модель №39975 Україна, МПК(2009) F23G 5/00 / М.С. Кулик, В.П. Харченко, В.О. Кучеренко, І.І. Власюк; власник Національний

авіаційний університет. – № u200810396; заявл. 14.08.2008; опубл. 25.03.2009, Бюл. № 6.

230. Спосіб контролю технічного стану осевого компресора: деклараційний патент на винахід № 51156А Україна, МПК G011M 15/00 / В.Г. Соляник, В.І. Ізбаш, В.М. Коломеєв, М.С. Кулик, В.В. Козлов, С.О. Осадчий; власник Національний авіаційний університет. – №2002010522; заявл. 21.01.2002; опубл.15.11.2002, Бюл. № 11.
231. Спосіб оперативної оцінки якості з технічного стану і надійності функціонування газотурбінного двигуна: патент № 18375 Україна, МПК(2006) G07C3/14 / М.С. Кулик, В.П. Бабак, Ю.М. Чоха, В.О. Ігнатов, О.П. Федорчук; власник Національний авіаційний університет. – № u200603801; заявл. 06.04.2006; опубл. 15.11.2006, Бюл. № 11.

## ІМЕННИЙ ПОКАЖЧИК СПІВАВТОРІВ ПУБЛІКАЦІЙ М.С. КУЛИКА

Abu Haidar Salim Hanna 34, 35, 49  
Babak V. 139  
Chernov V. 112  
Dmitriev S.A. 34, 49  
Grekov P.I. 134  
Ignatovich S. 62  
Kapitanshuk K.I. 134  
Kharchenko V. 204, 215  
Kharyton V. 155  
Kozlova T.V. 205  
Kucher O. 155, 216  
Linik I.I. 154  
Lutskyy M. 178, 179  
Matiychyk M. 204, 215  
Miltsov V. 216  
Movchan V.T. 205  
Onischenko S.P. 134  
Panin V. 73  
Povorozniuk V. 112  
Shkvar Je.O. 205  
Syslova G. 139, 179  
Tamargasın A.A. 154  
Tarasenko A. 112  
Tunik F. 139  
Volanynsray L. 73, 97  
Yovenko S. 62  
Абу Хайдар Салим Хана 38, 39, 45, 54, 58  
Авдошко М.Д. 30, 48  
Азарсков В.М. 118  
Амаури де Карвалье 58  
Астанін В.В. 125  
Ашрвал Джетендра 70  
Бабак В.П. 80, 99, 113, 115, 117, 125, 127, 143, 231  
Березлєв В.Ф. 1, 66, 67, 68  
Березльов В.П. 75, 86, 101  
Биков Г.О. 98, 142  
Бикова О.Г. 138  
Бойченко С.В. 124  
Братиця Л.С. 118  
Буріченко Л.А. 118  
Варченко О.І. 166  
Величко Ю.К. 65  
Верхулевська Л.Ф. 150

Ветров А.М. 30, 33, 37, 50, 63  
Власов П.И. 217  
Власюк І.І. 229  
Волянська Л.Г. 120, 129, 130, 131, 136, 147, 185, 186, 187, 189, 209, 226  
Воробйов А.А. 60  
Гай Л.Д. 104  
Гай М. 192  
Гвоздецкий И.И. 50, 51, 61, 65, 66, 68, 72, 75, 86, 96, 160  
Гічан І.С. 65  
Голего О.М. 118  
Гребенніков В.М. 115  
Греков П.І. 138, 171  
Гусинін В.П. 135  
Гусинін Л.В. 135  
Дичковський С.І. 166  
Дмитрієв С.О. 22, 26, 27, 33, 40, 41, 42, 57, 70, 107, 228  
Донник Т.В. 190  
Дубровський С.С. 196, 200, 208, 211, 213  
Єлізаров А.Б. 188  
Єсичко Н.А. 217  
Животовська К.А. 147  
Зайвенко Г.М. 186  
Зиятдинов Ю.К. 217  
Зубарев В.В. 110  
Иваненко А.А. 1  
Иноземцев А.А. 172  
Іванов М.О. 89  
Іванов С.В. 166  
Ігнатенко І.Л. 227  
Ігнатов В.О. 222, 231  
Ізбаш В.І. 230  
Ільченко В.М. 224  
Йовенко С.І. 82, 83, 84, 160, 161, 162  
Казачок Я.В. 115, 116  
Капітанчук К.І. 138, 142, 171  
Карпов Є.М. 2, 6, 10, 13, 37, 50, 63, 66, 67, 68, 70, 75, 82, 83, 84, 85, 86,  
91, 87, 96, 98, 101, 109, 121, 132, 160, 161, 162, 167  
Касьянов В.О. 115, 117, 118  
Квасніков В.П. 223, 224, 227  
Кирчу Ф.И. 218  
Кінащук І.Ф. 61, 72, 106, 218  
Кіраль С.С. 150  
Климентовский Ю.А. 68  
Коба В.П. 65  
Коваленко Н. 220

Ковешніков Н.А. 196, 200, 208, 211, 213  
Козак В.М. 135, 206  
Козлов В.В. 16, 17, 19, 21, 27, 47, 56, 57, 86, 92, 101, 163, 182, 228, 230  
Козлова Н.Л. 65, 177  
Козлова Т.В. 212  
Коломеев В.М. 230  
Конєв В.О. 104  
Кордянин Ю.И. 52  
Кудрін А.П. 186  
Кудряшов Б.Я. 51, 61, 72, 96  
Кулініч О.В. 60  
Кумейко А.В. 124  
Купчик М.В. 105, 111  
Кучер О.Г. 33, 79, 82, 83, 84, 85, 161, 167, 196, 197, 200, 202, 208, 211, 213, 219  
Кучеренко В.О. 229  
Лаврухин С.Н. 2, 10  
Ладогубець Н.В. 128  
Ластівка І.О. 143, 171, 207  
Лебедев В.К. 8  
Литвиненко О.Є. 225  
Лінник І.І. 108, 152, 153, 176, 191, 203  
Лозицкий Л.П. 7, 15, 20, 23  
Лузік Е.В. 128  
Лукьяненко О.Е. 21, 22, 26, 38, 44, 58  
Луцюк М.В. 150  
Луцький М.Г. 166, 169, 183, 184, 223  
Ляшенко Б.А. 214  
Максимов В.О. 125  
Малютин С.А. 7, 8, 13  
Матвійчук-Юдина О.В. 188, 195  
Матійчик М.П. 221  
Мильцов В.Е. 197, 202, 219  
Мірненко В.І. 214  
Мітрахович М.М. 181  
Мовчан В.Т. 173, 177, 194, 210, 212  
Моїсєєв Б.М. 40, 41, 42, 44, 56, 78, 85, 88, 94  
Молочков М.А. 1  
Мохаммед Шейх Авадх Башуб 54  
Моца В.Г. 103, 104, 168  
Немец М.И. 58  
Никитина Г.Н. 77, 124  
Онїщенко С.П. 138  
Орлов І.О. 142  
Осадчий С.О. 92, 230  
Осінцев М.М. 82, 83, 84, 85

Панин В.В. 36, 78, 87, 88, 90, 93, 94, 105, 106, 107, 120, 129, 130, 131, 136, 181, 226, 228  
Пастухов В.К. 217  
Передерко А.Л. 223, 224  
Петрук Я.А. 196, 200, 211, 213  
Полухін А.В. 64, 65, 74, 80, 99, 100, 113, 123, 127, 145, 146, 166  
Пузік С.О. 119  
Пуляєвський В.В. 92  
Пуляєвський В.О. 82, 83, 84, 85, 101  
Ратинський В.В. 38, 45, 57, 78, 90, 92, 93, 94, 160, 162, 228  
Семенюк И. 193  
Скуратівська Л.Г. 150  
Слободянюк В.Я. 217  
Соболь А.В. 30, 31, 35, 48  
Соляник В.Г. 230  
Степаненко В.М. 17, 19, 228  
Страшко В.Н. 180  
Сухомлин Г.Р. 180  
Тамаргазін О.А. 76, 95, 108, 110, 115, 118, 122, 133, 137, 152, 153, 163, 176, 182, 191, 199, 203, 214  
Тарасенко А.В. 6, 8, 15, 23, 36, 52, 69, 79, 172  
Терещенко Ю.М. 87, 120, 129, 130, 131, 181, 136, 147, 185, 187, 189, 207, 209, 226, 136  
Ткаченко В.А. 217  
Трокоз Г.А. 4  
Федоров Ю.К. 65  
Федорчук О.П. 141, 148, 151, 222, 225, 231  
Федько Б.А. 8  
Хамад Назар 76  
Харченко В.П. 116, 125, 166, 169, 183, 184, 221, 223, 224, 229  
Целованский В.В. 1, 4  
Цыбалов И.Г. 17, 19  
Челюканов П.І. 115, 117, 118  
Чередніков О.М. 227  
Чорный О.С. 35  
Чернов В.И. 172  
Чоха Ю.М. 141, 148, 151, 222, 225, 231  
Чумак О.І. 85, 141, 148  
Шаабдиев С.Ш. 56  
Шквар С.О. 173, 177, 194, 210, 212  
Шпакович М.І. 103, 104, 168  
Эль-Хожайри Хуссейн 91, 109, 121, 132  
Юдин О.В. 188, 195  
Якименко В.В. 53, 55, 59  
Ясакова Л.Г. 150  
Ясиницкий Э.П. 160



*Інформаційне видання*

**МИКОЛА СЕРГІЙОВИЧ  
КУЛИК**

**Біобібліографічний  
показчик**

**Упорядник СЕМЕНОВА Марія Федорівна**

**Наукові редактори: *Л.Г. Скуратівська, В.Ю. Вахнован*  
Відповідальний за випуск *О.П. Шкурко*  
Комп'ютерний набір *М.Ф. Семенової***

**Підп. до друку 13.12.11. Формат 60x84/16. Папір офс.  
Офс. друк. Ум. друк. арк. 3,25. Обл.-вид. арк. 3,5.  
Тираж 100 пр. Замовлення № 253-1.**

**Видавець і виготовлювач  
Національний авіаційний університет  
03680. Київ-58, проспект Космонавта Комарова, 1.**

**Свідоцтво про внесення до Державного реєстру ДК № 977 від 05.07.2002**