

«Розробка тренажера для індивідуальної підготовки пілотів літака Ан – 140»

Основні наукові результати

Основними науковими результатами слід вважати:

- розробка та аналіз методів та алгоритмів програмного забезпечення тренажера індивідуальної підготовки операторів складних систем, що функціонує у реальному масштабі часу;
- розробка та обґрунтування принципів побудови мультимедійної повчальної програми, як складової частини тренажера індивідуальної підготовки;
- розробка технології створення відеосюжетів тренажера індивідуальної підготовки;
- обґрунтування методів стиснення звукових файлів, як складових частин мультимедійної повчальної програми;
- обґрунтування методів стиснення відео файлів як складових частин мультимедійної повчальної програми.

Практична цінність

Тренажер індивідуальної підготовки для пілотів літака Ан-140 дозволяє:

- вивчати технологію взаємодії пілотів з бортовим обладнанням та системами літака Ан-140 згідно з РЛЕ та іншими нормативними документами;
- відпрацювати дії пілотів при особливих ситуаціях, які виникають внаслідок відмов агрегатів та систем літака.

Мультимедійна повчальна програма дозволяє:

- вивчати конструкцію та технологію льотної і технічної експлуатації бортових систем літака Ан-140;
- використовувати її як довідник по конструкції та технічній експлуатації літака Ан-140 інженерами та техніками служб технічної експлуатації;
- використовувати її як довідник з льотної експлуатації для осіб льотного складу.

Перелік основних наукових публікацій, доповідей на конференціях, семінарах

1. Бабак В.П., Жуков І.А., Моржов В.І., Харченко В.П. Новая концепция построения многопрофильного тренажерного комплекса для подготовки пилотов воздушных судов // Збірник наукових праць інституту проблем моделювання в енергетиці ім. Г.Е. Пухова. Спеціальний випуск.- К.: УПМЕ, 2005 – Т.1. – с. 3-13;
2. Бабак В.П., Жуков І.А., Моржов В.І., Харченко В.П. Мультимедийная обучающая программа для изучения конструкции и технологии эксплуатации бортовых систем самолета Ан-140 // Збірник наукових праць інституту проблем моделювання в енергетиці ім. Г.Е. Пухова. Спеціальний випуск.- К.: УПМЕ, 2006 – Т.1. – с. 11-20;
3. Бабак В.П., Жуков І.А., Моржов В.І. Обоснование оптимального состава оборудования тренажерного комплекса для обучения студентов национального авиационного университета. // Авиационно-космическая техника и технология. Харьков: ХАИ, 2006, № 1(27) – с. 82-90;
4. Галла Ю.В., Ермачков Ю.А., Моржов В.І., Шевченко А.П. Мультимедийная обучающая программа для дистанционного изучения конструкции и технологии эксплуатации бортовых систем самолета Ан-148. // К: УСМ/2006 г.
5. «АВІА-2005», вересень, 2005 р. м Київ, «Тренажер індивідуальної підготовки пілота літака Ан-140».
6. «Тренажерні комплекси та системи», 2005 р. м. Партеніт, АРК, «Новая концепция построения многопрофильного тренажерного комплекса для подготовки пилотов воздушных судов».
7. «Тренажерні комплекси та системи», 2006 р. м. Партеніт, АРК, «Мультимедийная обучающая программа для изучения конструкции и технологии эксплуатации бортовых систем самолета Ан-140».
8. Моржов В.І., Жуков І.А. «Безкабельне улаштування для введення та виведення інформації з обчислювача тренажера». 2006 р.