

УДК 711. 4. 01. 7

О. В. ЧЕМАКИНА, О. В. РЯБОВА

Донбасская национальная академия строительства и архитектуры

АНАЛИЗ ПЛАНИРОВОЧНОЙ СТРУКТУРЫ ГОРОДОВ ДОНЕЦКОЙ ОБЛАСТИ

В статье приводятся результаты анализа планировочной структуры городов Донецкой области.

планировочная структура, тип, структурная схема, элемент

ВВЕДЕНИЕ

Планировочная структура отображает меру завершенности и способы устойчивого сплочения комплексных (многоярусных) единиц, звеньев, узлов и коммуникационного каркаса территориальных сетей — ландшафтных организмов селитебного, производственного, рекреационного и многофункционального назначения [1].

Типы планировочных структур:

- компактный (центрический);
- линейный;
- решетчатый (сетевой) [3].

Развитие градостроительства ставит города Донбасса перед острой проблемой — проблемой использования земельных ресурсов.

На протяжении последних десятилетий в Донецком промышленном угледобывающем районе особенно остро, как показала практика, протекают процессы градостроительства и агломерирования в результате воздействия социальных, экономических, транспортных и других факторов.

Агломерациями считаются: Донецко-Макеевская, Горловко-Енакиевская, группы: Шахтерск, Торез, Снежное, Красноармейск, Славянск, Дружковка, Димитров. Классификация городов осуществляется по ряду признаков. Один из главных среди них — численность населения. В соответствии со СНиП П-60-75 по численности населения города Донецкой области делятся на: крупные — 250-500 тыс. жителей — Мариуполь, Горловка, Макеевка; большие — 100-250 тыс. жителей — Славянск, Краматорск, Енакиево; средние — 50-100 тыс. жителей — Харцызск, Константиновка, Артемовск, Дружковка, Красноармейск, Снежное, Торез, Димитров, Шахтерск; малые — до 50 тыс. жителей — Дебальцево, Дзержинск, Селидово, Красногоровка, Курахово, Авдеевка, Ясиновата, Зугрес, Амвросиевка, Комсомольское, Докучаевск, Волиноваха, Красный Лиман, Моспино, Соледар, Доброполье, Иловайск, Новогродовка, Ждановка .

Перед проектировщиком появляется целый ряд новых градостроительных задач, которые могут быть решены только при условии взаимосогласованной организации путей пешеходов и транспорта, комплексного освоения надземного и подземного пространства городов Донбасса.

Обзор публикаций Зубкова Г.Н. позволяет выделить три автономно развивающихся направления: экономико-географическое, градостроительное и управленческое [2].

АНАЛИЗ ПЛАНИРОВОЧНОЙ СТРУКТУРЫ ГОРОДОВ ДОНЕЦКОЙ ОБЛАСТИ

Планировочная структура характеризует городской организм в единстве взаимосвязи различных его частей (элементов). Поэтому возможно применение метода исследования с помощью моделей, которые подробно описывают реальную действительность.

Таблица 1

Классификация планировочной структуры городов Донецкой области

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| КАТЕГОРИЯ ПЛАНИРОВКИ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| БОЛЬШИЕ МЕСТА | | | | | | |
| 500-1000 ТЫС. ЖИТ. | | | | | | |
| БОЛЬШИЕ МЕСТА | | | | | | |
| 250-500 ТЫС. ЖИТ. | | | | | | |
| СРЕДНИЕ МЕСТА | | | | | | |
| 50-250 ТЫС. ЖИТ. | | | | | | |
| Малые места | | | | | | |
| 20-50 ТЫС. ЖИТ. | | | | | | |
| Дружковка | 44,6 | | | | | |
| Красногвардейск | 68,3 | | | | | |
| Торез | 78,1 | | | | | |
| Артемиевск | 82,9 | | | | | |
| Костынтиновка | 93,1 | | | | | |
| Облакуве | 101,5 | | | | | |
| Славянск | 123,7 | | | | | |
| Криваторск | 170,3 | | | | | |
| Гор. Шенка | 217,5 | | | | | |
| Макеевка | 203,3 | | | | | |
| Марьуполь | 487,5 | | | | | |
| Донецк | 1090,1 | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| КАТЕГОРИЯ ПЛАНИРОВКИ |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Малые места | | | | | | |
| 20-50 ТЫС. ЖИТ. | | | | | | |
| Средние места | | | | | | |
| 50-250 ТЫС. ЖИТ. | | | | | | |
| Большие места | | | | | | |
| 250-500 ТЫС. ЖИТ. | | | | | | |
| Мокитино | | | | | | |
| Львованск | | | | | | |
| Водовалка | | | | | | |
| Части ВР | 17,6 | | | | | |
| Сыск. пр. | 24,2 | | | | | |
| Дербальеве | 26,5 | | | | | |
| Яснотвата | 37,2 | | | | | |
| Держинск | 42,3 | | | | | |
| Лингитров | 55,1 | | | | | |
| Стежисе | 64,3 | | | | | |
| Шалтарск | 40,8 | | | | | |
| Харшиска | 63,5 | | | | | |

Для получения моделей планировочных структур городов с помощью упрощенных ее элементов были составлены структурные схемы, которые легко поддаются описанию.

Город — объединение функционально-пространственных элементов, то есть он является материальным синтезом различных функциональных процессов, объединенных системой коммуникационных связей [3].

Коммуникационную структуру формируют различные виды транспортных, пешеходных и инженерно-технологических связей, занимающие определенные зоны в пространстве.

Из полученных «упрощенных» структурных схем городов Донецкой области были выделены следующие типы функционально-планировочных структур:

- промышленность-селитьба;
- инфраструктура-селитьба;
- коммуникации-промышленность-селитьба.

Эти схемы характеризуют города Донецкой области, то есть материально-пространственные системы, включающие антропогенные компоненты, а также функциональные каркасы, осуществляемые в градостроительной среде.

Характерной особенностью городов Донецкой области является то, что значительная часть их формировалась в результате объединения двух или более пришахтных поселков, что отразилось в результате на локальной концентрации отдельных поселений.

Структурные схемы городов Донецкой области делятся на компактные, решетчатые и линейные.

Компактные схемы крупнейших и крупных городов — Донецка, Мариуполя; больших — Енакиево, средних — Артемовска, Красноармейска, Харцызска; малых — Иловайска, Моспино, Волновахи.

Города, имеющие компактную планировочную структуру (см. выше), имеют следующие главные достоинства: компактную форму плана, наименьшую степень нарушения природного окружения, хорошую доступность центра.

Однако при увеличении размеров города преимущества быстро перешли в недостатки. Периферийные районы оказались удаленными от центра, а центральные — отрезанными от пригородного окружения. Центр города испытывает функциональные перегрузки.

Именно такая картина наблюдается в городах Донецкой области такого типа. Компактная структура включает элементы линейной и решетчатой структур. Здесь речь идет о ее перерождении в полицентрическую.

Линейные схемы средних городов — Димитрова, Шахтерска, Константиновки и малых — Ясиноватой, Красного Лимана менее компактны.

Города Донецкой области с линейной планировочной структурой имеют важное преимущество концентрации застройки вдоль транспортной магистрали — экономия затрат времени на передвижение. Не менее существенное достоинство линейной схемы — возможность обеспечить каждому жителю близость к природному окружению.

Недостатки: во-первых, сплошные полосы застройки создают опасность искусственного расчленения природных ландшафтов, обрыва важных экономических связей; во-вторых, в рамках линейной структуры трудно достичь равноценных условий доступности центров различных рангов, значительная часть населения оказывается на слишком большом удалении от них, тогда как зона их непосредственного влияния осваивается не полностью.

Линейная планировочная структура предполагает сочетание с компактной структурой, усложненную конфигурацию линейного плана. В конечном счете, идет перерождение в структуру решетчатого типа.

Решетчатые схемы крупных городов — Макеевки, Горловки; больших — Славянска, Краматорска; средних — Дружковки, Тореза, Снежное; малых — Дзержинска, Часов Яра отражают относительно равномерное освоение территории, однако и в этих городах фиксируются главные центры и оси, которые всегда позволяют увидеть элементы компактной и линейной структур.

В сложной решетчатой структуре сочетание различных по геометрии элементов создает необходимую ориентацию городского плана при общей равномерности освоения территории. Структура магистралей характеризуется большей гибкостью в организации городских связей.

Решетчатая структура сочетает компактную и линейную, каждая из которых обладает достоинствами и недостатками, рассмотренными выше.

ВЫВОДЫ

В результате проведенного анализа были получены следующие типы планировочных структур городов Донецкой области:

компактный присущ следующим 9 городам:
крупнейшему – Донецку;
крупному – Мариуполю;
большому – Енакиеву;
средним – Артемовску, Красноармейску, Харцызску;
малым – Иловайску, Моспино, Волновахе;
линейный – следующим 6 городам:
средним – Димитрову, Шахтерску, Копштапиновке;
малым – Ясиноватой, Красному Лиману;
решетчатый присущ следующим 9 городам:
крупным – Макеевке, Горловке;
большим – Славянску, Краматорску;
средним – Дружковке, Торезу, Снежное;
малым – Дзержинску, Часов Яру.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Дюжев С.А. Феномен города: Моделирование процессов и взаимодействий // Містобудування та територіальне планування / збірник/. Київ: КНУБА, 2002. Вип. 5, с. 142-143.
2. Зубков Г.Н. Применение моделей и методов структурного анализа систем в градостроительстве. - М.: Стройиздат, 1984. - 152 с.
3. Яргина З.Н., Косицкий Я.В., Владимиров В.В. и др. Основы теории градостроительства. - М.: Стройиздат, 1986. - с. 65-75.

Получено 9.09.2004

О. В. ЧЕМАКИНА, О. В. РЯБОВА
АНАЛІЗ ПЛАНУВАЛЬНОЇ СТРУКТУРИ МІСТ ДОНЕЦЬКОЇ ОБЛАСТІ
Донбаська національна академія будівництва та архітектури

У статті наводяться результати аналізу планувальної структури міст Донецької області.

O. V. CHEMAKINA, O. V. RYABOVA
ANALYSIS OF PLANNING STRUCTURE IN CITIES OF THE DONETSK REGION
Donbas National Academy of Civil Engineering and Architecture

The results of analysis of planning structure in cities of the Donetsk region are given in the article.