

вихлопними газами. Також буде вирішено і інші проблеми що будуть впливати на спосіб життя людей . Наприклад, у випадках, якщо місця проживання і роботи будуть розташовуватися в одній мегабудівлі, відпаде необхідність долати кожен день десятки кілометрів. Економія енергії, що йде на переміщення сотень тисяч людей, буде досить значною.

Аркологія дає відповідь, як досягти гармонії з природою і більш ефективно використовувати відведений нам простір. Вона щось більше, ніж просто новий підхід до будівництва - це шлях розвитку, за яким може піти цивілізація. Зменшення енергетичних втрат і викидів отруйних відходів, кардинально змінить наш спосіб життя. Аркологія доводить, що все це цілком досяжно.

4. Деякі принципи аркології, наприклад, самодостатність і замкнутість інфраструктури, нині втілюються у великих житлових і торгово- розважальних комплексах . Їх відвідувачі можуть провести цілий день не виходячи за межі будівлі : пройтися по магазинах , сходити в кіно і перекусити в кафе. У сучасних житлових комплексах людина фактично може , піти в спортзал, перукарню чи закупити продукти. Будь-яке досить велике офісне будівля здатна похвалитися високою функціональністю: у ньому присутні столові, спортзали і магазини. Це тільки перші кроки, що не реалізують повною мірою більшість ідей екологічного будівництва.

5. Коли справа стосується мегаструктури з населенням в півмільйона людей, що повністю забезпечує себе всім необхідним постає питання фінансового регулювання та права власності на структуру, форми управління даної будівлі та багато інших факторів. За даною причиною аркологічні мегаструктури поки залишаються лише в планах на майбутнє, футурологічних прогнозах, а також фантастичних творах. Є певний стереотип того, яким має бути місто майбутнього: перенаселений мегаполіс з хмарочосами, підпирають затягнуте смогом небо, десятками тисяч людей і машин , що снують по переповнених вулицях, де майже немає зелені - тільки камінь , метал і скло. Все це - гіпертрофований образ міст, в яких ми будемо жити, якщо продовжимо освоювати навколишній простір нинішніми темпами. Аркологія пропонує не тільки нові архітектурні рішення для містобудівників , а й зовсім новий спосіб життя. Хто знає , бути може , саме в ній заховані вирішення тих проблем , які давно стоять перед нашою цивілізацією , що йде по шляху технологічного розвитку та боротьби з природою за нові життєві простори .

#### **ВЕЛИКЕ ПІШОХІДНЕ КІЛЬЦЕ НА ПОДОЛІ**

**М.Ю. Карпенко, М.П. Кіяшко, студенти**

**О.В. Чемакіна, кандидат архітектури, доцент**

*Національний авіаційний університет, Київ, Україна*

*Актуальність теми.* Сьогодні в Києві гостро постає проблема якості публічного простору, який ототожнюється з якістю життя в місті. Розвиток публічного простору передбачає створення середовища, у якому комфортно знаходиться кожній людині в незалежності від її статусу та статку. При цьому всьому не забуваючи про історичну спадщину міста.

**Мета дослідження.** Створити велике пішохідне кільце - Андріївський узвіз - Контрактова площа - вул. П. Сагайдачного – Поштова площа – пішохідна алея - сходи Магдебурзького права - пішохідно-велосипедний міст через Володимирський узвіз - Володимирська гірка.

Зробити Поділ привабливим для киян та туристів міста, повернути та зберегти історичне середовище території та Дніпровських схилів, а також перетворити даний міський простір за наступними принципами:

- збереження культурної та природної спадщини;
- збереження історичного ландшафту, об'єктів нерухомої культурної спадщини, реабілітація традиційного характеру середовища;
- відродження та розвиток культурних компонентів історичного Подолу;
- доступність та комфорт пересування для всіх груп населення, пішохідизація міста, розвиток екологічних видів транспорту;
- розвиток велосипедної інфраструктури;
- інноваційність - залучення і використання сучасного досвіду і технологій.

**Основні результати дослідження.** Результатами дослідження слугуватимуть заходи з формування нових підходів до історичного середовища міста, підняття їх загальноміської цінності за рахунок відновлення та реставрації пам'яток культурної спадщини, створення привабливих пішохідних зон, розвитку нових туристичних маршрутів, сприяння проведенню культурних заходів.

Також реставрація пам'яток архітектури, заходи з реконструкції інженерних мереж, благоустрою, озеленення вулиць, площ та парків, розвитку велосипедного транспорту, надання міському простору якості публічного.

**Апробація (схвалення, методи) результатів дослідження.** Проаналізувавши проблему якості міського простору, його функціональність, визначивши особливості середовища і складові його формування, які стали імпульсами для духовного становлення міста, маємо потребу у забезпеченні більш комфортного середовища.

Формування комфортного середовища, з збереженням його історичної спадщини та забезпеченням всіх потрібних функцій є необхідністю, для встановлення балансу між задоволенням сучасних потреб людства і захистом інтересів майбутніх поколінь, включаючи їхню потребу в безпечному і здоровому довкіллі.

**Висновки.** Унікальність Подолу полягає в тому, що в будь-які часи історії міста Києва життя на цій території не переривалося, починаючи з IX ст. Він був і залишається культурним, торговим, діловим та розважальним центром міста. Самобутність Подолу полягає і в багатонаціональному складі жителів київського порту, і в особливих ремісничих традиціях Київської Русі, і в традиції міського самоврядування з присвоєнням місту Магдебурзького права і в особливому вільному дусі Могилянської Академії.

Поділ завжди притягує туристів своєю особливою атмосферою та великою кількістю історичних місць та пам'яток культурної спадщини. Однак, і сьогодні його потенціал виявлено не в повній мірі. Створення нових пішохідних зон, головного пішохідного кільця, реставрація пам'яток культурної спадщини та комплексний благоустрій території Подолу дозволить створити нові туристичні маршрути, які будуть приваблювати киян та гостей міста.