виділяючи ті чи інші фактори необхідно не лише класифікувати їх за локальністю та галузями але й визначати рівень їх впливу на архітектурне формування рекреаційно – туристичного простору для відпочинку населення.

Рис. 1. Сила впливу факторів на архітектурне формування рекреаційно-туристичного простору для відпочинку населення

Список використаних джерел:

1. *Лукьянова Л.Г., Цыбух В.И.* Рекреационные комплексы: Учеб. пособие/ Под общ. ред. В.К. Федорченко. – К.: Вища шк., 2004. – 346 с.

2. Учебно-методический комплекс по дисциплине «Технологии туристско-рекреационного проектирования и освоения территорий» / сост. А. Е. Семенов. – Тольятти : Изд-во ПВГУС, 2013. – 52 с.

АСПЕКТИ ПРОЕКТУВАННЯ МОСТОВИХ ПЕРЕХОДІВ З ЕЛЕМЕНТАМИ ГРОМАДСЬКОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

С.Ю. Криворучко, студент
О.В. Чемакіна, к.арх., доцент
Національний авіаційний університет, Київ, Україна

Актуальність теми доповіді. Соціально-економічний і духовний розвиток України вимагає сьогодні кардинального реформування щодо проектування новітніх мостових переходів на території України та створені ними проблем, проектування мостових переходів.

Мостові переходи, що існують або споруджуються знову, в тій чи іншій мірі створюють додаткові перешкоди для забезпечення нормального судноплавства на водоймах та транспортного руху в місті. Це враховано у різних нормативно-правових актах, якими регламентуються отримання погодження на реалізацію проектів з будівництвом мостових переході з державними організаціями, що відповідають за безпечні умови судноплавства та транспортного

руху. Багаторічна практика видачі таких погоджень показала, що проектувальники і будівельники мостових переходів сприймають процедуру такого узгодження необґрунтовано тривалою.

Соціально-економічний розвиток центрального регіону України багато в чому залежить від регулярного судноплавства та транспортного руху.

Актуальним є ініціативне обґрунтування комплексного проекту, що забезпечить контроль Дніпровських вод, та економічну рівновагу в Україні.

Мета (ідея доповіді). Розробка та обґрунтування системи вимог до проектів мостових переходів, основних методик розрахунку траси і габаритів мостових переходів на судноплавних річках на прикладі р. Дніпро та транспортних шляхах України.

Основні результати дослідження. Теоретико-методологічною базою досліджень є системний підхід до вивчення впливу інженерних споруд на хід руслового процесу на основі гідроморфологіческого підходу. При цьому потрібно використовувати методи обробки результатів вимірювань і аналізи розмірностей фізичних величин.

Апробація і впровадження результатів дослідження. Дослідження проводиться в межах, які визначені архітектурними аспектами формування , проектування мостових переходів. Методом дослідження виявлений порівняльний аналіз вітчизняного і зарубіжного досвіду. З проведеного аналізу можна виділити ряд аспектів, які варто враховувати в процесі формування архітектурного , проектування мостових переходів:

- На основі узагальнення накопиченого досвіду розробити систему вимог до забезпечення безпечних умов судноплавства та транспорту на ділянках мостових переходів через річку та дорог;
- Розробити методику розрахункового обґрунтування траси і габаритів мостових переходів на річці та дорозі;
- По натурних і лабораторних досліджень вивчити умови обтікання опор мостових переходів;
- Провести оцінку зміни пропускної здатності русла в створі мостового переходу з урахуванням збільшення коефіцієнта шорсткості;
- Вивчити та врахувати умови і розміри вихрових утворень при обтіканні мостових опор.

Висновки. Проаналізувавши вітчизняну та зарубіжну практику проектування мостових переходів, було виділено ряд аспектів формування архітектурного середовища проектування мостових переходів, які варто враховувати, проектуючи мостових переходів. На основі одержаних результатів передбачається визначення розробка та обґрунтування системи вимог до проектів мостових переходів .